

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту приказа ФАС России

Об утверждении Методики расчета тарифов на услуги по транспортировке газа по магистральным газопроводам

ФАС России во исполнение пункта 9 раздела IX Плана мероприятий («Дорожная карта») по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018-2020 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 августа 2018 г. N 1697-р разработана методика по расчету тарифов на услуги по транспортировке газа по магистральным газопроводам по схеме "вход-выход".

Предлагаемый проект предусматривает совершенствование действующей методики расчета тарифов на услуги по транспортировке газа по магистральным газопроводам, является мерой по развитию организованной торговли природным газом и вызвана необходимостью выравнивания условий осуществления хозяйственной деятельности между поставщиками газа, обеспечения условий развития конкуренции и биржевой торговли газом.

Основным подходом является отказ от конкретного маршрута транспортировки и гармонизация соотношения стоимостей транспортировки и регулируемых цен, позволяющая поставлять газ во все регионы с равной доходностью. Одновременно учитываются инфраструктурные ограничения существующей газотранспортной системы – физическая возможность транспортировки газа от конкретной точки в ограниченное число регионов. Предлагаемые методические указания позволяют сформировать набор макро зон «вход-выход» и рассчитывать стоимость транспортировки как сумму тарифов:

- за вход в газотранспортную систему;
- за переход из одной макро зоны «вход-выход»;
- за выход из газотранспортной системы.

Газ, «находящийся» в конкретной макро зоне «вход-выход» (после уплаты тарифов за вход и возможно тарифа за переход между зонами), имеет одинаковые физическую возможность и доходность поставки во все регионы, принадлежащие к данной макро зоне «вход-выход». Это позволит осуществлять перепродажу газа на организованном и внебиржевом рынке на «виртуальном» торговом пункте внутри макро зоны «вход-выход» без привязки к конкретной физической точке в газотранспортной системе и с равной ценовой конкуренцией относительно доходности поставки во все регионы независимо от начальной зоны входа газа в газотранспортную систему, что будет способствовать развитию конкуренции на рынке газа.

Расширен набор методов, используемых для определения необходимой тарифной выручки субъекта регулирования:

- метод сопоставимых рынков;
- метод индексации;
- метод экономически обоснованных расходов;
- метод доходности инвестированного капитала