

/															
					()										
						3/	%								
27				2	8,0	0,0	0,0%		8,0	8,0	8,0				
28					80,0	20,1	25,1%		59,9	59,9	59,9				
29					36,0	1,7	4,8%	0,0	34,3	34,3	34,3				
1					21,0	7,0	33,3%		14,0	14,0	14,0				
2				1	9,0	7,0	77,8%		2,0	2,0	2,0				
3				2	12,0	0,0	0,0%		12,0	12,0	12,0				
4			-1		17,0	5,3	31,1%		11,7	11,7	11,7				
5			-2		17,0	3,6	21,2%		13,4	13,4	13,4				
6					11,0	4,8	43,6%		6,2	6,2	6,2				
7					25,8	4,0	15,5%		21,8	21,8	21,8				
8				1	9,2	4,0	43,5%		5,2	5,2	5,2				
9				2	16,6	0,0	0,0%		16,6	16,6	16,6				
10					40,0	2,8	7,1%		37,2	37,2	37,2				
11					162,0	84,0	51,9%		78,0	78,0	78,0				
12				1	146,0	80,7	55,3%		65,3	65,3	65,3				
13				2	16,0	3,3	20,6%		12,7	12,7	12,7				
14			-2		160,0	0,0	0,0%		160,0	160,0	160,0				
15				1	120,0	0,0	0,0%		120,0	120,0	120,0				
16				2	40,0	0,0	0,0%		40,0	40,0	40,0				
17					1,1	0,4	36,4%		0,7	0,7	0,7				
18					10,0	3,5	34,6%		6,5	6,5	6,5				
19					11,2	4,8	42,9%		6,4	6,4	6,4				
20					11,2	2,3	20,5%		8,9	8,9	8,9				
21					2,0	0,3	15,5%		1,7	1,7	1,7				
22					1,1	0,9	77,3%		0,3	0,3	0,3				
23					48,5	8,7	17,9%		39,8	39,8	39,8				
24			-2		38,0	33,6	88,4%		4,4	4,4	4,4				
25					76,0	12,7	16,7%		63,3	63,3	63,3				
26				1	59,0	12,7	21,5%		46,3	46,3	46,3				
27				2	17,0	0,0	0,0%		17,0	17,0	17,0				
28					11,2	1,4	12,5%		9,8	9,8	9,8				
29					11,2	1,5	13,6%		9,7	9,7	9,7				
30					40,0	11,7	29,3%		28,3	28,3	28,3				
31					4,0	0,8	21,0%		3,2	3,2	3,2				
32					21,4	7,9	36,9%		13,5	13,5	13,5				
33					11,0	5,7	51,8%		5,3	5,3	5,3				
34					4,0	0,6	13,8%		3,5	3,5	3,5				
35			-2		10,0	4,3	43,0%		5,7	5,7	5,7				
36					2,4	0,3	12,5%		2,1	2,1	2,1				
37					10,0	1,4	13,8%		8,6	8,6	8,6				
38					10,0	1,3	13,0%		8,7	8,7	8,7				
39					11,0	1,5	13,6%		9,5	9,5	9,5				
40					11,3	2,8	25,0%		8,5	8,5	8,5				
41					32,7	8,9	27,2%		23,8	23,8	23,8				
42				1	16,3	8,9	54,6%		7,4	7,4	7,4				
43				2	16,4	0,0	0,0%		16,4	16,4	16,4				
44					15,0	6,0	40,0%		9,0	9,0	9,0				
45					15,0	4,8	31,7%		10,3	10,3	10,3				
46					15,0	1,1	7,2%		13,9	13,9	13,9				
47					50,0	16,4	32,8%		33,6	33,6	33,6				
48					40,0	6,3	15,7%		33,7	33,7	33,7				
49					5,1	0,9	17,8%		4,2	4,2	4,2				

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/															
				(
					3/	3/									
50		-1		1,4	0,8	58,7%		0,6	0,6	0,6					
51		-2		10,0	0,6	6,0%		9,4	9,4	9,4					
52				7,8	1,1	14,5%		6,7	6,7	6,7					
53				32,7	8,3	25,4%		24,4	24,4	24,4					
54			1	16,4	5,8	35,4%		10,6	10,6	10,6					
55			2	16,3	2,5	15,3%		13,8	13,8	13,8					
56				9,0	0,7	7,8%		8,3	8,3	8,3					
57				10,0	0,5	5,4%		9,5	9,5	9,5					
58				38,0	3,6	9,5%		34,4	34,4	34,4					
59				102,0	21,6	21,2%		80,4	80,4	80,4					
60				15,0	1,3	8,7%		13,7	13,7	13,7					
61				9,0	7,4	82,7%		1,6	1,6	1,6					
62				10,0	0,1	1,3%		9,9	9,9	9,9					
63		-1		20,0	6,5	32,3%		13,6	13,6	13,6					
64		-2		50,0	9,4	18,8%		40,6	40,6	40,6					
65				20,0	6,9	34,5%		13,1	13,1	13,1					
66				44,0	12,0	27,3%		32,0	32,0	32,0					
67			1	22,0	8,0	36,4%		14,0	14,0	14,0					
68	/		2	22,0	4,0	18,2%		18,0	18,0	18,0					
69		-2		240,0	253,2	105,5%		-13,2	-13,2	-13,2					
70		1	1	160,0	159,3	99,6%		0,7	0,7	0,7					
71		2	2	80,0	93,9	117,4%		-13,9	-13,9	-13,9					
72		-3		530,0	281,6	53,1%		248,4	248,4	248,4					
73			1	265,0	228,8	86,3%		36,2	36,2	36,2					
74			2	265,0	52,8	19,9%		212,2	212,2	212,2					
75		-1		300,0	117,4	39,1%		182,6	182,6	182,6					
76			1	155,0	63,6	41,0%		91,4	91,4	91,4					
77			2	45,0	22,6	50,2%		22,4	22,4	22,4					
78		-	3	100,0	31,2	31,2%		68,8	68,8	68,8					
79		-2		574,2	301,3	52,5%		272,9	272,9	272,9					
80			1	160,0	162,1	101,3%		-2,1	-2,1	-2,1					
81	/		2	7,2	6,0	83,3%		1,2	1,2	1,2					
82	/		3	107,0	13,8	12,9%		93,2	93,2	93,2					
83			4	300,0	119,4	39,8%		180,6	180,6	180,6					
84				1,0	0,1	8,0%		0,9	0,9	0,9					
85				10,0	4,5	45,0%		5,5	5,5	5,5					
86				50,0	10,6	21,2%		39,4	39,4	39,4					
87			1	25,0	5,8	23,2%		19,2	19,2	19,2					
88			2	25,0	4,8	19,2%		20,2	20,2	20,2					
89				12,0	8,3	69,2%		3,7	3,7	3,7					
90				6,0	0,3	5,5%		5,7	5,7	5,7					
91				9,0	4,6	51,1%		4,4	4,4	4,4					
92				1,2	0,2	16,7%		1,0	1,0	1,0					
93				30,0	8,1	27,0%		21,9	21,9	21,9					
94				9,0	0,7	7,8%		8,3	8,3	8,3					
95				47,0	14,4	30,6%		32,6	32,6	32,6					
96			1	30,0	14,4	48,0%		15,6	15,6	15,6					
97			2	17,0	0,0	0,0%		17,0	17,0	17,0					
98				416,0	188,7	45,4%		227,3	227,3	227,3					
99			1	25,0	7,9	31,6%		17,1	17,1	17,1					
100			2	84,0	26,9	32,0%		57,1	57,1	57,1					
101			3	307,0	153,9	50,1%		153,1	153,1	153,1					
102				11,2	0,5	4,5%		10,7	10,7	10,7					
103				10,0	4,7	47,0%		5,3	5,3	5,3					

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					, " "					
					()	, %	, %			
					, %	%	, %	, %	, %*	, %**
104				193,0	44,1	22,8%		148,9	148,9	148,9
105			1	107,0	31,3	29,3%		75,7	75,7	75,7
106			2	86,0	12,8	14,9%		73,2	73,2	73,2
107				9,0	2,1	23,3%		6,9	6,9	6,9
108				20,0	2,1	10,5%		17,9	17,9	17,9
109				5,0	1,3	25,4%		3,7	3,7	3,7
110				185,0	68,0	36,8%		117,0	117,0	117,0
111			1	60,0	7,5	12,5%		52,5	52,5	52,5
112			2	125,0	60,5	48,4%		64,5	64,5	64,5
113				9,0	0,2	2,0%		8,8	8,8	8,8
114				5,0	0,5	9,6%		4,5	4,5	4,5
115				6,0	0,4	6,7%		5,6	5,6	5,6
116				45,0	18,0	40,0%		27,0	27,0	27,0
117				101,4	25,8	25,4%		75,6	75,6	75,6
118			1	8,2	5,4	65,9%		2,8	2,8	2,8
119			2	93,2	20,4	21,9%		72,8	72,8	72,8
120				6,0	0,0	0,0%		6,0	6,0	6,0
121				130,3	60,0	46,1%		70,3	70,3	70,3
122				15,0	6,3	42,0%		8,7	8,7	8,7
123				55,2	3,6	6,5%		51,6	51,6	51,6
124			1	11,8	2,3	19,5%		9,5	9,5	9,5
125			2	43,4	1,3	3,0%		42,1	42,1	42,1
126				15,0	4,8	32,0%		10,2	10,2	10,2
127				9,0	0,4	4,6%		8,6	8,6	8,6
128				72,0	9,4	13,1%		62,6	62,6	62,6
129			1	52,0	8,4	16,2%		43,6	43,6	43,6
130			2	20,0	1,0	5,0%		19,0	19,0	19,0
131				6,0	3,1	51,7%		2,9	2,9	2,9
132				36,0	4,6	12,8%		31,4	31,4	31,4
133			1	22,0	3,3	15,0%		18,7	18,7	18,7
134			2	14,0	1,3	9,3%		12,7	12,7	12,7
135				30,0	6,2	20,7%		23,8	23,8	23,8
136				26,0	7,9	30,3%		18,1	18,1	18,1
137		-2		10,0	5,8	58,3%		4,2	4,2	4,2
138				6,7	0,4	5,2%		6,4	6,4	6,4
139				10,0	2,2	22,4%		7,8	7,8	7,8
1				10,0	7,3	72,7%	0,1	2,8	2,7	2,6
2				5,0	4,8	95,5%	0,1	0,3	0,2	0,2
3				10,0	2,5	25,1%	0,0	7,5	7,5	7,5
4				10,0	1,2	12,0%	I . 2018 .	8,8	8,8	-
5				10,0	2,3	23,0%	I . 2018 .	7,7	7,7	-
6				5,0	0,2	4,0%	I . 2018 .	4,8	4,8	-
7				18,0	8,6	47,8%	I . 2018 .	9,4	9,4	-
8		1		40,0	45,2	113,1%	1,8	74,8	-5,2	-7,0
9		2		80,0	0,0	0,0%			80,0	80,0
10				25,0	23,1	92,5%	0,3	2,2	1,9	1,6
11				10,0	9,2	91,9%	0,5	1,3	0,8	0,4
12				30,0	6,1	20,4%	0,1	24,0	23,9	23,8

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()						
					3/	%				
13				30,0	10,7	35,6%	0,1	19,4	19,3	19,2
14				12,0	4,4	36,9%	0,0	7,6	7,6	7,6
15				5,0	2,7	54,0%	I . 2018 .	2,3	2,3	-
16				10,0	2,8	28,0%	0,0	7,2	7,2	7,2
17				6,5	8,0	123,7%	0,0	0,0	-1,5	-1,6
18				6,5	7,1	108,5%	1,0	0,5	-0,6	-1,6
19				5,0	5,0	99,8%	0,0	0,1	0,0	0,0
20			1	6,0	5,2	86,1%	0,0	0,9	0,8	0,8
21			2	1,5	0,0	0,0%	-	1,5	1,5	-
22				14,0	12,3	87,6%	0,2	2,0	1,7	1,5
23			1	45,0	29,2	64,8%	0,4	15,8	15,8	15,5
24			2	30,0	7,9	26,2%	-	22,1	22,1	-
25			-1 1	50,0	117,3	234,6%	-	0,0	-67,3	-
26			-1 2	200,0	108,3	54,2%	0,3	92,0	91,7	91,3
27			-1 3	160,0	328,0	205,0%	-	0,0	-168,0	-
28			-2 1	70,0	0,0	0,0%	-	70,0	70,0	-
29			-2 2	30,0	71,0	236,6%	-	0,0	-41,0	-
30			-2 3	5,0	0,7	14,7%	0,0	4,3	4,3	4,2
31				20,0	5,5	27,4%	1,6	16,2	14,5	12,9
32				240,0	558,0	232,5%	-	0,0	-318,0	-
33				240,0	502,0	209,2%	-	0,0	-262,0	-
34				15,0	16,1	107,2%	0,0	33,9	-1,1	-1,1
35				35,0	0,0	0,0%	-		35,0	-
36				11,7	3,9	33,6%	0,1	7,9	7,8	7,7
37				10,0	0,5	5,0%	0,0	9,5	9,5	9,5
38			-10	14,7	6,7	45,5%	0,7	8,7	8,0	7,4
39			-3	3,7	0,9	23,0%	I . 2018 .	2,9	2,9	-
40				20,0	19,0	95,2%	I . 2018 .	1,0	1,0	-
41				5,0	0,9	18,3%	I . 2018 .	4,1	4,1	-
42				40,0	39,1	97,8%	0,1	0,9	0,9	0,8
43				24,0	4,3	18,1%	I . 2018 .	19,7	19,7	-
44				5,0	0,8	16,7%	I . 2018 .	4,2	4,2	-
45			1	4,0	1,3	33,4%	0,0	2,7	2,7	2,7
46			2	4,0	0,9	23,0%	-	3,1	3,1	-
47			"	20,0	13,2	66,1%	0,2	7,0	6,8	6,6
48			"	5,0	3,0	59,4%	0,0	2,0	2,0	2,0
49			"	5,0	0,9	19,0%	I . 2018 .	4,1	4,1	-
50			"	5,0	0,9	17,8%	0,0	4,1	4,1	4,1
51				10,0	1,2	12,0%	0,0	8,8	8,8	8,8
52			/	10,0	1,0	10,1%	0,0	9,0	9,0	9,0
53			-1-6	170,0	92,6	54,5%	8,9	77,4	77,4	68,5
54			-1-12	400,0	265,0	66,3%	I . 2018 .	135,0	135,0	-
55			-3	40,0	74,8	187,0%	19,4	0,0	-34,8	-54,2
56				10,0	5,8	58,0%	0,0	4,2	4,2	4,2
57			-1/ -2)	22,0	13,8	62,8%	2,3	10,5	8,2	5,9

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/															
				()											
					3/	%									
58		- "	"	10,0	5,5	54,5%	2,2	6,8	4,6	2,3					
59		-		1,5	0,9	60,7%	0,0	0,6	0,6	0,6					
60		.		2,1	0,6	29,8%	I . 2018 .	1,5	1,5	-					
61		/ - "	"	10,0	4,3	42,8%	0,0	5,8	5,7	5,7					
62		.		4,7	3,5	74,7%	0,0	1,2	1,2	1,1					
63		.		5,0	1,1	21,1%	0,0	4,0	3,9	3,9					
64		.		23,3	7,0	30,0%	0,9	17,2	16,3	15,4					
65		.		25,0	27,8	111,0%	4,5	1,7	-2,8	-7,2					
66		.		10,0	1,2	12,0%	0,0	8,8	8,8	8,8					
67		.		9,0	3,2	35,4%	I . 2018 .	5,8	5,8	-					
68		.		1,6	0,9	54,6%	0,0	0,7	0,7	0,7					
69		.		5,0	1,8	36,8%	0,1	3,2	3,2	3,1					
70		.		7,0	8,4	120,5%	0,1	0,0	-1,4	-1,5					
71		.		4,1	0,6	14,9%	I . 2018 .	3,5	3,5	-					
72		.		11,0	5,8	52,7%	0,3	5,5	5,2	4,9					
73		.		6,0	5,7	94,2%	0,9	1,2	0,3	-0,5					
74		.		5,6	2,2	40,2%	0,0	3,4	3,4	3,3					
75		.		2,5	1,0	41,4%	0,0	1,5	1,5	1,4					
76		.		3,0	0,3	9,2%	0,0	2,7	2,7	2,7					
77		.		3,0	0,2	6,8%	0,0	2,8	2,8	2,8					
78		9-		6,1	5,6	91,8%	0,4	0,9	0,5	0,1					
79		1		7,4	1,4	18,2%	-	6,1	6,1	-					
80		2		6,0	4,9	82,5%	0,1	1,1	1,1	1,0					
81		-		6,0	0,3	4,2%	I . 2018 .	5,7	5,7	-					
82		.		6,5	0,9	13,8%	0,0	5,6	5,6	5,6					
83		.		22,5	2,8	12,4%	0,0	19,7	19,7	19,7					
84		.		5,0	0,8	16,5%	0,0	4,2	4,2	4,2					
85		.		50,0	16,0	32,1%	0,0	34,0	34,0	33,9					
86		-		6,6	2,9	44,1%	I . 2018 .	3,7	3,7	-					
87		.		18,0	15,5	86,0%	0,6	2,5	2,5	1,9					
88		.		11,0	2,2	20,2%	0,0	8,8	8,8	8,8					
89		.		30,0	3,8	12,6%	0,0	26,2	26,2	26,2					
90		.		12,5	12,3	98,2%	0,1	0,2	0,2	0,1					
91		.		14,5	6,7	45,9%	0,0	7,8	7,8	7,8					
92		.		3,0	2,7	88,5%	0,0	0,4	0,3	0,3					
93		.		3,0	0,5	18,1%	0,0	2,5	2,5	2,5					
94		.		3,0	0,3	10,9%	0,0	2,7	2,7	2,7					
95		.		3,0	0,6	21,3%	0,0	2,4	2,4	2,4					
96		- ()		10,0	5,5	55,1%	1,3	5,8	4,5	3,2					
97		.		8,0	2,7	34,1%	0,0	5,3	5,3	5,2					
98		.		12,5	17,9	143,0%	1,7	0,0	-5,4	-7,1					
99		-		5,0	1,0	20,8%	0,0	4,0	4,0	4,0					
100		-8 .		100,0	39,8	39,8%	1,6	58,6	60,2	58,6					
101		-50 .		80,0	9,3	11,6%	0,0	70,7	70,7	70,7					
102		-60 .		10,0	2,7	27,0%	0,0	7,3	7,3	7,3					
103		-72 .		5,0	2,5	49,6%	0,0	2,5	2,5	2,5					
104		-103 .		2,8	0,9	31,6%	0,0	1,9	1,9	1,9					
105		.		10,0	4,6	46,0%	-	5,4	5,4	-					
106		.		15,0	13,9	92,8%	-	1,1	1,1	-					

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					,			"				
					(
						, 3/	%					
107					10,0	4,8	48,0%	-	5,2	5,2	-	
108					1,2	1,4	118,3%	-	-	-0,2	-	
109					5,0	1,3	26,6%	0,0	3,7	3,7	3,7	
110					10,0	0,3	3,3%	-	9,7	9,7	-	
111					10,0	0,9	8,8%	-	9,1	9,1	-	
112					10,0	3,9	39,0%	0,0	6,1	6,1	6,1	
113					10,0	7,2	72,0%	-	2,8	2,8	-	
114					10,0	7,3	73,0%	-	2,7	2,7	-	
115					10,0	7,0	70,0%	-	3,0	3,0	-	
116					30,0	2,6	8,7%	-	27,4	27,4	-	
117					10,0	1,4	14,0%	-	8,6	8,6	-	
1					10,0	5,3	53,0%		4,7	4,7	4,7	
2					4,6	0,2	4,3%		4,4	4,4	4,4	
3					16,4	4,9	29,9%		11,5	11,5	11,5	
4					17,0	4,0	23,5%		13,0	13,0	13,0	
5					10,0	1,3	13,0%		8,7	8,7	8,7	
6					10,0	2,3	23,0%		7,7	7,7	7,7	
7					10,0	1,7	17,0%		8,3	8,3	8,3	
8					10,0	4,0	40,0%		6,0	6,0	6,0	
9					10,0	1,5	15,0%		8,5	8,5	8,5	
10					20,0	5,8	29,0%		14,2	14,2	14,2	
11					5,5	0,9	16,4%		4,6	4,6	4,6	
12					10,0	7,2	72,0%		2,8	2,8	2,8	
13					6,0	1,3	21,7%		4,7	4,7	4,7	
14			-2		70,0	37,7	53,9%		32,3	32,3	32,3	
15			-2	1	53,0	36,7	69,2%		16,3	16,3	16,3	
16			-2	2	17,0	1,0	5,9%		16,0	16,0	16,0	
17					6,0	2,9	48,3%		3,1	3,1	3,1	
18					6,0	2,3	38,3%		3,7	3,7	3,7	
19			-2		120,0	57,6	48,0%		62,4	62,4	62,4	
20			-2	1	72,0	29,2	40,6%		42,8	42,8	42,8	
21			-2	2	48,0	28,4	59,2%		19,6	19,6	19,6	
22			-3		75,0	27,2	36,3%		47,8	47,8	47,8	
23			-4		136,0	116,1	85,4%		19,9	19,9	19,9	
24			-4	1	120,0	93,0	77,5%		27,0	27,0	27,0	
25			-4	2	16,0	23,1	144,4%		-7,1	-7,1	-7,1	
26			-5		130,0	74,8	57,5%		55,2	55,2	55,2	
27				1	50,0	24,0	48,0%		26,0	26,0	26,0	
28				2	80,0	50,8	63,5%		29,2	29,2	29,2	
29					10,0	1,3	13,0%		8,7	8,7	8,7	
30					5,0	0,3	6,0%		4,7	4,7	4,7	
31					19,0	4,9	25,8%		14,1	14,1	14,1	
32					52,0	6,7	12,9%		45,3	45,3	45,3	
33					40,0	34,4	86,0%		5,6	5,6	5,6	
34				1	20,0	16,4	82,0%		3,6	3,6	3,6	
35				2	20,0	18,0	90,0%		2,0	2,0	2,0	
36			-2		40,0	5,9	14,8%		34,1	34,1	34,1	
37				1	35,0	5,6	16,0%		29,4	29,4	29,4	
38				2	5,0	0,3	6,0%		4,7	4,7	4,7	
39					10,0	0,8	8,0%		9,2	9,2	9,2	
40					12,0	3,7	30,8%		8,3	8,3	8,3	
41			-10	1	6,0	3,7	61,7%		2,3	2,3	2,3	

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					, " "			, 3/	, 3/	, 3/ *	, 3/ **
					()	, 3/	%				
42		-	-3	2	6,0	0,0	0,0%		6,0	6,0	6,0
43		-			30,0	6,0	20,0%		24,0	24,0	24,0
44		-			19,5	2,5	12,8%		17,0	17,0	17,0
45		-			11,0	3,3	30,0%		7,7	7,7	7,7
46		-			4,0	0,7	17,5%		3,3	3,3	3,3
47		-			6,3	0,9	13,5%		5,5	5,5	5,5
48		-	-47 . .		17,8	3,7	20,8%	0,0	14,1	14,1	14,1
49		-	-53 .		4,2	1,6	39,0%	0,0	2,6	2,6	2,6
50		-	-74 .		18,0	5,0	28,0%	0,0	13,0	13,0	13,0
51		-	-96 .		140,0	41,8	29,8%	1,1	97,1	98,2	97,1
52		-	-98 .		22,0	4,4	19,9%	0,0	17,6	17,6	17,6
53		-	-107 .		3,3	1,3	40,0%	0,0	2,0	2,0	2,0
54		-	-124 .		13,8	4,1	30,1%	0,0	9,6	9,6	9,6
55		-			10,0	4,9	49,4%	2,5	2,6	5,1	2,6
56		-			10,0	6,3	63,3%	0,0	3,7	3,7	3,7
57		-			16,0	2,1	13,0%	8,9	5,0	13,9	5,0
58		-			2,8	0,2	8,2%	0,0	2,6	2,6	2,6
59		-			3,9	0,2	6,1%	0,4	3,3	3,7	3,3
60		-	-		8,0	1,2	14,9%	0,0	6,8	6,8	6,8
61		-			1,6	0,1	7,5%	0,0	1,4	1,4	1,4
62		-			74,0	20,4	27,6%	0,0	53,6	53,6	53,6
63		-			15,0	4,2	27,9%	3,3	7,5	10,8	7,5
64		-			36,9	4,7	12,8%	0,0	32,2	32,2	32,2
65		-			12,0	0,8	6,6%	1,1	10,1	11,2	10,1
66		-	« »		8,8	1,5	16,8%	0,0	7,3	7,3	7,3
67		-	« »		10,0	2,8	28,1%	0,0	7,2	7,2	7,2
68		-	« »		6,0	2,1	34,4%	0,0	3,9	3,9	3,9
69		-	« »		5,9	1,9	32,7%	0,0	4,0	4,0	4,0
70		-	, - « »		14,5	16,7	115,4%	0,0	0,0	-2,2	-2,2
71		-			5,0	0,9	17,9%	0,0	4,1	4,1	4,1
72		-			17,0	3,8	22,6%	0,0	13,2	13,2	13,2
73		-			2,0	1,0	49,0%	0,0	1,0	1,0	1,0
74		-			15,0	0,6	3,9%	0,0	14,4	14,4	14,4
75		-			58,3	15,3	26,2%	2,3	40,8	43,0	40,8
76		-			11,2	2,8	24,9%	1,4	7,0	8,4	7,0
77		-			4,0	0,7	16,3%	0,0	3,4	3,4	3,4
78		-			15,0	0,9	5,9%	1,4	12,7	14,1	12,7
79		-			10,0	0,6	6,3%	0,0	9,4	9,4	9,4
80		-			99,9	28,2	28,2%	0,0	71,7	71,7	71,7
81		-	(-2)		24,0	7,0	29,2%	1,9	15,1	17,0	15,1
82		-			1,6	1,4	89,2%	0,0	0,2	0,2	0,2
83		-			55,0	19,0	34,5%	18,7	17,4	36,0	17,4
84		-	« »		1,8	0,5	25,6%	0,0	1,3	1,3	1,3
85		-	« »		14,0	0,4	3,1%	0,0	13,6	13,6	13,6
86		-	« »		6,0	1,1	18,8%	0,0	4,9	4,9	4,9
87		-	« »		3,0	0,9	31,0%	0,0	2,1	2,1	2,1
88		-			16,0	3,4	21,3%	1,5	11,1	12,6	11,1
89		-			6,0	0,6	9,3%	0,0	5,4	5,4	5,4
90		-			5,5	2,5	46,2%	0,4	2,5	3,0	2,5
91		-	« »		30,0	3,3	11,1%	0,2	26,4	26,7	26,4
92		-	« »		4,0	0,7	17,8%	0,0	3,3	3,3	3,3
93		-	« »		36,0	0,9	2,5%	0,0	35,1	35,1	35,1
94		-			3,7	0,4	9,7%	0,0	3,3	3,3	3,3

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/				, " "			, 3/	, 3/	, 3/ *	, 3/ **
				()	, 3/	%				
1				34,7	9,0	25,9%	0,0	25,7	25,7	25,7
2				20,0	4,2	21,0%	0,0	15,8	15,8	15,8
3			-1 ()	450,0	209,0	46,4%	0,0	241,0	241,0	241,0
4			-1 (2)	308,0	113,0	36,7%	35,2	159,8	195,0	159,8
5			-2	320,0	11,3	3,5%	2,4	306,3	308,7	306,3
6				20,0	0,3	1,3%	0,0	19,7	19,7	19,7
7				36,0	0,4	1,0%	0,4	35,2	35,6	35,2
8				70,0	10,3	14,7%	0,0	59,7	59,7	59,7
9				0,1	0,1	91,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
10				10,0	1,7	17,0%	0,0	8,3	8,3	8,3
11			(1)	380,0	94,5	24,9%	35,6	249,9	285,5	249,9
12			(2)	40,0	22,8	57,0%	0,0	17,2	17,2	17,2
13				10,0	0,3	2,5%	0,0	9,7	9,7	9,7
14				55,0	50,0	90,9%	0,0	5,0	5,0	5,0
15				10,0	4,1	41,0%	0,0	5,9	5,9	5,9
16				19,3	0,3	1,6%	0,0	19,0	19,0	19,0
17			-1	10,0	1,3	13,0%	0,7	8,0	8,7	8,0
18			-3	60,0	29,2	48,7%	0,0	30,8	30,8	30,8
19			-1	282,0	186,0	66,0%	0,0	96,0	96,0	96,0
20			-2	860,0	600,0	69,8%	0,0	260,0	260,0	260,0
21				10,0	0,4	3,7%	0,0	9,6	9,6	9,6
22				10,0	1,6	16,2%	0,0	8,4	8,4	8,4
23				30,0	9,2	30,7%	0,0	20,8	20,8	20,8
24				17,2	3,0	17,1%	0,0	14,3	14,3	14,3
25				0,7	0,2	32,9%	0,0	0,5	0,5	0,5
26			-1	15,0	2,3	15,3%	0,0	12,7	12,7	12,7
27			-3	10,0	0,2	2,0%	0,0	9,8	9,8	9,8
28				30,0	11,0	36,7%	1,5	17,5	19,0	17,5
29			-1 ()	9,5	3,0	32,0%	0,0	6,4	6,4	6,4
30			-7 ()	5,0	1,8	36,7%	0,0	3,2	3,2	3,2
31				10,0	2,6	26,0%	0,0	7,4	7,4	7,4
32				15,0	4,5	30,1%	0,0	10,5	10,5	10,5
33				1,2	0,6	53,9%	0,0	0,6	0,6	0,6
34				10,0	0,0	0,0%	0,0	10,0	10,0	10,0
35				180,0	7,1	4,0%	0,0	172,9	172,9	172,9
36				70,0	5,0	7,1%	6,9	58,1	65,0	58,1
37				50,0	0,2	0,4%	0,0	49,8	49,8	49,8
38				147,0	43,0	29,3%	5,9	98,1	104,0	98,1
39				15,0	1,4	9,3%	0,0	13,6	13,6	13,6
40				12,0	1,3	11,2%	0,0	10,7	10,7	10,7
41				10,0	1,4	14,2%	0,0	8,6	8,6	8,6
42				85,0	21,3	25,1%	16,8	46,9	63,7	46,9
43				5,0	2,1	42,2%	0,0	2,9	2,9	2,9
44				10,0	1,7	17,2%	0,3	7,9	8,3	7,9
45				40,0	7,8	19,5%	0,0	32,2	32,2	32,2
46			-1 ()	545,0	256,0	47,0%	34,6	254,4	289,0	254,4
47			-2 ()	545,0	0,0	0,0%	0,0	545,0	545,0	545,0
48			-3 ()	600,0	335,0	55,8%	4,2	260,8	265,0	260,8
49			-76 ()	125,0	6,1	4,9%	2,9	116,0	118,9	116,0
50				10,0	0,3	3,3%	0,0	9,7	9,7	9,7
51				0,5	0,0	5,4%	0,0	0,5	0,5	0,5
52			" "	5,0	0,1	2,9%	0,0	4,9	4,9	4,9

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()						
					3/	%				
53		-21 ()		0,1	0,0	4,0%	0,0	0,1	0,1	0,1
54		-22 ()		0,1	0,0	3,0%	0,0	0,1	0,1	0,1
55		-23		0,1	0,0	4,0%	0,0	0,1	0,1	0,1
56		-27		0,1	0,0	2,0%	0,0	0,1	0,1	0,1
57		-29		0,1	0,0	2,0%	0,0	0,1	0,1	0,1
58		-30		0,1	0,0	3,3%	0,0	0,1	0,1	0,1
59		-32		0,1	0,0	4,0%	0,0	0,1	0,1	0,1
60				0,0	0,0	3,6%	0,0	0,0	0,0	0,0
61				11,0	1,1	9,9%	2,1	7,8	9,9	7,8
62				10,0	0,9	8,9%	0,0	9,1	9,1	9,1
63				320,0	141,0	44,1%	86,0	93,0	179,0	93,0
64				10,0	0,2	1,5%	0,0	9,9	9,9	9,9
65				10,0	3,9	38,8%	0,0	6,1	6,1	6,1
66				114,6	15,0	13,1%	4,7	94,9	99,6	94,9
67				40,0	11,7	29,3%	2,7	25,6	28,3	25,6
68				10,0	0,9	9,3%	0,0	9,1	9,1	9,1
69				10,0	1,3	12,9%	0,0	8,7	8,7	8,7
70		()		10,0	3,9	39,0%	0,9	5,2	6,1	5,2
71		-		80,0	3,7	4,6%	1,6	74,7	76,3	74,7
72		-		30,0	1,4	4,7%	0,0	28,6	28,6	28,6
73		()		144,8	29,8	20,6%	2,4	112,5	114,9	112,5
74		-1		180,0	9,2	5,1%	0,0	170,8	170,8	170,8
75		-2		140,0	80,1	57,2%	0,0	59,9	59,9	59,9
76				100,0	28,0	28,0%	12,0	60,0	72,0	60,0
77				10,0	1,4	14,0%	0,0	8,6	8,6	8,6
78		-		30,0	1,7	5,6%	0,0	28,3	28,3	28,3
79				214,0	184,0	86,0%	7,5	22,5	30,0	22,5
1				4,0	1,9	48,6%	0,0	2,0	2,1	2,0
2				10,0	4,8	48,2%	0,0	5,1	5,2	5,1
3				10,0	2,4	24,3%	0,0	7,6	7,6	7,6
4				40,0	8,7	21,8%	1,5	29,8	31,3	29,8
5				10,0	1,0	10,2%	0,0	9,0	9,0	9,0
6				15,0	2,7	18,3%	0,0	12,3	12,3	12,3
7				6,0	2,6	44,1%	0,4	2,9	3,4	2,9
8				6,0	0,4	7,1%	0,0	5,6	5,6	5,6
9				15,0	2,2	14,4%	0,2	12,7	12,8	12,7
10				6,0	1,9	32,1%	0,0	4,1	4,1	4,1
11				10,0	2,0	19,9%	0,0	8,0	8,0	8,0
12				4,8	0,7	15,0%	0,0	4,1	4,1	4,1
13				10,0	8,5	85,0%	0,0	1,5	1,5	1,5
14				70,0	8,0	11,4%	0,0	62,0	62,0	62,0
15				70,0	33,4	47,6%	9,0	27,7	36,6	27,7
16				28,5	8,4	29,4%	1,0	19,2	20,1	19,2
17				4,0	2,5	63,2%	0,0	1,5	1,5	1,5
18				4,0	0,3	6,4%	0,0	3,7	3,7	3,7
19				15,9	4,8	29,9%	0,6	10,6	11,2	10,6
20				65,0	41,9	64,5%	1,2	21,9	23,1	21,9
21				70,0	11,1	15,8%	0,3	58,6	58,9	58,6
22				3,0	1,0	34,3%	0,0	2,0	2,0	2,0
23				10,0	3,7	36,5%	0,0	6,3	6,4	6,3
24				3,0	0,2	6,6%	0,0	2,8	2,8	2,8
25				80,0	53,5	66,9%	6,8	19,7	26,5	19,7

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					, " "			, 3/	, 3/	, 3/ *	, 3/ **
					()						
						, 3/	%				
26				3,0	0,5	15,5%	0,0	2,5	2,5	2,5	
27				10,0	1,7	16,9%	0,5	7,8	8,3	7,8	
28				3,0	0,1	3,6%	0,0	2,9	2,9	2,9	
29				4,0	0,8	20,7%	0,2	2,9	3,2	2,9	
30				20,0	9,1	45,5%	0,1	10,8	10,9	10,8	
31				4,0	0,2	5,9%	0,0	3,8	3,8	3,8	
32				40,0	10,7	26,7%	0,4	29,0	29,3	29,0	
33				49,0	8,1	16,4%	0,0	40,9	40,9	40,9	
34				30,0	7,4	24,8%	0,0	22,6	22,6	22,6	
35				30,0	16,9	56,3%	0,0	13,1	13,1	13,1	
36				10,0	0,5	4,9%	0,0	9,5	9,5	9,5	
37				10,0	1,5	15,3%	1,0	7,5	8,5	7,5	
38				15,0	9,2	61,6%	0,0	5,8	5,8	5,8	
39				5,0	0,4	7,4%	0,0	4,6	4,6	4,6	
40				150,0	71,1	47,4%	1,9	77,0	78,9	77,0	
41				4,0	0,2	5,1%	0,0	3,8	3,8	3,8	
42				10,0	2,2	22,2%	1,4	6,4	7,8	6,4	
43				30,0	14,8	49,4%	0,0	15,2	15,2	15,2	
44				15,9	6,5	40,7%	0,5	9,0	9,4	9,0	
45				10,0	0,5	4,5%	0,0	9,5	9,5	9,5	
46				40,0	1,2	3,0%	0,0	38,8	38,8	38,8	
47				10,0	0,9	9,0%	0,0	9,1	9,1	9,1	
48				3,0	0,3	8,4%	0,0	2,7	2,7	2,7	
49				10,0	6,5	65,0%	1,8	1,7	3,5	1,7	
50			-	38,0	3,7	9,7%	0,0	34,3	34,3	34,3	
51				70,0	31,2	44,6%	2,8	35,9	38,8	35,9	
52				27,0	8,9	33,1%	0,9	17,1	18,1	17,1	
53				5,0	1,9	38,8%	0,0	3,1	3,1	3,1	
54				38,0	15,6	41,0%	1,8	20,6	22,4	20,6	
55				10,0	1,6	16,2%	0,0	8,4	8,4	8,4	
56			-	30,0	4,8	15,9%	0,0	25,2	25,2	25,2	
57				40,0	6,5	16,2%	0,0	33,5	33,5	33,5	
58				30,0	1,1	3,6%	0,1	28,9	28,9	28,9	
59				10,0	0,8	8,4%	0,0	9,2	9,2	9,2	
60				11,1	8,1	72,5%	4,2	0,0	3,1	-1,1	
61				30,0	3,0	9,9%	0,0	27,0	27,0	27,0	
62				11,1	1,4	12,2%	2,1	7,7	9,7	7,7	
63				30,0	6,9	23,0%	0,0	23,1	23,1	23,1	
64				10,0	4,0	40,1%	0,0	6,0	6,0	6,0	
65				10,0	5,6	55,6%	0,0	4,4	4,4	4,4	
66				200,0	20,9	10,4%	0,8	178,3	179,1	178,3	
67				70,0	19,4	27,8%	0,0	50,5	50,6	50,5	
68				3,0	1,9	62,2%	0,0	1,1	1,1	1,1	
69				10,0	0,1	0,8%	0,0	9,9	9,9	9,9	
70				10,0	2,8	28,1%	0,0	7,2	7,2	7,2	
71				10,0	1,0	9,8%	0,0	9,0	9,0	9,0	
72				10,0	3,6	35,6%	0,0	6,4	6,4	6,4	
73				9,9	3,6	36,8%	0,0	6,2	6,3	6,2	
74				10,0	3,0	30,4%	0,1	6,9	7,0	6,9	
75				5,0	0,1	2,7%	0,0	4,9	4,9	4,9	
76				6,0	0,2	3,8%	0,0	5,8	5,8	5,8	
77				3,0	3,1	104,9%	2,0	0,0	-0,1	-2,1	
78				30,0	16,5	55,0%	0,0	13,5	13,5	13,5	
79				10,0	10,4	104,0%	2,8	0,0	-0,4	-3,2	

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					, " "								
					()								
						3/	3/						
80				15,0	2,7	18,3%	0,0	12,3	12,3	12,3			
81				10,0	4,0	40,0%	0,0	6,0	6,0	6,0			
82				130,0	68,1	52,3%	0,3	61,6	62,0	61,6			
83				10,0	10,9	109,1%	0,0	0,0	-0,9	-0,9			
84				10,0	3,5	34,8%	0,0	6,5	6,5	6,5			
85				30,0	2,3	7,6%	0,0	27,7	27,7	27,7			
86				30,0	10,1	33,5%	1,4	18,6	19,9	18,6			
87			-	9,9	1,1	11,4%	0,0	8,8	8,8	8,8			
88				15,0	8,6	57,3%	1,3	5,2	6,4	5,2			
89				30,0	1,7	5,6%	0,0	28,3	28,3	28,3			
90				80,0	46,3	57,9%	3,8	29,9	33,7	29,9			
91				30,0	7,0	23,2%	1,0	22,0	23,0	22,0			
92				10,0	1,6	15,6%	0,0	8,4	8,4	8,4			
93				10,0	3,4	33,9%	0,0	6,6	6,6	6,6			
94				317,0	47,6	15,0%	0,3	269,1	269,4	269,1			
95				30,0	2,7	9,1%	0,0	27,3	27,3	27,3			
96				35,0	7,4	21,0%	0,0	27,6	27,6	27,6			
97				10,0	0,4	3,8%	0,0	9,6	9,6	9,6			
98				10,0	2,4	24,0%	0,0	7,6	7,6	7,6			
99				10,0	0,2	1,6%	0,0	9,8	9,8	9,8			
100			-	20,0	14,2	70,9%	0,0	5,8	5,8	5,8			
101				10,0	3,1	30,7%	0,0	6,9	6,9	6,9			
102				6,0	2,1	35,3%	0,0	3,9	3,9	3,9			
103				4,0	0,7	18,2%	0,0	3,2	3,3	3,2			
104				15,0	2,8	19,0%	0,1	12,1	12,2	12,1			
105			-	35,0	1,9	5,3%	0,0	33,1	33,1	33,1			
106				10,0	7,5	75,1%	0,0	2,5	2,5	2,5			
107				70,0	34,6	49,4%	0,5	34,9	35,4	34,9			
108				10,0	2,8	28,4%	0,0	7,2	7,2	7,2			
109				10,0	4,1	41,0%	0,5	5,4	5,9	5,4			
110				5,0	2,7	53,3%	0,0	2,3	2,3	2,3			
111				10,0	1,4	13,9%	0,0	8,6	8,6	8,6			
112				10,0	4,5	44,7%	0,1	5,4	5,5	5,4			
113			-2	341,6	81,3	23,8%	0,2	260,1	260,3	260,1			
114			-4	750,0	341,4	45,5%	0,0	408,6	408,6	408,6			
115			-3	900,0	380,7	42,3%	212,4	306,9	519,3	306,9			
116				5,0	2,4	48,4%	0,0	2,6	2,6	2,6			
117				10,0	2,7	26,5%	0,0	7,3	7,3	7,3			
118				10,0	3,9	38,9%	0,1	6,0	6,1	6,0			
119				20,0	6,9	34,4%	0,0	13,1	13,1	13,1			
120				10,0	6,1	60,8%	0,5	3,4	3,9	3,4			
121				271,0	66,3	24,5%	2,1	202,6	204,7	202,6			
122				11,2	5,1	45,5%	0,0	6,1	6,1	6,1			
123				151,0	62,3	41,3%	3,1	85,5	88,7	85,5			
124				28,5	17,0	59,6%	0,8	10,7	11,5	10,7			
125			-2	382,0	293,6	76,9%	39,5	48,9	88,4	48,9			
126			-	940,0	463,5	49,3%	23,4	453,0	476,5	453,0			
127				10,0	4,7	46,6%	3,3	2,0	5,3	2,0			
128				70,0	30,9	44,2%	8,1	30,9	39,1	30,9			
129				10,9	5,2	48,0%	0,0	5,7	5,7	5,7			
130				20,0	7,5	37,4%	3,5	9,0	12,5	9,0			
131				10,0	2,0	20,3%	0,0	7,9	8,0	7,9			
132				70,0	24,7	35,2%	0,0	45,3	45,3	45,3			
133			-	10,0	3,2	31,9%	0,0	6,8	6,8	6,8			

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()						
					3/	%				
134				10,0	3,4	33,5%	0,7	6,0	6,6	6,0
135				40,0	11,7	29,2%	0,1	28,2	28,3	28,2
136				16,0	10,5	65,5%	0,0	5,5	5,5	5,5
137				4,8	0,7	14,1%	0,0	4,1	4,1	4,1
138				38,0	22,1	58,2%	2,4	13,5	15,9	13,5
139				5,0	2,0	40,9%	0,2	2,8	3,0	2,8
140				4,0	2,6	64,8%	0,0	1,4	1,4	1,4
141				3,0	1,2	39,6%	0,0	1,8	1,8	1,8
142				10,0	6,5	64,9%	0,0	3,5	3,5	3,5
143				513,0	486,0	94,7%	0,0	27,0	27,0	27,0
144				40,0	12,5	31,3%	1,2	26,3	27,5	26,3
1		-	-1	25,0	22,0	88,0%		3,0	3,0	3,0
2		-	-2	68,0	36,2	53,2%		31,8	31,8	31,8
3		-		48,0	28,9	60,2%		19,1	19,1	19,1
4		-		20,0	7,3	36,5%		12,7	12,7	12,7
5		-		30,0	7,1	23,7%		22,9	22,9	22,9
6		-	-	200,0	162,0	81,0%		38,0	38,0	38,0
7		-		120,0	100,0	83,3%		20,0	20,0	20,0
8		-		80,0	62,0	77,5%		18,0	18,0	18,0
9		-	-	3,0	2,1	70,0%		0,9	0,9	0,9
10		-		10,0	8,8	88,0%		1,2	1,2	1,2
11		-		30,0	8,3	27,5%		21,8	21,8	21,8
12		-	-2	300,0	100,0	33,3%		200,0	200,0	200,0
13		-		150,0	100,0	66,7%		50,0	50,0	50,0
14		-		150,0	0,0	0,0%		150,0	150,0	150,0
15		-		8,1	4,4	54,2%		3,7	3,7	3,7
16		-		12,5	4,2	33,6%		8,3	8,3	8,3
17		-	-	15,0	5,0	33,3%		10,0	10,0	10,0
18		-		40,0	0,4	1,1%		39,6	39,6	39,6
19		-		20,0	4,3	21,5%		15,7	15,7	15,7
20		-		20,0	4,2	21,0%		15,8	15,8	15,8
21		-		8,0	7,5	93,8%		0,5	0,5	0,5
22		-		30,0	6,9	23,0%		23,1	23,1	23,1
23		-		15,0	1,5	10,0%		13,5	13,5	13,5
24		-		15,0	0,9	6,0%		14,1	14,1	14,1
25		-		17,4	8,0	46,1%		9,4	9,4	9,4
26		-		30,0	4,5	15,0%		25,5	25,5	25,5
27		-		25,0	11,0	44,0%		14,0	14,0	14,0
1		-		60,5	59,6	98,5%		0,9	0,9	0,9
2		-		50,5	49,8	98,6%		0,7	0,7	0,7
3		-		10,0	9,8	98,0%		0,2	0,2	0,2
4		-	-2	80,0	69,8	87,3%		10,2	10,2	10,2
5		-		70,0	64,0	91,4%		6,0	6,0	6,0
6		-		10,0	5,8	58,0%		4,2	4,2	4,2
7		-		21,7	3,7	17,2%		17,9	17,9	17,9
8		-		40,0	4,2	10,4%		35,8	35,8	35,8
9		-		50,0	4,2	8,4%		45,8	45,8	45,8
10		-		15,0	8,0	53,5%		7,0	7,0	7,0
11		-		10,0	1,2	12,1%		8,8	8,8	8,8
12		-	-2	13,5	4,8	35,6%		8,7	8,7	8,7
13		-		27,0	13,1	48,5%		13,9	13,9	13,9

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					,			"			
					(	, 3/	%	, 3/	, 3/	, 3/ *	, 3/ **
14				1	20,0	10,2	51,0%		9,8	9,8	9,8
15				2	7,0	2,9	41,4%		4,1	4,1	4,1
16					11,2	1,0	9,0%		10,2	10,2	10,2
17					15,0	1,4	9,5%		13,6	13,6	13,6
18					6,0	3,4	57,3%		2,6	2,6	2,6
19					5,0	2,5	49,6%		2,5	2,5	2,5
20					38,0	18,1	47,6%		19,9	19,9	19,9
21				1	30,0	13,9	46,3%		16,1	16,1	16,1
22				2	8,0	4,2	52,5%		3,8	3,8	3,8
23			-2		100,0	29,0	29,0%		71,0	71,0	71,0
24				1	50,0	18,1	36,2%		31,9	31,9	31,9
25				2	50,0	10,9	21,8%		39,1	39,1	39,1
26					15,6	1,0	6,1%		14,7	14,7	14,7
27			-2		150,0	133,0	88,7%		17,0	17,0	17,0
28			-3		170,0	66,9	39,4%		103,1	103,1	103,1
29					10,0	1,4	14,4%		8,6	8,6	8,6
30					20,0	2,8	13,8%		17,3	17,3	17,3
31					6,0	7,1	118,7%		-1,1	-1,1	-1,1
32					26,0	11,0	42,2%		15,0	15,0	15,0
33					40,0	7,3	18,2%		32,7	32,7	32,7
34					26,0	4,0	15,4%		22,0	22,0	22,0
35					26,0	1,6	6,3%		24,4	24,4	24,4
36					41,0	4,2	10,2%		36,8	36,8	36,8
37					11,2	4,6	41,1%		6,6	6,6	6,6
38					5,0	0,8	16,0%		4,2	4,2	4,2
39					10,0	5,3	53,0%		4,7	4,7	4,7
40					6,6	2,1	31,8%		4,5	4,5	4,5
41					38,0	13,3	35,0%		24,7	24,7	24,7
42				1	18,0	7,1	39,4%		10,9	10,9	10,9
43				2	20,0	6,2	31,0%		13,8	13,8	13,8
44					7,8	6,4	82,1%		1,4	1,4	1,4
45					32,0	16,0	50,0%		16,0	16,0	16,0
46					38,0	11,4	30,0%		26,6	26,6	26,6
47				1	18,0	9,0	50,0%		9,0	9,0	9,0
48				2	20,0	2,4	12,0%		17,6	17,6	17,6
49					6,8	3,8	55,9%		3,0	3,0	3,0
50					30,0	7,0	23,3%		23,0	23,0	23,0
51					40,0	9,2	23,0%		30,8	30,8	30,8
52					15,0	7,0	46,7%		8,0	8,0	8,0
53					11,2	5,0	44,6%		6,2	6,2	6,2
54			-135		12,0	3,0	24,6%		9,1	9,1	-
1					10,0	8,0	80,0%	0,6	1,4	2,0	1,4
2					10,0	8,0	80,0%	-	2,0	2,0	-
3					105,0	38,8	37,0%	4,0	62,2	66,2	62,2
4					5,0	2,3	46,0%	0,0	2,7	2,7	2,7
5					10,0	1,3	12,5%	0,3	8,5	8,8	8,5
6					3,2	0,7	22,2%	-	2,5	2,5	-
7			2		3,2	1,1	35,0%	-	2,1	2,1	-

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()						
					3/	%				
8		2		15,0	14,5	96,7%	3,3	-	0,5	-2,8
9		2		15,0	14,5	96,7%	-	0,5	0,5	-
10				27,0	6,0	22,2%	0,8	20,2	21,0	20,2
11				30,0	8,9	29,7%	0,1	21,0	21,1	21,0
12				60,0	60,0	100,0%	-	-	0,0	-
13				10,0	1,4	14,0%	-	8,6	8,6	-
14		" "		3,2	1,6	50,0%	0,1	1,5	1,6	1,5
15				3,2	2,8	88,4%	-	0,4	0,4	-
16				10,0	2,8	28,0%	0,4	6,8	7,2	6,8
17				10,0	4,0	40,0%	2,1	3,9	6,0	3,9
18				84,0	29,8	35,5%	0,9	53,3	54,2	53,3
19				3,2	0,5	15,6%	-	2,7	2,7	-
20		1		50,0	18,8	37,6%	0,7	30,5	31,2	30,5
21		2 ()		586,0	54,0	9,2%	498,4	33,6	532,0	33,6
22		1		150,0	91,6	61,1%	-	58,4	58,4	-
23		2		740,0	296,6	40,1%	1,2	442,2	443,4	442,2
24		-		11,3	2,2	19,6%	0,0	9,0	9,1	9,0
25				16,3	5,4	33,1%	0,2	10,7	10,9	10,7
26				27,0	26,1	96,8%	9,7	-	0,9	-8,8
27				40,0	25,0	62,5%	3,4	11,6	15,0	11,6
28		2		70,0	7,8	11,1%	12,2	50,1	62,3	50,1
29				10,0	7,2	72,0%	-	2,8	2,8	-
30				27,0	8,0	29,7%	0,1	18,9	19,0	18,9
31		1		106,0	14,6	13,8%	-	91,4	91,4	-
32		2		345,0	81,3	23,6%	-	263,7	263,7	-
33		3		390,0	294,8	75,6%	-	95,2	95,2	-
34		1		70,0	18,5	26,4%	-	51,5	51,5	-
35		2		950,0	740,0	77,9%	146,0	64,0	210,0	64,0
36		3		222,0	142,0	64,0%	-	80,0	80,0	-
37		-		10,0	7,6	76,3%	10,4	-	2,4	-8,1
38		-		51,0	49,5	97,0%	-	1,5	1,5	-
39				10,0	4,8	48,0%	0,1	5,1	5,2	5,1
40		-2 (-)		1,0	1,3	130,0%	-	-	-0,3	-
41				5,0	0,8	16,0%	0,0	4,2	4,2	4,2
42				3,2	1,3	40,3%	0,1	1,8	1,9	1,8
43				5,0	0,4	8,0%	-	4,6	4,6	-
44				1,2	1,2	100,0%	0,0	-	0,0	0,0
45				1,2	1,6	133,3%	-	-	-0,4	-
46				11,0	1,1	10,0%	0,0	9,9	9,9	9,9
47				5,0	0,8	16,0%	0,3	3,9	4,2	3,9
48		-		10,0	6,0	59,6%	-	4,0	4,0	-
49				27,0	7,5	27,8%	1,9	17,6	19,5	17,6
50				10,0	5,3	53,0%	-	4,7	4,7	-
51				5,0	2,0	40,0%	0,3	2,7	3,0	2,7
52		" "		10,0	1,4	14,0%	0,1	8,5	8,6	8,5

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()						
					3/	%				
53				1,2	1,5	125,0%	-	-	-0,3	-
54				11,0	2,2	20,0%	0,0	8,8	8,8	8,8
55				10,0	2,5	25,0%	0,2	7,3	7,5	7,3
56				11,0	1,3	11,8%	5,8	3,9	9,7	3,9
57				11,0	4,7	42,5%	2,3	4,0	6,3	4,0
58				1,2	1,2	100,0%	0,4	-	0,0	-0,4
59				3,2	1,2	37,5%	0,0	2,0	2,0	2,0
60				1,0	1,2	117,0%	0,0	-	-0,2	-0,2
61				5,0	1,2	24,0%	0,0	3,8	3,8	3,8
62			2	30,0	19,2	64,0%	2,4	8,4	10,8	8,4
63				12,5	5,3	42,4%	0,1	7,1	7,2	7,1
64			(-)	3,2	3,8	118,8%	-	-	-0,6	-
65				27,0	5,2	19,3%	0,1	21,7	21,8	21,7
66			1	15,0	3,4	22,7%	0,1	11,5	11,6	11,5
67			2	10,0	1,9	19,0%	1,6	6,5	8,1	6,5
68			" "	3,2	1,5	46,9%	0,2	1,5	1,7	1,5
69			" "	10,0	7,1	71,0%	-	2,9	2,9	-
70			1	10,0	2,5	25,0%	-	7,5	7,5	-
71			2	10,0	4,1	41,0%	-	5,9	5,9	-
72			(.)	27,0	12,4	45,9%	0,0	14,6	14,6	14,6
73				20,0	3,3	16,7%	0,0	16,7	16,7	16,7
74				1,2	0,4	33,3%	-	0,8	0,8	-
75			(- ")	3,2	4,4	137,5%	-	-	-1,2	-
76				10,0	3,5	35,0%	0,1	6,4	6,5	6,4
77				10,0	6,0	60,0%	1,9	2,1	4,0	2,1
78				17,5	3,3	18,9%	-	14,2	14,2	-
79			1 .	3,2	1,0	31,3%	-	2,2	2,2	-
80			2 .	3,2	1,3	40,6%	0,4	1,5	1,9	1,5
81				30,0	4,9	16,3%	0,3	24,8	25,1	24,8
82				10,0	8,1	81,0%	-	1,9	1,9	-
83				3,0	1,9	62,7%	-	1,1	1,1	-
84				5,0	2,1	42,0%	-	2,9	2,9	-
85				10,0	3,6	36,0%	0,7	5,7	6,4	5,7
86				15,0	13,3	88,7%	5,3	-	1,7	-3,6
87			" "	3,2	3,7	115,9%	-	-	-0,5	-
88				10,0	5,4	54,0%	-	4,6	4,6	-
89				1,2	0,2	14,2%	-	1,0	1,0	-
90				10,0	9,3	93,0%	1,3	-	0,7	-0,6
91			()	10,0	1,0	10,0%	-	9,0	9,0	-
92				10,0	4,9	49,0%	0,0	5,1	5,1	5,1
93				10,0	2,7	27,0%	0,0	7,3	7,3	7,3
94				30,0	24,4	81,4%	5,9	-	5,6	-0,3
95				10,0	3,9	39,0%	-	6,1	6,1	-
96				35,0	8,5	24,3%	2,3	24,2	26,5	24,2
97			-1 . .	50,0	6,7	13,3%	13,7	29,6	43,3	29,6

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()						
					3/	%				
98				10,0	4,7	47,0%	0,1	5,2	5,3	5,2
99		2		10,0	7,1	71,0%	-	2,9	2,9	-
100		1		55,0	37,9	68,9%	5,3	11,8	17,1	11,8
101		2 ()		100,0	25,8	25,8%	1,5	72,7	74,2	72,7
102		5		660,0	313,0	47,4%	25,8	321,2	347,0	321,2
103		1		450,0	304,4	67,6%	57,4	88,2	145,6	88,2
104		2		440,0	105,0	23,9%	10,1	324,9	335,0	324,9
105		3		65,0	54,5	83,8%	8,3	2,2	10,5	2,2
106				3,0	1,3	43,3%	0,1	1,6	1,7	1,6
107				22,5	2,7	12,0%	0,0	19,8	19,8	19,8
108				3,2	2,1	65,6%	-	1,1	1,1	-
109				5,0	3,9	78,0%	0,6	0,5	1,1	0,5
110				3,2	4,3	132,8%	-	-	-1,1	-
111		(- ")		3,2	3,0	93,8%	-	0,2	0,2	-
112				10,0	4,5	45,0%	-	5,5	5,5	-
113		1		10,0	6,9	69,0%	3,1	-	3,1	0,0
114		2		10,0	6,9	69,1%	-	-	3,1	3,1
115				3,2	0,9	28,1%	-	2,3	2,3	-
116				1,0	2,0	199,0%	-	-	-1,0	-
117		- " "		10,0	5,1	51,0%	0,1	4,8	4,9	4,8
118				10,0	10,8	108,0%	-	-	-0,8	-
119		-		10,0	6,9	69,2%	-	3,1	3,1	-
120				13,6	5,1	37,5%	0,2	8,3	8,5	8,3
121				10,0	6,5	65,0%	0,6	2,9	3,5	2,9
122				11,0	2,4	21,9%	0,0	8,6	8,6	8,6
123				6,0	2,7	45,0%	0,6	2,7	3,3	2,7
124				10,0	6,1	60,8%	0,0	3,9	3,9	3,9
125				11,0	0,9	8,2%	-	10,1	10,1	-
126				5,0	2,7	54,2%	0,2	2,1	2,3	2,1
127				5,0	2,1	41,6%	0,0	2,9	2,9	2,9
128				10,0	1,5	15,0%	0,0	8,5	8,5	8,5
129				5,0	3,1	62,0%	0,1	1,8	1,9	1,8
130				5,0	1,9	38,0%	-	3,1	3,1	-
131				1,0	0,8	79,0%	-	0,2	0,2	-
132				3,2	3,5	108,1%	0,3	-	-0,3	-0,6
133				5,0	2,2	44,0%	0,3	2,5	2,8	2,5
134				3,2	1,8	56,3%	0,9	0,5	1,4	0,5
135				10,0	5,5	55,0%	0,1	4,4	4,5	4,4
136				10,0	2,3	23,0%	0,0	7,7	7,7	7,7
137				10,0	5,2	52,0%	-	4,8	4,8	-
138				13,0	0,9	6,9%	0,0	12,1	12,1	12,1
139				10,0	0,9	9,2%	-	9,1	9,1	-
140				50,0	25,2	50,4%	-	24,8	24,8	-
141				5,0	2,9	58,8%	0,0	2,1	2,1	2,1
142				10,0	1,4	14,0%	2,8	5,8	8,6	5,8

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()						
					3/	%				
143				10,0	3,5	35,0%	0,0	6,5	6,5	6,5
144				5,0	0,9	18,6%	-	4,1	4,1	-
145				3,2	1,9	60,0%	0,2	1,1	1,3	1,1
146				1,2	0,9	75,0%	-	0,3	0,3	-
147				10,0	4,0	40,0%	4,1	1,9	6,0	1,9
148				5,0	1,0	19,6%	0,0	4,0	4,0	4,0
149				5,0	1,9	38,0%	0,0	3,1	3,1	3,1
150				3,2	1,4	44,4%	-	1,8	1,8	-
151				10,0	1,4	14,0%	-	8,6	8,6	-
152				3,2	0,9	28,8%	1,4	0,9	2,3	0,9
153				3,2	1,8	56,3%	-	1,4	1,4	-
154				5,0	1,9	38,0%	7,1	-	3,1	-4,0
155				35,0	6,1	17,4%	1,6	27,3	28,9	27,3
156				10,0	10,8	108,0%	-	-	-0,8	-
157				3,2	0,9	28,1%	-	2,3	2,3	-
158				3,2	6,5	203,1%	-	-	-3,3	-
159				10,0	3,0	30,0%	2,1	4,9	7,0	4,9
160				10,0	10,5	105,0%	-	-	-0,5	-
161				3,0	1,1	37,7%	0,7	1,2	1,9	1,2
162				5,0	3,6	72,0%	0,9	0,5	1,4	0,5
163				10,0	4,0	40,0%	0,1	5,9	6,0	5,9
164				15,0	6,2	41,3%	15,6	-	8,8	-6,8
165				10,0	4,8	48,0%	0,4	4,8	5,2	4,8
166				10,0	4,5	44,6%	0,2	5,3	5,5	5,3
167				10,0	1,3	12,9%	0,1	8,6	8,7	8,6
168				1,2	1,8	150,0%	-	-	-0,6	-
169				1,2	1,9	154,2%	-	-	-0,7	-
170				5,0	1,7	34,0%	3,1	0,2	3,3	0,2
171				3,2	1,7	53,4%	0,0	1,5	1,5	1,5
172				5,0	3,0	60,0%	0,1	1,9	2,0	1,9
173				21,0	19,6	93,3%		1,4	1,4	1,4
174				3,2	2,6	80,6%	0,0	0,6	0,6	0,6
175				10,0	1,9	18,8%		8,1	8,1	8,1
176				10,0	2,6	26,0%		7,4	7,4	7,4
1				600,0	375,3	62,6%		224,7	224,7	-
2				3,3	0,7	21,8%		2,6	2,6	-
3				10,0	9,3	92,5%		0,8	0,8	-
4				15,0	8,2	54,4%		6,8	6,8	-
5				31,5	3,4	10,9%		28,1	28,1	-
6				125,0	78,1	62,5%		46,9	46,9	-
7				10,0	4,3	43,4%		5,7	5,7	-
8				29,0	14,1	48,5%		14,9	14,9	-
9				17,0	2,9	17,3%		14,1	14,1	-
10				2,0	1,7	83,0%		0,3	0,3	-

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/															
					()										
						3/	%								
11			-16		500,0	195,7	39,1%		304,3	304,3	-				
12			-17		57,0	57,0	100,0%		0,0	0,0	-				
13			-17		260,0	201,0	77,3%		59,0	59,0	-				
14			-18		87,0	87,0	100,0%		0,0	0,0	-				
15			-19		445,0	230,1	51,7%		214,9	214,9	-				
16			-19		740,0	366,5	49,5%		373,5	373,5	-				
17			-20		5,0	1,4	28,4%		3,6	3,6	-				
18			-24		10,0	1,0	10,4%		9,0	9,0	-				
19			-25		127,0	43,4	34,1%		83,6	83,6	-				
20			-26		8,0	7,0	88,0%		1,0	1,0	-				
21			-27		6,5	1,2	18,8%		5,3	5,3	-				
22			-28		4,2	2,4	55,8%		1,9	1,9	-				
23			-29		1,2	1,0	80,8%		0,2	0,2	-				
24			-30		20,4	17,5	85,8%		2,9	2,9	-				
25			-31		43,0	12,9	30,0%		30,1	30,1	-				
26			-32		16,3	2,0	12,0%		14,4	14,4	-				
27			-33		12,0	3,7	30,8%		8,3	8,3	-				
28			-34		2,0	2,0	100,0%		0,0	0,0	-				
29			-35		2,8	2,8	100,0%		0,0	0,0	-				
30			-37		40,0	5,5	13,8%		34,5	34,5	-				
31			-39		40,0	7,9	19,9%		32,1	32,1	-				
32			-40		5,0	1,7	33,0%		3,4	3,4	-				
33			-42		2,7	2,7	100,0%		0,0	0,0	-				
34			-44		43,0	26,7	62,2%		16,3	16,3	-				
35			-45		30,0	14,7	49,1%		15,3	15,3	-				
36			-48		10,0	6,9	68,6%		3,1	3,1	-				
37			-54		32,0	22,0	68,8%		10,0	10,0	-				
38			-55		12,2	10,1	83,1%		2,1	2,1	-				
39			-56		3,0	2,7	89,7%		0,3	0,3	-				
40			-57		12,0	6,3	52,4%		5,7	5,7	-				
41			-58		3,0	3,0	100,0%		0,0	0,0	-				
42			-61		13,0	2,3	17,8%		10,7	10,7	-				
43			-62		10,0	6,6	66,3%		3,4	3,4	-				
44			-64		25,0	10,9	43,6%		14,1	14,1	-				
45			-65		1,2	0,8	70,0%		0,4	0,4	-				
46			-66		10,0	7,9	78,8%		2,1	2,1	-				
47			-67		1,3	0,8	57,7%		0,6	0,6	-				
48			-68		4,2	2,0	47,9%		2,2	2,2	-				
49			-69		3,0	2,2	73,0%		0,8	0,8	-				
50			-70		3,0	1,5	48,7%		1,5	1,5	-				
51			-71		1,2	1,2	100,0%		0,0	0,0	-				
52			-78		3,8	1,3	33,8%		2,5	2,5	-				
53			-79	" "	20,0	1,7	8,6%		18,3	18,3	-				
54			-80		10,0	3,9	39,2%		6,1	6,1	-				
55			-81		10,0	6,2	61,7%		3,8	3,8	-				

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					"						
					()	3/	%				
56		-82		3,2	1,6	49,7%		1,6	1,6	-	
57		-86		8,3	6,6	79,0%		1,8	1,8	-	
58		-87		11,2	2,7	23,7%		8,6	8,6	-	
59		-88		4,8	1,0	19,9%		3,8	3,8	-	
60		-90		395,0	122,6	31,0%	0,3	272,1	272,4	272,1	
61		-91		144,0	36,1	25,1%		134,7	107,9	-	
62		-91		50,0	0,0	0,0%		50,0	50,0	-	
63		-92		148,0	51,5	34,8%	0,8	95,7	96,5	95,7	
64		-94		3,0	0,8	27,7%		2,2	2,2	-	
65		-95		2,8	0,7	23,6%		2,1	2,1	-	
66		-97		10,0	3,8	37,5%		6,3	6,3	-	
67		-99		38,0	9,3	24,5%		28,7	28,7	-	
68		-100		10,0	2,6	26,1%		7,4	7,4	-	
69		-101		11,2	2,1	18,5%		9,1	9,1	-	
70		-102		11,2	1,2	10,6%		10,0	10,0	-	
71		-105		3,0	0,9	29,0%		2,1	2,1	-	
72		-106		9,2	1,6	17,4%		7,6	7,6	-	
73		-110		17,0	4,8	28,1%		12,2	12,2	-	
74		-111		17,0	17,0	100,0%		0,0	0,0	-	
75		-112		34,0	4,8	14,2%	0,0	29,1	29,2	29,1	
76		-113		29,0	1,3	4,3%		27,7	27,7	-	
77		-114		6,0	1,3	20,8%		4,8	4,8	-	
78		-115		27,0	16,0	59,3%		11,0	11,0	-	
79		-116		20,5	7,7	37,4%		12,9	12,9	-	
80		-117		17,0	10,0	58,9%		7,0	7,0	-	
81		-119		6,0	0,3	5,5%		5,7	5,7	-	
82		-120		5,4	3,5	64,1%		1,9	1,9	-	
83		-121		5,4	1,5	28,2%		3,9	3,9	-	
84		-122		3,5	1,0	28,6%		2,5	2,5	-	
85		-123	()	3,0	0,8	28,0%		2,2	2,2	-	
86		-125		0,9	0,7	71,3%		0,3	0,3	-	
87		-126		10,0	3,0	29,8%		7,0	7,0	-	
88		-127		10,0	7,5	74,5%		2,6	2,6	-	
89		-128		11,2	2,9	25,9%		8,3	8,3	-	
90		-130		15,0	1,6	10,9%		13,4	13,4	-	
91		-131		1,0	0,1	7,8%		1,0	1,0	-	
92		-133		20,0	7,2	36,1%		12,8	12,8	-	
93		-134		50,0	1,8	3,7%		48,2	48,2	-	
94		-		10,0	5,8	58,0%	-	4,2	4,2	-	
1		.		46,8	8,3	17,7%	0,0	38,5	38,5	38,5	
2		/		10,0	4,8	47,6%	0,0	5,2	5,2	5,2	
3		.		1,4	0,4	26,7%	0,0	1,0	1,0	1,0	
4		- « »		8,6	0,8	9,2%	0,0	7,8	7,8	7,8	
5		.		8,9	1,2	13,0%	0,0	7,7	7,7	7,7	

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					, " "			, 3/	, 3/	, 3/ *	, 3/ **
					()	, 3/	%				
6	.	.	.	130,0	42,3	32,5%	0,0	87,7	87,7	87,7	
7	.	.	.	2,3	1,0	41,9%	0,0	1,3	1,3	1,3	
8	/	.	.	31,2	6,9	22,1%	0,0	24,3	24,3	24,3	
9	/	.	.	10,0	5,3	52,5%	0,0	4,7	4,8	4,7	
10	.	.	.	5,0	1,8	35,6%	0,0	3,2	3,2	3,2	
11	- « »	.	.	6,0	1,5	25,5%	0,0	4,5	4,5	4,5	
12	- « »	.	.	3,5	2,1	60,6%	0,0	1,4	1,4	1,4	
13	- « »	.	.	3,2	0,7	22,2%	0,0	2,5	2,5	2,5	
14	.	.	.	13,0	8,6	66,3%	0,1	4,3	4,4	4,3	
15	.	.	.	16,0	1,3	8,1%	0,0	14,7	14,7	14,7	
16	.	.	.	16,8	3,0	17,8%	0,0	13,8	13,8	13,8	
17	.	.	.	18,6	1,9	10,0%	0,0	16,7	16,7	16,7	
18	.	.	.	7,7	2,7	35,5%	0,0	5,0	5,0	5,0	
19	.	.	.	38,3	8,0	20,9%	0,7	29,6	30,3	29,6	
20	.	.	.	80,0	7,8	9,7%	0,6	71,6	72,2	71,6	
21	/	.	.	38,3	4,2	10,9%	0,0	34,1	34,1	34,1	
22	..	.	.	10,2	5,3	52,0%	0,2	4,7	4,9	4,7
23	.	.	.	5,0	1,2	23,4%	0,0	3,8	3,8	3,8	
24	.	.	.	38,3	0,6	1,5%	0,0	37,7	37,7	37,7	
25	- « »	.	.	1,3	0,8	57,3%	0,0	0,6	0,6	0,6	
26	- « »	.	.	19,0	0,5	2,5%	0,0	18,5	18,5	18,5	
27	- « »	.	.	1,3	0,3	22,0%	0,0	1,0	1,0	1,0	
28	.	.	.	11,0	0,8	7,0%	0,0	10,2	10,2	10,2	
29	.	.	.	1,2	0,8	63,0%	0,0	0,4	0,4	0,4	
30	.	.	.	10,0	0,5	4,7%	0,2	9,3	9,5	9,3	
31	.	.	.	10,3	2,2	21,5%	0,0	8,1	8,1	8,1	
32	.	.	.	11,0	0,5	4,5%	0,0	10,5	10,5	10,5	
33	3-	.	.	5,5	1,5	27,5%	0,0	4,0	4,0	4,0	
34	/ « »	.	.	4,0	0,1	3,3%	0,0	3,9	3,9	3,9	
35	.	.	.	180,0	166,5	92,5%	0,8	12,7	13,5	12,7	
36	.	.	.	6,0	11,5	191,3%	0,3	0,0	-5,5	-5,8	
37	.	.	.	20,0	6,0	30,1%	0,0	14,0	14,0	13,9	
38	.	.	.	36,0	19,7	54,6%	0,1	16,2	16,4	16,2	
39	-2	.	.	9,1	4,9	53,7%	0,0	4,2	4,2	4,2	
40	.	.	.	10,8	3,7	34,0%	0,0	7,1	7,1	7,1	
41	.. -2	.	.	160,0	125,4	78,4%	3,3	31,3	34,6	31,3	
42	« »	.	.	20,0	8,3	41,6%	0,0	11,7	11,7	11,7	
43	- « »	.	.	21,0	5,2	25,0%	0,1	15,6	15,8	15,6	
44	- « »	.	.	0,7	0,4	58,6%	0,0	0,3	0,3	0,3	
45	« »	.	.	2,1	0,6	29,8%	0,0	1,4	1,4	1,4	
46	.	.	.	5,6	2,9	51,3%	0,0	2,7	2,7	2,7	
47	.	.	.	4,3	1,3	29,1%	0,0	3,1	3,1	3,0	
48	.	.	.	3,0	1,3	42,3%	0,0	1,7	1,7	1,7	
49	/	.	.	36,3	6,9	18,9%	0,5	28,9	29,4	28,9	
50	/	.	.	16,5	4,6	27,8%	0,1	11,9	11,9	11,9	

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/														
					()									
						3/	%							
51		.		1,5	1,8	119,6%	0,0	0,0	-0,3	-0,3				
52		.		2,7	1,6	60,7%	0,0	1,1	1,1	1,1				
53		- « »		1,1	0,9	81,8%	0,0	0,2	0,2	0,2				
54		- « »		12,5	2,0	16,2%	0,0	10,5	10,5	10,5				
55		- « »		6,5	1,1	17,1%	0,0	5,4	5,4	5,4				
56		- « »		34,0	1,6	4,7%	0,0	32,4	32,4	32,4				
57		- « »		10,0	1,2	11,7%	0,0	8,8	8,8	8,8				
58		- « »		4,0	1,5	36,3%	0,0	2,6	2,6	2,6				
59		.		10,8	6,5	60,2%	0,1	4,2	4,3	4,2				
60		.		7,5	3,7	49,9%	0,1	3,7	3,8	3,7				
61		.		7,9	1,4	18,2%	0,0	6,4	6,5	6,4				
62		.		1,5	0,9	63,4%	0,0	0,5	0,5	0,5				
63		.		3,8	2,0	52,3%	0,0	1,8	1,8	1,8				
64		.		5,6	1,9	33,4%	0,0	3,7	3,7	3,7				
65		.		14,2	1,0	7,1%	0,0	13,2	13,2	13,2				
66		.		4,2	2,1	50,0%	0,0	2,1	2,1	2,1				
67		40		5,0	2,0	39,2%	0,0	3,0	3,0	3,0				
68		.		25,0	14,0	55,9%	0,1	11,0	11,0	11,0				
69		/		11,0	7,5	68,4%	0,0	3,5	3,5	3,5				
70		/		13,0	3,8	29,4%	0,0	9,2	9,2	9,1				
71		.		14,0	2,2	15,7%	0,0	11,8	11,8	11,8				
72		.		5,3	1,3	23,8%	0,0	4,0	4,0	4,0				
73		.		8,5	0,8	9,5%	0,0	7,7	7,7	7,7				
74		- « »		7,5	1,0	13,1%	0,0	6,5	6,5	6,5				
75		- « »		4,6	0,9	20,0%	0,0	3,7	3,7	3,7				
76		.		11,0	1,3	11,7%	0,0	9,7	9,7	9,7				
77		.		28,0	0,9	3,3%	0,0	27,1	27,1	27,0				
78		.		40,0	1,3	3,4%	0,3	38,4	38,7	38,4				
79		.		11,0	1,8	15,9%	0,0	9,3	9,3	9,3				
80		.		3,0	1,3	42,0%	0,0	1,7	1,7	1,7				
81		.		8,5	1,4	16,7%	0,0	7,1	7,1	7,1				
82		.		5,5	1,4	26,0%	0,4	3,7	4,1	3,7				
83		()		7,5	1,0	13,3%	0,0	6,5	6,5	6,5				
84		.		7,5	1,4	18,0%	0,0	6,2	6,2	6,2				
85		.	-1	120,0	64,1	53,4%	0,0	55,9	55,9	55,9				
86		.	-2	70,2	22,5	32,0%	0,4	47,3	47,7	47,3				
87		.		5,0	1,9	38,2%	0,1	3,0	3,1	3,0				
88		.		12,5	6,1	49,0%	0,0	6,4	6,4	6,4				
89		/		5,4	2,1	38,0%	0,1	3,2	3,4	3,2				
90		/		25,7	6,1	23,6%	0,0	19,6	19,6	19,6				
91		.C		3,0	0,3	10,3%	0,0	2,7	2,7	2,7				
92		.		2,2	0,2	6,8%	0,0	2,1	2,1	2,1				
93		.		3,0	3,0	99,3%	0,1	0,0	0,0	-0,1				
94		.		8,5	5,4	63,8%	0,1	3,0	3,1	3,0				
95		- « »		3,1	0,2	7,4%	0,0	2,9	2,9	2,9				
96		- « »		4,9	2,5	50,8%	0,0	2,4	2,4	2,4				
97		.		2,0	0,6	29,5%	0,0	1,4	1,4	1,4				
98		.		12,5	3,9	31,0%	0,0	8,6	8,6	8,6				
99		.		14,6	2,3	15,8%	0,0	12,3	12,3	12,3				
100		.		5,0	1,0	20,8%	0,0	4,0	4,0	4,0				

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/															
				()	, 3/	%						, 3/	, 3/	, 3/ *	, 3/ **
101		.		13,6	1,4	10,5%	0,2	11,9	12,2	11,9					
102		.		3,0	0,3	11,3%	0,2	2,4	2,7	2,4					
103		.		50,0	15,2	30,4%	0,2	34,7	34,8	34,6					
104		.	(/)	3,0	0,5	18,0%	0,0	2,5	2,5	2,5					
105		.		13,0	2,4	18,6%	0,2	10,4	10,6	10,4					
106		/		22,0	3,5	15,7%	0,0	18,5	18,6	18,5					
107		/		26,0	7,8	30,2%	0,2	18,0	18,2	18,0					
108		/		20,0	4,5	22,3%	0,0	15,5	15,5	15,5					
109		" "		2,8	0,4	15,0%	0,0	2,4	2,4	2,4					
110		..		34,0	2,1	6,3%	0,0	31,9	31,9	31,8					
111		.		26,8	2,6	9,6%	0,4	23,8	24,2	23,8					
112		.		8,0	5,7	71,1%	0,1	2,2	2,3	2,2					
113		.		5,5	1,6	29,8%	0,0	3,9	3,9	3,9					
114		.		3,0	0,3	10,3%	0,0	2,7	2,7	2,7					
115		.		21,1	4,0	18,9%	0,0	17,1	17,1	17,1					
116		.		8,0	1,8	22,9%	0,0	6,2	6,2	6,2					
117		.		5,5	0,5	8,2%	0,0	5,1	5,1	5,0					
118		.		7,3	1,3	17,3%	0,0	6,0	6,0	6,0					
119		.		7,9	0,8	10,4%	0,0	7,1	7,1	7,1					
120		.		19,0	15,2	79,9%	0,5	3,3	3,8	3,3					
121		.		74,2	15,2	20,4%	0,0	59,0	59,0	59,0					
122		.		28,5	17,9	62,6%	0,2	10,5	10,7	10,5					
123		.	-2	543,0	280,6	51,7%	3,7	258,7	262,4	258,7					
124		.	-7 (-2)	150,0	144,9	96,6%	0,4	4,7	5,1	4,7					
125		.	-7 ()	60,0	23,0	38,3%	0,0	37,0	37,0	37,0					
126		.	-7 ()	10,0	11,1	111,0%	0,0	0,0	-1,1	-1,1					
127		..		2,0	0,2	10,0%	0,0	1,8	1,8	1,8					
128		..		2,0	0,8	41,5%	0,0	1,2	1,2	1,2					
129		.	" - "	30,0	10,2	34,0%	0,0	19,8	19,8	19,8					
130		.		1,8	1,3	72,8%	0,0	0,5	0,5	0,5					
131		.		5,0	1,0	20,6%	0,0	4,0	4,0	4,0					
132		.	-4	152,0	88,2	58,0%	0,3	63,5	63,8	63,5					
133		.		4,5	2,2	49,6%	0,7	1,6	2,3	1,6					
134		.		1,8	0,4	23,9%	0,0	1,4	1,4	1,3					
135		..		7,6	0,9	12,4%	0,0	6,7	6,7	6,7					
136		.		1,2	0,3	25,0%	1,1	0,0	0,9	-0,2					
137		.		1,8	0,3	18,3%	0,0	1,5	1,5	1,5					
138		.		13,4	4,2	31,1%	0,2	9,0	9,2	9,0					
139		.	" "	6,8	0,4	5,3%	0,1	6,3	6,4	6,3					
140		.	" "	1,2	2,0	167,5%	0,0	0,0	-0,8	-0,8					
141		.	" "	2,6	0,5	17,3%	0,0	2,2	2,2	2,2					
142		.	" "	3,0	0,7	24,0%	0,0	2,3	2,3	2,3					
143		.	" "	1,1	1,5	129,5%	0,0	0,0	-0,3	-0,3					
144		.		15,0	9,4	62,5%	0,0	5,6	5,6	5,6					
145		.		4,7	4,4	94,5%	0,0	0,3	0,3	0,3					
146		.		1,8	0,6	32,8%	0,0	1,2	1,2	1,2					
147		.		1,1	1,1	98,2%	0,0	0,0	0,0	0,0					
148		.		5,0	1,0	20,0%	0,0	4,0	4,0	4,0					
149		.		2,6	0,5	17,3%	0,0	2,2	2,2	2,2					
150		.	()	3,0	1,1	38,0%	0,0	1,9	1,9	1,9					
151		.		1,1	0,6	54,5%	0,0	0,5	0,5	0,5					
152		.		3,5	1,1	32,6%	0,0	2,4	2,4	2,4					
153		/		1,8	0,6	34,3%	0,0	1,2	1,2	1,2					

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/											
					()						
						3/	%				
10			-49		10,0	10,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
11			-51		25,0	14,9	59,7%	0,6	9,5	10,1	9,5
12			-52		30,0	19,4	64,5%	0,0	10,6	10,6	10,6
13			-63		30,0	9,4	31,3%	0,1	20,5	20,6	20,5
14			-76		14,0	5,4	38,6%	0,1	8,5	8,6	8,5
15			-77		10,0	6,6	65,9%	0,0	3,4	3,4	3,4
16			-85		20,0	9,1	45,5%	0,0	10,9	10,9	10,9
17			-93		30,0	28,9	96,2%	0,0	1,1	1,1	1,1
18			-104		29,8	5,7	19,2%	0,4	23,7	24,1	23,7
19			-108		30,0	16,8	55,9%	0,0	13,2	13,2	13,2
20			-109		30,0	13,5	44,9%	0,0	16,5	16,5	16,5
21			-129		10,0	3,1	31,0%	0,0	6,9	6,9	6,9
22			-132		12,0	7,4	61,7%	0,0	4,6	4,6	4,6
23			-136		12,0	2,4	20,0%	0,0	9,6	9,6	9,6
24			-137		67,0	9,2	13,7%	0,0	57,8	57,9	57,8
25					5,0	2,8	56,0%	-	2,2	2,2	-
26					5,0	3,0	60,0%	-	2,0	2,0	-
1					10,0	3,2	32,0%		6,8	6,8	6,8
2					15,0	13,8	91,7%		1,3	1,3	1,3
3					18,0	8,2	45,3%		9,9	9,9	9,9
4					15,0	8,0	53,3%		7,0	7,0	7,0
5					98,0	30,0	30,6%		68,0	68,0	68,0
6				1	65,0	21,0	32,3%		44,0	44,0	44,0
7				2	33,0	9,0	27,3%		24,0	24,0	24,0
8					18,0	9,3	51,7%		8,7	8,7	8,7
9					8,0	4,0	50,0%		4,0	4,0	4,0
10					25,0	2,1	8,4%		22,9	22,9	22,9
11					99,0	21,0	21,2%		78,0	78,0	78,0
12				1	80,0	16,0	20,0%		64,0	64,0	64,0
13				2	19,0	5,0	26,3%		14,0	14,0	14,0
14					18,8	3,5	18,6%		15,3	15,3	15,3
15					20,0	7,3	36,5%		12,7	12,7	12,7
16					20,0	4,2	21,0%		15,8	15,8	15,8
17					40,0	22,2	55,5%		17,8	17,8	17,8
18					40,0	7,2	18,1%		32,8	32,8	32,8
19					35,0	3,9	11,1%		31,1	31,1	31,1
20					26,0	5,6	21,5%		20,4	20,4	20,4
21					10,0	2,5	25,0%		7,5	7,5	7,5
22					80,0	27,0	33,8%		53,0	53,0	53,0
23					20,0	6,5	32,5%		13,5	13,5	13,5
24					13,2	1,6	12,1%		11,6	11,6	11,6
25					19,0	4,5	23,7%		14,5	14,5	14,5
26					23,5	2,7	11,5%		20,8	20,8	20,8
27					20,0	4,0	20,0%		16,0	16,0	16,0
28					22,0	6,3	28,6%		15,7	15,7	15,7
29					24,0	5,4	22,5%		18,6	18,6	18,6
30					288,0	169,5	58,9%		118,5	118,5	118,5
31					254,0	140,0	55,1%		114,0	114,0	114,0
32					25,5	23,0	90,2%		2,5	2,5	2,5
33					8,5	6,5	76,5%		2,0	2,0	2,0
34					8,0	3,6	45,0%		4,4	4,4	4,4
35					22,0	3,7	16,8%		18,3	18,3	18,3

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					, " "						
					()	, %	, %				
36					8,0	2,7	33,8%		5,3	5,3	5,3
37			-2		404,0	186,0	46,0%		218,0	218,0	218,0
38				1	385,0	172,0	44,7%		213,0	213,0	213,0
39				2	19,0	14,0	73,7%		5,0	5,0	5,0
40					28,0	6,9	24,6%		21,1	21,1	21,1
41					15,2	7,5	49,3%		7,7	7,7	7,7
42				1	7,5	3,3	44,0%		4,2	4,2	4,2
43				2	7,7	4,2	54,5%		3,5	3,5	3,5
44			-1		4,0	2,8	70,0%		1,2	1,2	1,2
45			-2		25,0	5,4	21,6%		19,6	19,6	19,6
46					3,2	2,1	65,6%		1,1	1,1	1,1
47					170,0	114,0	67,1%		56,0	56,0	56,0
48			-1	1	90,0	60,0	66,7%		30,0	30,0	30,0
49			-2	2	70,0	29,0	41,4%		41,0	41,0	41,0
50				3	10,0	25,0	250,0%		-15,0	-15,0	-15,0
51			-3		160,0	38,5	24,1%		121,5	121,5	121,5
52				1	150,0	35,0	23,3%		115,0	115,0	115,0
53				2	10,0	3,5	35,0%		6,5	6,5	6,5
54					28,0	7,4	26,4%		20,6	20,6	20,6
55					25,0	5,5	22,0%		19,5	19,5	19,5
56					20,0	4,0	20,0%		16,0	16,0	16,0
57					9,0	5,0	55,6%		4,0	4,0	4,0
58			-1		6,0	3,0	50,0%		3,0	3,0	3,0
59			-2		38,0	14,0	36,8%		24,0	24,0	24,0
60					5,0	4,9	98,0%		0,1	0,1	0,1

1					20,0	7,2	36,2%	0,0	12,8	12,8	12,8
2			: 1 " "	1	1,1	0,8	76,0%	0,0	0,3	0,3	0,3
3			: 2 " "	2	135,0	129,7	96,1%	0,0	5,3	5,3	5,3
4					30,0	28,7	95,8%	0,4	0,9	1,3	0,9
5					3,5	1,7	48,2%	1,2	0,6	1,8	0,6
6					115,0	0,0	0,0%	0,0	115,0	115,0	115,0
7					45,3	18,7	41,3%	13,4	13,2	26,6	13,2
8			/ 14: 1 " "	1	2,8	1,1	39,3%	0,0	1,7	1,7	1,7
9			/ 14: 2 " -14"	2	2,8	0,0	0,0%	0,0	2,8	2,8	2,8
10			/ 13		11,3	0,7	5,8%	0,5	10,1	10,6	10,1
11					10,0	0,7	6,9%	0,0	9,3	9,3	9,3
12					5,1	0,8	16,6%	1,1	3,1	4,3	3,1
13					162,0	155,0	95,7%	0,5	6,5	7,0	6,5
14			-1		10,0	7,1	70,8%	0,0	2,9	2,9	2,9
15					171,0	116,0	67,8%	53,4	1,6	55,0	1,6
16					30,0	1,6	5,4%	2,7	25,7	28,4	25,7
17			-2		10,0	5,6	56,3%	0,2	4,2	4,4	4,2

1					15,0	4,4	29,6%	2,3	8,2	10,6	8,2
2					168,0	73,6	43,8%	5,4	88,9	94,4	88,9
3					20,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	20,0	20,0
4					6,0	0,5	7,8%	1,9	3,7	5,5	3,7
5					14,0	0,0	0,0%	0,0	14,0	14,0	14,0
6			:		85,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	85,0	85,0
7			1 " "	1	42,5	16,4	38,7%	4,0	22,0	26,1	22,0

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/														
					()									
						3/	%							
8		2 "	"	2	42,5	5,2	12,3%	0,0	37,3	37,3	37,3			
9		3 "	"	3	214,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	214,0	214,0			
10					118,0	104,5	88,6%	0,0	13,5	13,5	13,5			
11					23,3	16,1	69,1%	0,0	7,2	7,2	7,2			
12					205,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	205,0	205,0			
13					20,0	18,7	93,5%	0,3	1,0	1,3	1,0			
14					20,0	10,9	54,4%	8,8	0,3	9,1	0,3			
15					40,0	39,3	98,3%	12,1	0,0	0,7	-11,4			
16					125,0	121,3	97,1%	3,0	0,7	3,7	0,7			
17					150,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	150,0	150,0			
18					30,0	0,0	0,0%	0,0	30,0	30,0	30,0			
19					60,0	46,6	77,7%	0,0	13,4	13,4	13,4			
20					60,0	35,8	59,7%	19,6	4,6	24,2	4,6			
21					655,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	655,0	655,0			
22					53,0	0,0	0,0%	0,0	53,0	53,0	53,0			
23					202,0	45,8	22,7%	4,8	151,4	156,2	151,4			
24					400,0	128,1	32,0%	0,0	271,9	271,9	271,9			
25		/	-15		4,6	2,0	45,0%	0,0	2,5	2,5	2,5			
26		/	-16:		3,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	3,0	3,0			
27		1 "	"	1	2,4	0,6	25,4%	0,0	1,8	1,8	1,8			
28		2 "	"	2	0,6	0,5	74,2%	0,0	0,2	0,2	0,2			
29		/	-17:		12,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	12,0	12,0			
30		1 "	-17"	1	1,9	0,8	43,2%	0,0	1,1	1,1	1,1			
31		2 "	"	2	10,0	8,1	81,3%	0,0	1,8	1,9	1,8			
32		:			160,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	160,0	160,0			
33		1		1	80,0	33,8	42,3%	1,2	45,0	46,2	45,0			
34		2 ()		2	80,0	0,0	0,0%	0,0	80,0	80,0	80,0			
35					38,0	5,3	14,0%	2,5	30,1	32,7	30,1			
36					20,0	1,8	9,1%	0,6	17,6	18,2	17,6			
37		:			15,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	15,0	15,0			
38		1 "	"	1	5,0	0,0	0,0%	0,0	5,0	5,0	5,0			
39		2 "	"	2	10,0	6,0	59,6%	0,1	4,0	4,0	4,0			
40					50,0	11,6	23,2%	0,0	38,4	38,4	38,4			
41					10,0	2,0	19,9%	5,2	2,8	8,0	2,8			
42					38,0	13,5	35,5%	0,6	23,9	24,5	23,9			
43					20,0	4,4	21,9%	0,0	15,6	15,6	15,6			
44					15,0	0,8	5,2%	0,0	14,2	14,2	14,2			
45		-1	:		432,3	0,0	0,0%	0,0	0,0	432,3	432,3			
46		1 "	"	1	47,3	48,3	102,1%	0,8	0,0	-1,0	-1,8			
47		2 "	1"	2	150,0	144,8	96,6%	0,0	5,2	5,2	5,2			
48		3 "	"	3	85,0	102,6	120,7%	0,0	0,0	-17,6	-17,6			
49		4 "	2"	4	150,0	170,6	113,7%	0,0	0,0	-20,6	-20,6			
50		-2	:		500,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	500,0	500,0			
51		1 "	"	1	20,0	7,6	38,2%	0,0	12,4	12,4	12,4			
52		2 ()		2	100,0	0,0	0,0%	0,0	100,0	100,0	100,0			
53		3 "	"	3	240,0	210,2	87,6%	0,0	29,8	29,8	29,8			
54		4 "	"	4	140,0	88,4	63,2%	28,0	23,5	51,6	23,5			
55		-3			30,0	23,0	76,6%	2,4	4,6	7,0	4,6			
56		-4	:		666,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	666,0	666,0			
57		1 "	(/)"	1	36,0	91,2	253,3%	0,0	-55,2	-55,2	-55,2			
58		2 "	"	2	140,0	43,3	30,9%	0,0	96,7	96,7	96,7			
59		3 "	(" ")"	3	190,0	65,5	34,5%	0,0	124,5	124,5	124,5			
60		4 "	()"	4	300,0	207,6	69,2%	20,2	72,3	92,4	72,3			

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/				, " "			, 3/	, 3/	, 3/ *	, 3/ **
				()	, 3/	%				
1				40,0	7,0	17,6%	4,0	28,9	33,0	28,9
2				10,0	8,4	83,9%	3,2	0,0	1,6	-1,6
3		-1		150,0	91,8	61,2%	4,2	54,0	58,2	54,0
4		-2		150,0	74,5	49,7%	32,6	42,9	75,5	42,9
5				10,0	3,4	34,2%	2,9	3,6	6,6	3,6
6				53,0	51,1	96,4%	0,0	1,9	1,9	1,9
7				10,0	11,7	117,1%	0,0	0,0	-1,7	-1,7
8				10,0	10,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
9				23,4	5,0	21,4%	11,8	6,6	18,4	6,6
1				10,0	0,5	4,8%	0,0	9,5	9,5	9,5
2				140,0	18,6	13,3%	1,7	119,7	121,4	119,7
3				3,0	0,3	11,6%	0,0	2,7	2,7	2,7
4				31,0	7,5	24,2%	13,5	10,0	23,5	10,0
5				40,4	5,1	12,6%	3,6	31,7	35,2	31,7
6				58,0	7,4	12,8%	14,3	36,3	50,6	36,3
7		-1		89,0	11,7	13,2%	1,6	75,6	77,3	75,6
8		-2		109,0	28,7	26,4%	0,5	79,8	80,3	79,8
9				694,8	501,9	72,2%	29,2	163,7	192,9	163,7
10				13,0	6,9	53,4%	6,5	0,0	6,1	-0,4
11				127,0	28,6	22,5%	5,6	92,8	98,4	92,8
12				30,0	23,3	77,6%	0,1	6,6	6,7	6,6
13				66,5	47,2	70,9%	14,4	5,0	19,3	5,0
14				2,4	1,2	49,3%	0,4	0,9	1,2	0,9
15				98,1	121,9	124,3%	0,0	0,0	-23,8	-23,8
16				10,0	2,3	22,6%	0,8	6,9	7,7	6,9
17				1,2	1,1	90,4%	0,0	0,1	0,1	0,1
18				12,0	0,8	6,3%	0,0	11,2	11,2	11,2
19		-		10,0	6,0	59,6%	4,4	0,0	4,0	-0,3
20				7,2	5,8	80,3%	6,8	0,0	1,4	-5,4
21				21,9	2,2	9,9%	9,2	10,5	19,7	10,5
22				97,0	20,3	20,9%	28,3	48,4	76,7	48,4
23				5,0	0,7	13,9%	1,2	3,1	4,3	3,1
24				17,0	3,0	17,8%	0,8	13,2	14,0	13,2
25				10,0	9,6	96,5%	10,0	0,0	0,4	-9,7
26				41,0	17,7	43,2%	1,2	22,1	23,3	22,1
27				10,0	9,7	97,0%	8,6	0,0	0,3	-8,3
28				9,5	6,4	67,1%	6,8	0,0	3,1	-3,7
29				30,0	3,3	10,8%	4,8	21,9	26,7	21,9
30				3,0	0,7	22,1%	0,6	1,8	2,3	1,8
31				20,0	6,1	30,3%	0,7	13,2	13,9	13,2
32				20,0	3,3	16,6%	4,4	12,3	16,7	12,3
33				15,4	3,0	19,5%	2,8	9,6	12,4	9,6
34				1,1	0,5	43,3%	0,0	0,6	0,6	0,6
35				3,0	0,4	12,1%	0,3	2,4	2,6	2,4
36				97,0	10,4	10,7%	5,9	80,8	86,6	80,8
37				70,4	29,3	41,6%	6,0	35,1	41,1	35,1
38		-		275,0	188,5	68,5%	0,0	86,5	86,5	86,5
39				1,3	0,9	73,0%	0,8	0,0	0,4	-0,4
40				72,0	25,7	35,6%	14,4	32,0	46,3	32,0
41				1,5	0,4	24,5%	0,0	1,2	1,2	1,2
42				4,0	1,5	37,1%	2,3	0,2	2,5	0,2

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()						
					3/	%				
43				7,6	1,7	22,3%	1,4	4,5	5,9	4,5
44				16,0	9,4	58,7%	0,0	6,6	6,6	6,6
45				40,4	6,4	15,9%	0,0	34,0	34,0	34,0
46				15,0	4,8	32,0%	1,8	8,4	10,2	8,4
47				1,2	0,7	60,3%	0,2	0,3	0,5	0,3
48				25,0	5,0	19,9%	1,1	18,9	20,0	18,9
49				770,0	102,8	13,3%	5,4	661,8	667,2	661,8
50				20,0	7,0	35,2%	0,3	12,6	13,0	12,6
51		-2		0,3	0,3	114,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
52				5,0	0,3	6,4%	0,0	4,7	4,7	4,7
53				29,7	7,7	25,8%	26,4	0,0	22,0	-4,4
54				48,5	18,4	37,9%	2,4	27,7	30,1	27,7
55				80,0	30,1	37,6%	14,1	35,9	49,9	35,9
56				170,0	22,7	13,3%	14,1	133,3	147,3	133,3
57				14,5	3,0	20,7%	4,1	7,4	11,5	7,4
58				154,6	53,1	34,3%	4,6	97,0	101,5	97,0
59				533,8	333,5	62,5%	51,8	148,4	200,3	148,4
60				1,3	0,5	40,2%	0,0	0,7	0,7	0,7
61				54,4	13,1	24,1%	18,1	23,2	41,3	23,2
62				20,0	3,0	14,9%	4,9	12,1	17,0	12,1
63				20,6	11,0	53,4%	1,8	7,8	9,6	7,8
64				20,0	2,3	11,6%	5,6	12,0	17,7	12,0
65				20,7	8,9	42,9%	1,9	9,9	11,8	9,9
66				98,0	36,4	37,1%	18,3	43,3	61,6	43,3
67				25,0	31,2	124,9%	0,0	0,0	-6,2	-6,3
68				66,6	14,8	22,2%	3,8	48,0	51,8	48,0
69				309,3	42,4	13,7%	0,1	266,8	266,9	266,8
70				107,6	18,2	16,9%	29,4	60,0	89,4	60,0
71				4,0	0,4	10,1%	2,5	1,1	3,6	1,1
72				42,9	8,9	20,7%	5,6	28,4	34,0	28,4
73		()		100,0	34,3	34,3%	7,8	57,9	65,7	57,9
74		()		10,0	12,6	126,0%	4,5	0,0	-2,6	-7,1
75				33,0	16,4	49,7%	0,1	16,5	16,6	16,5
76		()		7,0	4,7	67,1%	3,0	0,0	2,3	-0,7
77				4,8	0,5	9,7%	0,0	4,3	4,3	4,3
78		-2		682,1	0,5	0,1%	162,8	518,9	681,6	518,9
79		-		20,0	0,0	0,0%	0,9	19,1	20,0	19,1
1				15,0	3,3	22,0%	0,0	11,7	11,7	11,7
2				13,0	0,4	2,7%	0,0	12,6	12,7	12,6
3		(0,3)		105,0	53,3	50,7%	0,2	51,6	51,7	51,6
4		(0,6)		17,2	5,4	31,4%	0,0	11,8	11,8	11,8
5				17,0	2,2	13,1%	1,2	13,6	14,8	13,6
6		-2		5,0	1,9	39,0%	0,4	2,7	3,1	2,7
7				1,2	0,7	55,0%	0,1	0,4	0,5	0,4
8				16,0	2,9	18,1%	0,3	12,8	13,1	12,8
9		-2		19,0	0,0	0,0%	0,0	19,0	19,0	19,0
10				2,0	0,2	10,6%	0,4	1,4	1,8	1,4
11				23,0	6,1	26,5%	12,6	4,3	16,9	4,3
12				4,0	1,6	39,9%	0,0	2,4	2,4	2,4
13				2,7	0,1	2,7%	1,6	1,0	2,6	1,0
14				19,0	6,5	34,0%	0,1	12,5	12,5	12,5
15				7,0	0,9	12,6%	0,0	6,1	6,1	6,1

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()						
					3/	%				
16				10,0	2,9	29,0%	0,8	6,4	7,1	6,4
17				18,0	4,2	23,1%	0,9	13,0	13,8	13,0
18		-1		100,0	81,6	81,6%	15,9	2,6	18,4	2,6
19		-2		75,0	41,5	55,3%	0,4	33,1	33,5	33,1
20				360,0	304,0	84,4%	1,3	54,7	56,0	54,7
21				47,4	7,6	16,0%	1,8	38,1	39,8	38,1
22				58,7	2,8	4,8%	4,8	51,1	55,9	51,1
23				6,0	3,5	58,1%	2,2	0,3	2,5	0,3
24				5,6	0,7	11,6%	0,0	5,0	5,0	5,0
25				10,0	1,7	17,5%	0,1	8,2	8,3	8,2
26				2,7	2,6	96,3%	0,0	0,1	0,1	0,1
27				0,4	0,2	45,0%	0,0	0,2	0,2	0,2
28				2,2	0,5	20,5%	0,0	1,7	1,8	1,7
29				68,7	17,2	25,0%	1,1	50,4	51,5	50,4
30				3,9	0,6	14,6%	0,0	3,3	3,3	3,3
31				17,4	5,4	31,3%	1,7	10,2	11,9	10,2
32				1,2	0,3	22,5%	0,0	0,9	0,9	0,9
33				70,0	8,8	12,5%	3,6	57,6	61,2	57,6
34				5,0	2,3	46,7%	0,8	1,9	2,7	1,9
1				5,0	1,2	23,9%	0,0	3,8	3,8	3,8
2				227,0	38,4	16,9%	3,7	184,9	188,6	184,9
3				169,5	115,9	68,4%	0,0	53,6	53,6	53,6
4				36,5	3,8	10,5%	0,0	32,7	32,7	32,7
5				8,3	1,7	20,0%	0,0	6,6	6,6	6,6
6				5,0	0,9	17,6%	0,0	4,1	4,1	4,1
7				9,8	5,8	59,5%	3,2	0,8	4,0	0,8
8				9,8	1,3	13,1%	0,0	8,5	8,5	8,5
9				26,3	5,5	20,8%	1,1	19,7	20,8	19,7
10				3,0	0,9	28,8%	0,0	2,1	2,1	2,1
11				9,0	4,3	47,8%	0,0	4,7	4,7	4,7
12				33,3	7,3	21,9%	0,0	26,0	26,0	26,0
13				8,3	0,0	0,0%	0,5	7,7	8,3	7,7
14				5,0	2,4	47,8%	0,0	2,6	2,6	2,6
15				6,0	5,0	83,4%	0,0	1,0	1,0	1,0
16				203,7	137,6	67,5%	5,6	60,5	66,1	60,5
17				5,4	1,3	24,6%	0,0	4,1	4,1	4,1
18				10,1	2,0	19,3%	1,7	6,5	8,2	6,5
19				9,8	2,4	24,7%	0,0	7,4	7,4	7,4
20				3,0	1,4	45,9%	0,0	1,6	1,6	1,6
21				4,0	0,3	6,8%	0,0	3,7	3,7	3,7
22				7,2	0,3	3,8%	0,0	6,9	6,9	6,9
23				65,9	38,8	58,9%	0,0	27,1	27,1	27,1
1				50,0	50,4	100,8%	0,4	0,0	-0,4	-0,8
2		-2		50,0	48,0	96,0%	0,0	2,0	2,0	2,0
3		-		380,0	118,3	31,1%	18,9	242,8	261,7	242,8
4		-		14,0	7,8	55,4%	6,2	0,0	6,3	0,0
5		- -2		10,0	5,9	58,8%	4,1	0,0	4,1	0,0
1				8,5	2,3	26,9%	0,0	6,2	6,2	6,2
2				4,0	0,9	23,3%	0,0	3,1	3,1	3,1

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					, " "			, 3/	, 3/	, 3/ *	, 3/ **
					()	, 3/	%				
3					1,2	0,2	18,3%	0,0	1,0	1,0	1,0
4					12,0	8,5	70,6%	0,0	3,5	3,5	3,5
5					1,0	0,5	46,0%	0,0	0,5	0,5	0,5
6					20,0	12,9	64,7%	0,7	6,3	7,1	6,3
7					50,0	9,9	19,7%	0,0	40,1	40,1	40,1
8					4,7	0,3	6,3%	0,0	4,4	4,4	4,4
9					115,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	115,0	115,0
10					20,0	2,0	10,0%	0,0	18,0	18,0	18,0
11			1 " - "	1	45,0	31,0	69,0%	10,8	3,1	14,0	3,1
12			2 " "	2	50,0	0,0	0,0%	0,0	50,0	50,0	50,0
13			3 5	3	140,0	57,2	40,8%	20,8	62,0	82,8	62,0
14					4,8	0,1	1,4%	0,0	4,7	4,7	4,7
15					10,5	5,2	49,4%	2,5	2,8	5,3	2,8
16					11,2	0,0	0,0%	0,0	0,0	11,2	11,2
17			1 " "	1	8,0	0,5	6,6%	0,0	7,5	7,5	7,5
18			2 " - "	2	3,2	0,1	3,6%	0,2	2,9	3,1	2,9
19			/ 11		1,1	0,0	0,0%	0,0	0,0	1,1	1,1
20			" "	1	2,2	0,1	6,6%	0,0	2,1	2,1	2,1
21			" -11"	2	3,1	0,0	0,0%	0,0	3,1	3,1	3,1
22			/ 12		10,0	4,1	41,1%	6,9	0,0	5,9	-1,1
23					128,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	128,0	128,0
24			1 " "	1	3,0	2,3	76,7%	0,2	0,5	0,7	0,5
25			2 " "	2	125,0	90,2	72,2%	4,3	30,5	34,8	30,5
26			-		38,0	5,9	15,5%	1,6	30,6	32,1	30,6
27					15,0	0,3	2,3%	0,0	14,6	14,7	14,6
28					10,0	0,0	0,0%	0,0	10,0	10,0	10,0
29					111,0	85,7	77,2%	3,8	21,5	25,4	21,5
30			-		4,8	1,2	25,9%	0,5	3,0	3,6	3,0
31					1,0	0,2	19,0%	0,0	0,8	0,8	0,8
32			-1		11,2	3,7	32,7%	1,6	5,9	7,5	5,9
33			-2		5,0	2,1	42,9%	0,0	2,9	2,9	2,9
34			-		1,1	0,4	35,8%	0,0	0,7	0,7	0,7
35					152,0	167,9	110,5%	0,0	0,0	-15,9	-15,9
36			" "	1	150,0	167,0	111,3%	0,0	0,0	-17,0	-17,0
37			" "	2	2,0	0,9	45,0%	0,0	1,1	1,1	1,1
38					50,0	74,0	148,0%	9,1	0,0	-24,0	-33,1
39					4,1	2,0	48,7%	0,0	0,0	2,1	2,1
40			-1		60,0	2,2	3,7%	0,0	57,8	57,8	57,8
41			-2		285,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	285,0	285,0
42			1 " "	1	30,0	18,0	60,0%	0,0	12,0	12,0	12,0
43			2 " "	2	255,0	114,0	44,7%	0,0	141,0	141,0	141,0
1	-				124,0	17,4	14,0%	12,4	94,2	106,6	94,2
2	-				800,0	165,0	20,6%	132,8	502,2	635,0	502,2
3	-				80,0	52,9	66,1%	6,3	20,8	27,1	20,8
4	-				59,0	19,0	32,2%	15,0	25,0	40,0	25,0
5	-				330,0	174,5	52,9%	42,6	112,9	155,5	112,9
6	-				914,0	213,5	23,4%	0,0	700,5	700,5	700,5
7	-				20,0	25,3	126,5%	0,0	0,0	-5,3	-5,3
8	-				1005,0	787,0	78,3%	31,6	186,4	218,0	186,4
9	-				530,0	355,4	67,1%	14,8	159,8	174,6	159,8

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/				,			"					
				(, 3/	%	, 3/	, 3/	, 3/			
	()											
1	()		(Q = 10,0 . 3/)1	8,4	8,4	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
2	()		(Q = 10,0 . 3/)1	5,7	5,7	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
3	()		() (Q = 10,0 . 3/)	10,0	4,0	40,0%	0,0		6,0	6,0	6,0	6,0
4	()		(Q = 3,0 . 3/)1	1,7	1,7	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
5	()		(Q = 15,0 . 3/)	15,0	7,6	50,7%	0,0		7,4	7,4	7,4	7,4
6	()		(Q = 1,5 . 3/)	1,5	1,5	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
7	()		(Q = 10,0 . 3/)2	10,0	10,0	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
8	()		(Q = 5,0 . 3/)1	3,1	3,1	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
9	()		(Q = 10,0 . 3/)1	7,0	7,0	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
10	()		(Q = 20,0 . 3/)2	20,0	20,0	100,0%	0,1		0,0	0,0	0,0	-0,1
11	()		() (Q = 3,0 . 3/)1	2,2	2,2	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
12	()		(Q = 5,0 . 3/)	5,0	4,0	80,0%	0,0		1,0	1,0	1,0	1,0
13	()		() (Q = 10,0 . 3/)	10,0	4,0	40,0%	0,1		5,9	6,0	5,9	5,9
14	()		, -1 (Q = 62,0 . 3/)	62,0	39,0	62,9%				23,0		-
15	()		, -2 (Q = 160,0 . 3/)	160,0	41,0	25,6%				119,0		-
16	()		() (Q = 10,0 . 3/)	10,0	5,8	58,0%	0,5		3,7	4,2	3,7	3,7
17	()		, - « » () (Q = 1,2 . 3/)	1,2	1,2	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0
18	()		, - « » (Q = 30,0 . 3/)	30,0	7,7	25,7%	0,0		22,3	22,3	22,3	22,3
19	()		(Q = 27,0 . 3/)	27,0	9,3	34,4%	0,1		17,6	17,7	17,6	17,6
20	()		() (Q = 3,0 . 3/)	3,0	0,7	23,3%	0,0		2,3	2,3	2,3	2,3
21	()		() (Q = 10,0 . 3/)	10,0	0,9	9,0%	0,0		9,1	9,1	9,1	9,1
22	()		(Q = 11,2 . 3/)	11,2	0,7	6,3%	0,0		10,5	10,5	10,5	10,5
23	()		, (Q = 8,3 . 3/)	8,3	0,4	4,8%	0,0		7,9	7,9	7,9	7,9
24	()		() (Q = 10,0 . 3/)	10,0	1,1	11,0%	0,0		8,9	8,9	8,9	8,9
1				20,0	3,4	17,2%			16,6	16,6	16,6	16,6
2				20,0	12,3	61,7%			7,7	7,7	7,7	7,7
3			-1	20,0	14,2	70,8%			5,9	5,9	5,9	5,9
4			-2	10,0	1,9	18,7%			8,1	8,1	8,1	8,1
5			-1	30,0	26,3	87,5%			3,7	3,7	3,7	3,7
6			-2	10,0	6,8	68,3%			3,2	3,2	3,2	3,2
7				10,0	5,9	59,3%			4,1	4,1	4,1	4,1
8			-1	10,0	9,9	98,7%			0,1	0,1	0,1	0,1
9			-2	30,0	8,9	29,8%			21,1	21,1	21,1	21,1
10				10,0	12,0	119,7%			0,0	-2,0	-2,0	-2,0
11				3,5	7,0	200,0%			0,0	-3,5	-3,5	-3,5
12				10,0	10,0	99,9%			0,0	0,0	0,0	0,0
13				10,0	2,5	25,1%			7,5	7,5	7,5	7,5
14			-	3,0	2,9	96,0%			0,1	0,1	0,1	0,1
15			-	10,0	12,1	120,6%			0,0	-2,1	-2,1	-2,1
16			-	10,0	4,8	47,9%			5,2	5,2	5,2	5,2
17			-	5,0	4,0	80,6%			1,0	1,0	1,0	1,0
18				3,0	0,4	13,7%			2,6	2,6	2,6	2,6
19				10,0	10,7	107,2%			0,0	-0,7	-0,7	-0,7
20				10,0	3,2	31,8%			6,8	6,8	6,8	6,8
21				20,0	5,0	25,0%			15,0	15,0	15,0	15,0
22				10,0	0,0	0,0%			10,0	10,0	10,0	10,0
23			-	3,0	1,7	57,7%			1,3	1,3	1,3	1,3
24			-	10,0	4,0	40,0%			6,0	6,0	6,0	6,0
25				10,0	5,5	55,2%			4,5	4,5	4,5	4,5

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/																	
				()													
					3/	%											
26				10,0	1,0	10,1%		9,0	9,0	9,0							
27		-1		20,0	18,2	91,0%		1,8	1,8	1,8							
28		-2		10,0	6,6	66,4%		3,4	3,4	3,4							
29				10,0	17,6	176,0%		0,0	-7,6	-7,6							
30				10,0	22,0	220,1%		0,0	-12,0	-12,0							
31				10,0	6,8	68,0%		3,2	3,2	3,2							
32				20,0	6,3	31,5%		13,7	13,7	13,7							
33				50,0	6,1	12,2%		5,9	43,9	43,9							
34		-		5,0	6,6	132,8%		0,0	-1,6	-1,6							
35				10,0	1,4	14,0%		8,6	8,6	8,6							
36				10,0	4,0	40,0%		6,0	6,0	6,0							
37				10,0	6,5	65,4%		3,5	3,5	3,5							
38				10,0	6,4	64,1%		3,6	3,6	3,6							
39				3,0	2,3	77,0%		0,7	0,7	0,7							
40				30,0	7,9	26,4%		22,1	22,1	22,1							
41				5,0	0,0	0,0%		5,0	5,0	5,0							
42				3,0	0,9	30,3%		2,1	2,1	2,1							
43				10,0	8,0	79,5%		2,1	2,1	2,1							
44		-1		20,0	17,1	85,4%		2,9	2,9	2,9							
45		-2		20,0	16,5	82,3%		3,6	3,6	3,6							
46				15,0	23,2	154,8%		0,0	-8,2	-8,2							
47				30,0	14,4	48,1%		15,6	15,6	15,6							
48				10,0	0,0	0,0%		10,0	10,0	10,0							
49				30,0	24,6	82,0%		5,4	5,4	5,4							
50				10,0	0,9	9,3%		9,1	9,1	9,1							
51		-		10,0	12,8	128,0%		0,0	-2,8	-2,8							
52				10,0	8,7	87,1%		1,3	1,3	1,3							
53				5,0	3,0	59,4%		2,0	2,0	2,0							
54				10,0	7,6	76,2%		2,4	2,4	2,4							
55				10,0	11,0	110,1%		0,0	-1,0	-1,0							
56				10,0	8,0	79,5%		2,1	2,1	2,1							
57				10,0	0,0	0,0%		10,0	10,0	10,0							
58				10,0	7,8	77,7%		2,2	2,2	2,2							
59		-1		50,0	73,0	146,1%		0,0	-23,0	-23,0							
60		-2		30,0	14,7	48,9%		15,3	15,3	15,3							
61				10,0	0,0	0,0%		10,0	10,0	10,0							
62		-1		10,0	0,1	1,2%		9,9	9,9	9,9							
63		-2		15,0	0,0	0,0%		15,0	15,0	15,0							
64				10,0	4,3	42,8%		5,7	5,7	5,7							
65		-		50,0	88,7	177,4%		0,0	-38,7	-38,7							
66				30,0	12,7	42,4%		17,3	17,3	17,3							
67				30,0	21,5	71,6%		8,5	8,5	8,5							
68				10,0	8,2	82,0%		1,8	1,8	1,8							
69				20,0	19,3	96,4%		0,7	0,7	0,7							
70				5,0	4,3	86,4%		0,7	0,7	0,7							
71				3,0	0,0	0,0%		3,0	3,0	3,0							
72				10,0	13,4	134,4%		0,0	-3,4	-3,4							
73				50,0	0,0	0,0%		50,0	50,0	50,0							
74				5,0	8,9	177,0%		0,0	-3,9	-3,9							
75				5,0	7,8	156,0%		0,0	-2,8	-2,8							
76		-1		50,0	32,0	64,0%		18,0	18,0	18,0							
77		-2		50,0	0,0	0,0%		50,0	50,0	50,0							
78		-1		50,0	46,6	93,3%		3,4	3,4	3,4							
79		-2		50,0	46,6	93,3%		3,4	3,4	3,4							

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					()						
					3/	%					
80					30,0	7,8	26,1%		22,2	22,2	22,2
81		-			5,0	2,4	47,2%		2,6	2,6	2,6
82					0,5	0,9	184,0%		-0,4	-0,4	-0,4
83					1,0	2,7	267,0%		-1,7	-1,7	-1,7
84					3,0	1,0	34,7%		2,0	2,0	2,0
85					30,0	14,3	47,5%		15,8	15,8	15,8
86					10,0	18,0	180,3%		-8,0	-8,0	-8,0
87		-2			20,0	5,0	25,0%		15,0	15,0	15,0
88					20,0	7,9	39,3%		12,2	12,2	12,2
89		-			10,0	5,4	54,0%		4,6	4,6	4,6
90					10,0	8,2	82,0%		1,8	1,8	1,8
91					5,0	0,6	12,0%		4,4	4,4	4,4
92		-			5,0	9,6	192,0%		-4,6	-4,6	-4,6
93		-1			20,0	20,0	100,0%		0,0	0,0	0,0
94		-2			20,0	16,0	80,0%		4,0	4,0	4,0
95					1,0	0,3	30,0%		0,7	0,7	0,7
96					1,0	2,2	220,0%		-1,2	-1,2	-1,2
97					10,0	7,9	79,0%		2,1	2,1	2,1
98					10,0	4,8	48,0%		5,2	5,2	5,2
99					10,0	1,8	18,0%		8,2	8,2	8,2
100					10,0	3,7	37,0%		6,3	6,3	6,3
101		-			10,0	5,9	59,0%		4,1	4,1	4,1
102					1,0	0,8	80,0%		0,2	0,2	0,2
103		-			20,0	2,3	11,5%		17,7	17,7	17,7
1	-	.		1	51,00	39,04			11,96	12,0	12,0
2	-	.		1	55,00	13,60			41,40	41,4	41,4
3	-	.		2	55,00	9,63			45,37	45,4	45,4
4	-	-1		1	10,00	8,00			2,00	2,0	2,0
5	-	-1		2	80,00	33,21			46,79	46,8	46,8
6	-	-1		3	70,00	29,35			40,65	40,7	40,7
7	-	.		1	10,00	9,34			0,66	0,7	0,7
8	-	.		2	15,00	13,29			1,71	1,7	1,7
9	-	.		1	2,00	5,45			-3,5	-3,5	-3,5
10	-	.		2	28,00	36,35			-8,4	-8,4	-8,4
11	-	.		1	51,00	8,70			42,30	42,3	42,3
12	-	-1		1	20,00	11,70			8,30	8,3	8,3
13	-	.		1	3,00	0,66			2,34	2,3	2,3
14	-	(-2)		1	80,00	67,89			12,12	12,1	12,1
15	-	.		1	3,00	0,81			2,19	2,2	2,2
16	-	()		1	10,00	6,35			3,65	3,7	3,7
17	-	.		1	3,90	0,10			3,80	3,8	3,8
18	-	" (. -)		1	3,00	1,84			1,16	1,2	1,2
19	-	.		1	10,00	7,00			3,00	3,0	3,0
20	-	.		1	10,00	8,69			1,31	1,3	1,3
21	-	.		1	10,00	6,50			3,50	3,5	3,5
22	-	.		1	3,00	2,42			0,58	0,6	0,6
23	-	.		1	10,00	7,00			3,00	3,0	3,0
24	-	.		1	10,00	2,60			7,40	7,4	7,4
25	-	.		1	10,00	5,00			5,00	5,0	5,0
26	-	.		1	10,00	3,95			6,05	6,1	6,1
27	-	.		1	10,00	5,58			4,42	4,4	4,4
28	-	.		1	2,00	3,00			-1,0	-1,0	-1,0

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					"						
					()	3/	%				
29	-	.	.	1	4,00	3,03			0,97	1,0	1,0
30	-	.	.	1	10,00	2,41			7,60	7,6	7,6
31	-	.	.	1	2,00	2,56			-0,6	-0,6	-0,6
32	-	.	.	1	3,00	7,45			-4,5	-4,5	-4,5
33	-	.	.	1	5,00	5,93			-0,9	-0,9	-0,9
34	-	.	.	2	5,00	4,07			0,93	0,9	0,9
35	-	.	.	1	10,00	4,10			5,90	5,9	5,9
36	-	.	.	1	2,00	1,90			0,10	0,1	0,1
37	-	.	.	1	3,00	0,52			2,48	2,5	2,5
38	-	.	.	1	6,00	0,52			5,48	5,5	5,5
39	-	.	.	1	225	1,60			1,15	-	-
40	-	.	.	1	2,00	4,36			-2,4	-2,4	-2,4
41	-	.	.	2	1,00	3,47			-2,5	-2,5	-2,5
42	-	.	.	1	1,10	0,95			0,15	0,2	0,2
43	-	.	.	1	10,00	6,59			3,41	3,4	3,4
44	-	.	.	1	10,00	4,20			5,80	5,8	5,8
45	-	.	.	1	10,00	8,62			1,38	1,4	1,4
46	-	.	-2	1	80,00	12,45			67,55	67,6	67,6
47	-	.	-2	2	80,00	2,80			77,20	77,2	77,2
48	-	.	.	1	3,00	1,30			1,70	1,7	1,7
49	-	.	.	1	2,75	2,10			0,65	0,7	0,7
1	-	.	-	1	10,00	4,31			5,69	5,7	5,7
2	-	.	-	1	10,00	7,11			2,89	2,9	2,9
3	-	.	-	1	10,00	2,04			7,96	8,0	8,0
4	-	.	-	1	30,00	12,00			18,00	18,0	18,0
5	-	.	-	1	10,00	7,48			2,52	2,5	2,5
6	-	.	-	2	20,00	9,63			10,37	10,4	10,4
7	-	.	-	1	30,00	10,72			19,28	19,3	19,3
8	-	.	-	1	20,00	12,50			7,50	7,5	7,5
9	-	.	-	2	20,00	28,10			-8,1	-8,1	-8,1
10	-	.	-	3	76,67	42,68			33,99	34,0	34,0
11	-	.	-	1	10,00	1,99			8,02	8,0	8,0
12	-	.	-	2	120,00	14,10			105,90	105,9	105,9
13	-	.	-	3	120,00	23,02			96,99	97,0	97,0
14	-	.	168 (. . .)	1	0,50	1,67			-1,2	-1,2	-1,2
15	-	.	168 (. . .)	2	0,60	1,50			-0,9	-0,9	-0,9
16	-	.	.	1	3,00	3,31			-0,3	-0,3	-0,3
17	-	.	.	1	10,00	1,83			8,17	8,2	8,2
18	-	.	.	1	10,00	12,44			-2,4	-2,4	-2,4
19	-	.	.	1	10,00	7,88			2,12	2,1	2,1
20	-	.	.	1	10,00	3,52			6,48	6,5	6,5
21	-	.	.	1	10,00	3,81			6,19	6,2	6,2
22	-	.	.	1	10,00	4,57			5,43	5,4	5,4
23	-	/ "	"	1	120,00	51,89			68,12	68,1	68,1
24	-	/ "	"	2	120,00	1,44			118,56	118,6	118,6
25	-	.	-	1	2,75	1,34			1,41	1,4	1,4
1	-	.	-	1	50,00	33,00			17,00	17,0	17,0
2	-	.	-2	1	160,00	54,70			105,30	105,3	105,3
3	-	.	-2	2	160,00	46,70			113,30	113,3	113,3
4	-	.	.	1	70,00	0,00			70,00	70,0	70,0
5	-	.	.	2	70,00	31,70			38,30	38,3	38,3

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					, " "					
					()	3/ %	3/			
					3/	%	3/	3/	3/ *	3/ **
6	.		1	2,75	1,60			1,15	1,2	1,2
7	.		1	10,00	14,50				4,5	-4,5
8	.		1	20,00	10,80			9,20	9,2	9,2
9	-		1	70,00	14,40			55,60	55,6	55,6
10	-		2	70,00	0,00			70,00	70,0	70,0
1	c.		1	5,00	0,50			4,50	4,5	4,5
2	/ " "		1	1,20	0,11			1,09	1,1	1,1
3	.		1	3,00				3,00	3,0	3,0
4	.		2	7,00				7,00	7,0	7,0
5	.		3	21,20	11,60			9,60	9,6	9,6
6	.		1	6,88	1,60			5,28	5,3	5,3
7	.		2	6,88	12,80				-5,9	-5,9
8	.		3	6,88	11,50				-4,6	-4,6
9	.		1	6,88	0,00			6,87	6,9	6,9
10	.		1	10,00	0,60			9,40	9,4	9,4
11	.		2	10,00	3,00			7,00	7,0	7,0
12	.		3	40,00	20,50			19,50	19,5	19,5
13	.	()	1	10,00	1,56			8,44	8,4	8,4
14	.	()	2	20,00	52,00				-32,0	-32,0
15	.	()	3	50,00	77,00				-27,0	-27,0
16	.	" "	1	70,00	36,00			34,00	34,0	34,0
17	.	-	1	1,20	0,50			0,70	0,7	0,7
18	.	-1	1	50,00	10,80			39,20	39,2	39,2
19	.	-2	1	70,00	0,80			69,20	69,2	69,2
20	.	-2	2	70,00	10,20			59,80	59,8	59,8
21	.		1	1,20	0,01			1,19	1,2	1,2
22	.		1	10,00	5,40			4,60	4,6	4,6
23	.	- " "	1	10,00	17,00				-7,0	-7,0
24	.	" "	1	10,00	10,50				-0,5	-0,5
25	.		1	1,00	0,07			0,93	0,9	0,9
26	.		1	5,00	0,00			5,00	5,0	5,0
27	.		1	10,00	3,40			6,60	6,6	6,6
28	.		1	1,10	0,87			0,23	0,2	0,2
29	.		1	10,00	6,00			4,00	4,0	4,0
30	.	-	1	2,75	1,90			0,85	0,9	0,9
31	.		1	4,00	4,30				-0,3	-0,3
32	.		2	6,00	2,00			4,00	4,0	4,0
33	.	()	1	5,00	3,20			1,80	1,8	1,8
34	.		1	1,20	2,54				-1,3	-1,3
35	.		1	1,20	0,70			0,50	0,5	0,5
36	.		1	10,00	5,20			4,80	4,8	4,8
37	.		1	2,00	3,94				-1,9	-1,9
38	.		2	0,75	0,29			0,46	0,5	0,5
39	.		1	2,75	0,40			2,35	2,4	2,4
40	.		1	160,00	12,60			142,40	-	-
41	.		1	10,00	2,00			3,00	-	-
42	.		1	2,25	1,10			1,65	-	-
43	.		1	0,75	0,44			0,31	0,3	0,3
44	.		2	2,00	2,60				-0,6	-0,6
45	.		1	10,00	5,60			4,40	4,4	4,4
46	.		1	10,00	9,40			0,60	0,6	0,6
47	.		1	2,25	0,30			2,45	-	-

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/											
					()						
						3/	%				
48				1	10,00	5,50			4,50	4,5	4,5
49				1	1,20	0,30			0,90	0,9	0,9
50				1	10,00	1,40			8,60	8,6	8,6
51		-		1	5,00	5,00				0,0	0,0
52		-		1	10,00	3,80			6,20	6,2	6,2
53		-	-1	1	1,20	1,10			0,10	0,1	0,1
54		-	-2	1	1,20	0,60			0,60	0,6	0,6
55		()		1	20,00	1,00			19,00	19,0	19,0
(
1				1	10,00	0,00			10,00	10,0	10,0
2				1	60,00	10,10			49,90	49,9	49,9
3				1	0,50	0,00			0,50	0,5	0,5
4				1	4,00	0,05			3,95	4,0	4,0
(45											
1					5,0	2,8	56,0%		2,2	2,2	2,2
2					10,0	8,6	86,0%		1,4	1,4	1,4
(
1		PC-1			0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
2		PC-1	- 2		41,6	37,0	88,8%	4,6	0,0	4,6	0,0
3		PC-2			45,9	42,6	92,8%	3,3	0,0	3,3	0,0
4		PC-3			3,5	2,6	74,4%	0,9	0,0	0,9	0,0
5		PC-3	- 2		31,7	31,7	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
6		-3			15,8	15,8	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
7		-3	- 2		2,4	2,2	92,5%	0,2	0,0	0,2	0,0
8		-2			2,1	2,0	93,5%	0,1	0,0	0,1	0,0
9		PC . H			0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
10		PC . H	- 2		31,2	30,3	97,0%	0,9	0,0	0,9	0,0
11					7,7	7,6	98,9%	0,1	0,0	0,1	0,0
12		PC T			7,1	7,1	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
13		PC T	- 2		5,1	5,1	99,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
14		PC			3,3	3,3	98,8%	0,0	0,0	0,0	0,0
15		PC K			22,9	21,7	94,7%	1,2	0,0	1,2	0,0
16		PC C			8,1	8,0	99,2%	0,1	0,0	0,1	0,0
17		PC C	- 2		0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
18		PC B			1,5	1,5	99,6%	0,0	0,0	0,0	0,0
19		-			2,4	2,4	99,9%	0,0	0,0	0,0	0,0
20		-			3,9	3,8	98,7%	0,1	0,0	0,1	0,0
21		-			0,2	0,2	82,6%	0,0	0,0	0,0	0,0
22		-			1,1	1,1	95,8%	0,0	0,0	0,0	0,0
23		-	- 2		0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
24		-			0,5	0,3	60,7%	0,2	0,0	0,2	0,0
25		-			0,1	0,1	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
26		-			3,6	3,5	96,9%	0,1	0,0	0,1	0,0
27		-			0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
28		-	- 2		0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
(
1		45			32,0	4,1	12,8%	0,1	27,8	27,9	27,8

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					, " "						
					()	, %	, %				
1		PC-1 .		13,0	9,8	75,4%	3,2	0,0	3,2	0,0	
2		PC-1 . -2		5,9	5,9	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
3		PC-1 . -3		99,7	99,7	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
4		PC-1 . -4		99,7	99,7	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
5		PC-2 .		12,1	9,0	74,1%	3,1	0,0	3,1	0,0	
6		PC-3 .		18,3	17,3	94,4%	1,0	0,0	1,0	0,0	
7		-		57,5	57,5	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
8		- -2		7,4	6,8	92,3%	0,6	0,0	0,6	0,0	
9		-10		0,1	0,1	90,0%		0,0	0,0	-	
10		-1 .		83,1	83,1	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
11		-1 . -2		41,2	5,0	12,0%	36,3	0,0	36,3	0,0	
12		-2 .		118,2	118,2	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
13		-2 . -2		7,2	7,1	98,7%	0,1	0,0	0,1	0,0	
14		-2 . -3		1,2	1,2	100,0%	-1 .	0,0	0,0	-	
15		(" ")		0,1	0,1	100,0%		0,0	0,0	-	
16		.		44,1	24,8	56,2%	19,3	0,0	19,3	0,0	
17		" "		0,1	0,1	100,0%		0,0	0,0	-	
1		.		4,0	3,8	95,0%	0,2	0,0	0,2	0,0	
2		.		10,7	9,0	84,1%	1,7	0,0	1,7	0,0	
3		.		3,5	3,0	85,7%	0,5	0,0	0,5	0,0	
4		-2		0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
5		.		6,2	1,6	25,8%	4,6	0,0	4,6	0,0	
6		.		1,4	1,4	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
7		.		7,8	3,9	50,2%	3,9	0,0	3,9	0,0	
8		PC-2 .		76,8	66,4	86,5%	10,4	0,0	10,4	0,0	
9		PC-6 .		114,9	87,8	76,4%	27,1	0,0	27,1	0,0	
10		PC-3 .		74,1	69,3	93,5%	4,8	0,0	4,8	0,0	
11		PC-4 .		77,7	65,0	83,7%	12,7	0,0	12,7	0,0	
12		PC-5 .		84,4	83,3	98,7%	1,1	0,0	1,1	0,0	
13		.		0,2	0,2	100,0%		0,0	0,0	-	
14		.		7,3	6,0	81,7%	1,3	0,0	1,3	0,0	
15		-10		0,1	0,1	100,0%		0,0	0,0	-	
16		ВН М		18,9	18,1	96,0%	0,8	0,0	0,8	0,0	
17		.		3,4	3,0	87,5%	0,4	0,0	0,4	0,0	
18		- " "		2,2	1,0	46,1%	1,2	0,0	1,2	0,0	
19		.		5,8	4,9	84,7%	0,9	0,0	0,9	0,0	
20		. К		11,5	10,5	91,6%	1,0	0,0	1,0	0,0	
21		.		0,4	0,4	99,3%	0,0	0,0	0,0	0,0	
22		" "		30,3	27,7	91,5%	2,6	0,0	2,6	0,0	
23		.		6,0	6,0	99,5%	0,0	0,0	0,0	0,0	
24		.С		6,4	3,7	57,6%	2,7	0,0	2,7	0,0	
25		.		3,6	1,9	52,0%	1,7	0,0	1,7	0,0	
26		-2		1,9	1,6	83,9%	0,3	0,0	0,3	0,0	
27		PC		23,9	21,3	89,1%	2,6	0,0	2,6	0,0	
28		.		19,2	7,9	41,1%	11,3	0,0	11,3	0,0	
29		.		8,6	8,6	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				(	3/	%	3/	3/	3/ *	3/ **
30				2,6	2,5	97,7%	0,1	0,0	0,1	0,0
31				51,1	49,6	97,1%	1,5	0,0	1,5	0,0
32				7,4	1,0	13,4%	6,4	0,0	6,4	0,0
33				7,7	1,3	16,9%	6,4	0,0	6,4	0,0
1			-1	339,3	337,0	99,3%	2,3	0,0	2,3	0,0
2			PC-1	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
3			PC-10 "	1,5	1,5	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
4			PC-12 .	22,4	21,0	93,9%	1,4	0,0	1,4	0,0
5			PC-12 . - 2	0,0	0,0	0,0%		0,0	0,0	-
6			PC-15 "	7,3	7,3	99,9%	0,0	0,0	0,0	0,0
7			PC-2 .	18,8	16,3	86,7%	2,5	0,0	2,5	0,0
8			PC-2 . - 2	0,0	0,0	0,0%		0,0	0,0	-
9			PC-3 .	53,9	50,0	92,7%	3,9	0,0	3,9	0,0
10			PC-3 . - 2	0,0	0,0	0,0%		0,0	0,0	-
11			PC-4 .	121,8	88,8	72,9%	33,0	0,0	33,0	0,0
12			PC-4 . - 2	57,5	57,5	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
13			PC-5 . O	124,6	111,2	89,2%	13,4	0,0	13,4	0,0
14			PC-6 .	5,4	5,4	99,4%	0,0	0,0	0,0	0,0
15			PC-7/1	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
16			PC-7/2	6,2	6,2	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
17			-11 " - "	8,0	7,9	98,4%	0,1	0,0	0,1	0,0
18			-11 " - " - 2	8,3	8,3	100,0%		0,0	0,0	-
19			-8 " "	0,4	0,4	100,0%		0,0	0,0	-
20			-9 .	5,2	5,2	99,6%	0,0	0,0	0,0	0,0
21			-9 . - 2	0,0	0,0	0,0%		0,0	0,0	-
1			-	20,7	16,3	78,6%	4,4	0,0	4,4	0,0
1			" "	0,3	0,3	98,4%	0,0	0,0	0,0	0,0
2			.	0,1	0,1	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
3			.	6,2	4,6	74,0%	1,6	0,0	1,6	0,0
4			-1 .	101,5	98,6	97,2%	2,9	0,0	2,9	0,0
5			-2 .	95,3	82,3	86,4%	13,0	0,0	13,0	0,0
6			PC-3 .	5,6	4,1	73,7%	1,5	0,0	1,5	0,0
7			PC-3 . - 2	0,1	0,0	0,0%	0,1	0,0	0,1	0,0
8			PC-4 .	71,1	71,1	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
9			PC-4 . - 2	48,0	46,6	97,0%	1,4	0,0	1,4	0,0
10			PC-4 . - 3	0,8	0,8	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
11			.	7,4	7,0	94,5%	0,4	0,0	0,4	0,0
12			.A	8,3	6,2	75,1%	2,1	0,0	2,1	0,0
13			" "	0,6	0,6	98,7%	0,0	0,0	0,0	0,0
14			- " "	1,0	1,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
15			.K	4,9	4,7	96,5%	0,2	0,0	0,2	0,0
16			.K	3,1	2,0	64,3%	1,1	0,0	1,1	0,0
17			. CCK	6,4	5,7	89,7%	0,7	0,0	0,7	0,0

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()						
					3/	%				
18		. M		2,4	2,3	97,6%	0,1	0,0	0,1	0,0
19		. H		0,5	0,5	99,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
20		. H		0,3	0,3	90,9%	0,0	0,0	0,0	0,0
21				4,1	4,0	97,3%	0,1	0,0	0,1	0,0
22		.		6,9	3,1	45,0%	3,8	0,0	3,8	0,0
23		-		23,1	23,1	99,9%	0,0	0,0	0,0	0,0
24		- -2		23,1	23,1	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
25		- -3		23,1	23,1	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
26		- -4		23,1	23,1	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
27		.		9,1	8,8	96,5%	0,3	0,0	0,3	0,0
28		. -2		1,5	1,4	93,8%	0,1	0,0	0,1	0,0
29		" "		6,5	4,4	67,3%	2,1	0,0	2,1	0,0
30		-		10,0	6,5	65,0%	3,7	0,0	3,5	-0,2

1		.		145,0	120,0	82,8%	0,0	25,0	25,0	25,0
2		.		50,0	47,2	94,5%	2,2	2,8	2,8	0,5
3		. 1		35,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	35,0	35,0
4		. 2		20,0	8,1	40,4%	0,1	11,9	11,9	11,9
5		.		20,0	20,4	101,9%	3,1	-0,4	-0,4	-3,5
6		. 1		25,0	0,0	0,0%	0,0	25,0	25,0	25,0
7		. 2		45,0	7,2	16,0%	0,0	37,8	37,8	37,8
8		.		5,0	1,9	38,0%	0,0	3,1	3,1	3,1
9		.		5,0	1,5	30,0%	0,0	3,5	3,5	3,5
10		.		3,8	1,1	28,9%	0,0	2,7	2,7	2,7
11		.		10,0	4,8	48,4%	0,4	5,2	5,2	4,8
12		.		5,0	1,2	24,0%	0,0	3,8	3,8	3,8
13		..		10,0	2,3	23,0%	0,0	7,7	7,7	7,7
14		.. 1		6,3	3,0	48,0%	0,0	3,3	3,3	3,3
15		.. 2		16,6	2,6	15,7%	0,1	14,0	14,0	13,9
16		..		12,8	2,3	17,8%	0,1	10,5	10,5	10,4
17		. 1		25,0	5,0	20,0%	0,0	20,0	20,0	20,0
18		. 2		45,0	0,0	0,0%	0,0	43,0	45,0	45,0
19		..		44,2	4,0	9,0%	0,0	40,2	40,2	40,2
20		..		29,0	3,0	10,4%	0,0	26,0	26,0	26,0
21		.		50,0	18,7	37,5%	11,5	31,3	31,3	19,7
22		.		12,0	1,9	16,1%	0,2	10,1	10,1	9,9
23		. -50		50,0	5,7	11,4%	0,0	44,3	44,3	44,3
24		. -30		30,0	0,0	0,0%	0,0	30,0	30,0	30,0
25		.		2,5	0,6	24,0%	0,0	1,9	1,9	1,9
26		.		2,5	0,6	25,2%	0,1	1,9	1,9	1,7
27		.		3,3	0,8	23,5%	0,3	2,5	2,5	2,3
28		.		2,5	0,3	12,0%	0,1	2,2	2,2	2,1
29		.		162,3	96,1	59,2%	2,0	66,2	66,2	64,2

1		. -1 1		136,0	175,0	128,7%	-	0,0	-39,0	-
2		. -1 2		117,0	131,0	112,0%	-	0,0	-14,0	-
3		. -1 3		30,0	31,1	103,5%	55,0	0,0	-1,1	-56,1
4		. 1		513,0	470,0	91,6%	-	43,0	43,0	-
5		. 2		10,0	5,0	50,2%	15,0	5,0	5,0	-10,0
6		. 1		17,5	20,3	115,8%	167,0	0,0	-2,8	-169,8
7		. 2		2,5	2,0	80,0%	-	-	0,5	-

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					"						
					()	3/ %	3/				
8				290,0	240,2	82,8%	180,0	49,8	49,8	-130,2	
9		-4		270,0	200,0	74,1%	. 2018 .	70,0	70,0	-	
10				10,0	9,7	96,5%	152,0	9,8	0,3	-151,7	
11				6,0	4,2	70,0%	. 2018 .	1,8	1,8	-	
12		-3 1		140,0	135,0	96,4%	. 2018 .	5,0	5,0	-	
13		-3 2		100,0	113,0	113,0%	. 2018 .	0,0	-13,0	-	
14		-3 3		14,0	2,0	14,3%	. 2018 .	12,0	12,0	-	
15				37,5	37,0	98,6%	484,0	0,5	0,5	-483,5	
16		(-1)		10,0	5,0	50,1%	5,0	5,0	5,0	0,0	
17		- 1		8,0	6,0	75,0%	. 2018 .	2,0	2,0	-	
18		- 2		17,0	1,0	5,9%	. 2018 .	16,0	16,0	-	
19		- 3		37,5	42,0	112,0%	. 2018 .	0,0	-4,5	-	
20		- 4		37,5	26,0	69,3%	. 2018 .	11,5	11,5	-	
21				5,0	3,0	59,6%	. 2018 .	2,0	2,0	-	
22		1		40,0	35,1	87,8%	111,0	14,9	4,9	-106,1	
23		2		10,0	35,1	351,1%	111,0	14,9	-25,1	-136,1	
24		-1 1		236,0	142,0	60,2%	. 2018 .	236,0	94,0	-	
25		-1 2		20,0	3,5	17,5%	. 2018 .	16,5	16,5	-	
26				15,0	-	-	-	-	-	-	
27				20,0	-	-	-	-	-	-	
28		=0,6		# !	-	-	-	-	-	-	
29		-2		140,0	120,0	85,7%	0,0	20,0	20,0	20,0	
30				20,0	10,4	51,9%	. 2018 .	9,6	9,6	-	
31		() 1		8,5	4,5	52,7%	-	4,0	4,0	-	
32		() 2		15,6	14,9	95,9%	361,0	15,2	0,6	-360,4	
33		- "		31,0	4,0	12,8%	175,0	27,0	27,0	-148,0	
34				5,0	4,8	96,9%	43,0	0,2	0,2	-42,8	
35				5,0	0,0	0,0%	-	5,0	5,0	-	
36				30,0	30,0	100,0%	. 2018 .	0,0	0,0	-	
37		1		12,4	14,0	112,9%	-	0,0	-1,6	-	
38		2		120,8	85,3	70,6%	258,0	35,5	35,5	-222,5	
39		() 1		8,0	425,0	5312,5%	0,0	83,0	-417,0	-417,0	
40		() 2		500,0	425,0	85,0%	0,0	83,0	75,0	75,0	
41				5,0	4,0	80,8%	39,0	1,0	1,0	-38,0	
42				80,0	42,0	52,5%	. 2018 .	38,0	38,0	-	
43				93,8	83,8	89,3%	4,0	10,0	10,0	6,0	
44		-2		50,0	43,3	86,6%	307,0	6,7	6,7	-300,3	

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					" "						
					()			3/	3/	3/ *	3/ **
						3/	%				
45				6,0	3,0	50,0%	. 2018 .	3,0	3,0	-	
46				5,0	2,0	40,5%	24,0	3,0	3,0	-21,0	
47				14,5	10,0	69,2%	30,0	4,5	4,5	-25,5	
48		1		26,0	-	-	-	-	-	-	
49		2		10,0	-	-	-	-	-	-	
50				5,0	4,5	90,5%	25,0	0,5	0,5	-24,5	
51		1		110,1	60,0	54,5%	-	50,1	50,1	-	
52		2		54,6	40,1	73,4%	98,0	14,5	14,5	-83,5	
53				61,0	22,0	36,1%	8,0	39,0	39,0	31,0	
54		1		30,0	18,0	60,0%	-	12,0	12,0	-	
55		2		95,1	30,2	31,8%	235,0	64,9	64,9	-170,1	
56				20,0	-	-	-	-	-	-	
57				5,0	5,0	100,0%	15,0	0,0	0,0	-15,0	
58		1		53,4	12,1	22,7%	141,0	41,3	41,3	-99,7	
59		2		130,5	45,0	34,5%	-	85,5	85,5	-	
60				6,2	3,0	48,1%	0,0	3,2	3,2	3,2	
61			-1 1	90,0	25,0	27,8%	-	65,0	65,0	-	
62			-1 2	700,0	200,2	28,6%	176,0	499,8	499,8	323,8	
63			-1 3	400,0	158,0	39,5%	-	242,0	242,0	-	
64				10,0	4,0	40,1%	12,0	6,0	6,0	-6,0	
65				125,0	67,1	53,7%	106,0	57,9	57,9	-48,1	
66				5,0	3,5	70,3%	15,0	1,5	1,5	-13,5	
67				20,0	19,0	95,0%	. 2018 .	1,0	1,0	-	
68			-2	130,0	60,0	46,2%	. 2018 .	70,0	70,0	-	
69				3,0	-	-	-	-	-	-	
70			" "	11,5	4,0	35,0%	20,0	7,5	7,5	-12,5	
71				5,0	-	-	-	-	-	-	
72		/		5,0	1,5	30,0%	. 2018 .	3,5	3,5	-	
73				10,0	1,0	10,1%	5,0	9,0	9,0	4,0	
74		1		30,0	20,3	67,6%	285,0	9,7	9,7	-275,3	
75		2		20,0	0,0	0,0%	-	20,0	20,0	-	
76		1		30,0	20,2	67,4%	205,0	9,8	9,8	-195,2	
77		2		50,0	0,0	0,0%	. 2018 .	50,0	50,0	-	
78				20,0	-	-	-	-	-	-	
79				10,0	-	-	-	-	-	-	
80		/		10,0	2,0	20,0%	. 2018 .	8,0	8,0	-	
81				5,0	2,5	50,0%	. 2018 .	2,5	2,5	-	
82		1		23,5	7,0	29,8%	-	16,5	16,5	-	
83		2		23,5	8,0	34,2%	28,0	15,5	15,5	-12,5	
84				6,0	3,0	50,0%	-	3,0	3,0	-	
85				6,0	4,0	66,9%	16,0	2,0	2,0	-14,0	
86		/		5,0	1,0	20,1%	5,0	4,0	4,0	-1,0	
87		1		18,0	0,0	0,0%	. 2018 .	18,0	18,0	-	
88		2		22,0	12,0	54,6%	8,0	10,0	10,0	2,0	
89				10,0	-	-	-	-	-	-	

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					, " "						
					()	, %	, %				
90		-1 1		110,5	30,5	27,6%	5,0	80,0	80,0	75,0	
91		-1 2		30,6	0,0	0,0%	-	30,6	30,6	-	
92				5,0	1,0	20,0%	. 2018 .	4,0	4,0	-	
93				80,0	15,1	18,9%	105,0	64,9	64,9	-40,1	
94				30,0	2,1	6,9%	70,0	27,9	27,9	-42,1	
95				5,0	1,5	30,0%	. 2018 .	3,5	3,5	-	
96				5,0	1,0	20,0%	. 2018 .	4,0	4,0	-	
97		/		10,0	0,3	3,1%	. 2018 .	0,0	9,7	-	
98		-2 1		72,0	18,2	25,3%	198,0	53,8	53,8	-144,2	
99		-2 2		50,0	0,0	0,0%	-	50,0	50,0	-	
100		" (.)		80,0	-	-	-	-	-	-	
101				5,0	-	-	-	-	-	-	
102				375,0	-	-	-	-	-	-	
103				20,0	-	-	-	-	-	-	
104				1,6	0,8	50,3%	0,0	0,8	0,8	0,8	
105				20,0	4,7	23,7%	2,2	13,0	15,3	13,0	
106				10,0	0,2	2,1%	0,2	9,6	9,8	9,6	
107		-1		27,0	30,6	113,5%	0,0	0,0	-3,6	-3,6	
108		-2		27,0	30,6	113,5%	0,0	0,0	-3,6	-3,6	
109		-3		27,0	30,6	113,5%	0,0	0,0	-3,6	-3,6	
110				50,0	31,8	63,6%	3,4	14,9	18,2	14,9	
111				70,0	15,4	22,0%	2,0	52,6	54,6	52,6	
112				190,0	152,7	80,4%	22,1	15,2	37,3	15,2	
113				40,0	1,3	3,3%	0,0	38,7	38,7	38,7	
114		2		50,0	60,1	120,1%	3,7	0,0	-10,1	-13,7	
115				20,0	0,0	0,0%	0,0	20,0	20,0	20,0	
116		/ -		5,0	0,7	14,6%	0,0	4,3	4,3	4,3	
117				125,0	20,8	16,6%	1,0	103,2	104,2	103,2	
118				50,0	4,5	9,0%	1,0	44,5	45,5	44,5	
119				100,0	61,1	61,1%	1,7	37,2	38,9	37,2	
120				39,0	3,2	8,1%	0,0	35,9	35,9	35,9	
121		-		4,0	2,5	61,4%	0,0	1,5	1,5	1,5	
122				100,0	23,1	23,1%	1,9	75,0	76,9	75,0	
123				100,0	20,2	20,2%	2,9	76,9	79,8	76,9	
124				1,6	0,7	44,4%	0,2	0,7	0,9	0,7	
125				3,7	2,7	72,4%	0,0	1,0	1,0	1,0	
1		() T	-	10,0	4,6	45,7%		5,4	5,4	5,4	
2		(.)	« »	10,0	5,6	55,5%		4,5	4,5	4,5	
3		(.)	« »	5,0	1,0	19,2%	0,1	4,0	4,0	4,0	
4		(.)	« »	450,0	286,0	63,6%	164,3	-0,3	164,0	-0,3	

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					, " "						
					()	, %	, %				
5			() « »	50,0	42,0	84,0%	8,0	0,0	8,0	0,0	
6			« »	10,0	2,1	20,9%	1,0	7,0	7,9	7,0	
7			« »	10,0	2,9	28,9%	0,1	7,1	7,1	7,1	
8			« »	5,0	4,1	82,2%	0,7	0,2	0,9	0,2	
9			.	0,7	0,1	12,9%		0,6	0,6	0,6	
10			H	10,0	4,2	42,1%	1,3	4,5	5,8	4,5	
11			«H »()	70,0	3,0	4,2%	3,4	63,6	67,0	63,6	
12			T -1 (-1)	340,0	247,4	72,8%		92,6	92,6	92,6	
13			T -1 (-1)	160,0	158,0	98,8%	102,3	59,7	2,0	-100,3	
14			T -2 (-2)	160,0	158,0	98,8%	102,3	59,7	2,0	-100,3	
15			T -2 (-2)	340,0	283,1	83,3%		56,9	56,9	56,9	
16			() -11 ()	50,0	1,6	3,1%		48,5	48,5	48,5	
17			(« ») ()	50,0	2,4	4,9%	0,0	47,6	47,6	47,6	
18			(« ») ()	25,0	17,2	68,6%	6,2	1,6	7,9	1,6	
19			(« ») -11 ()	50,0	12,0	24,1%	2,5	35,4	38,0	35,4	
20			(« ») (/ -)	40,0	9,2	23,0%		30,8	30,8	30,8	
21			() -11 ()	50,0	17,4	34,9%	12,8	19,8	32,6	19,8	
22			-11	30,0	7,0	23,4%	0,2	22,8	23,0	22,8	
23			-11 ()	50,0	5,1	10,2%		44,9	44,9	44,9	
24			-11 ()	70,0	5,2	7,4%		64,9	64,9	64,9	
25			.	50,0	3,3	6,6%		46,7	46,7	46,7	
26			« » (-13)	50,0	1,4	2,8%		48,6	48,6	48,6	
27			(. -13)	50,0	0,6	1,2%		49,4	49,4	49,4	
28			(B) (-13)	50,0	3,8	7,5%	0,0	46,2	46,2	46,2	
29			C (-13)	10,0	3,0	30,4%	0,0	6,9	7,0	6,9	
30			(O)	50,0	4,3	8,6%		45,7	45,7	45,7	
31			(« ») (-13)	30,0	4,2	14,0%		25,8	25,8	25,8	
32			« » (-13)	50,0	4,7	9,4%	0,0	45,3	45,3	45,3	
33			« »	50,0	5,6	11,2%	0,1	44,3	44,4	44,3	
34			(. -13) « »	40,0	41,1	102,8%	0,2	-1,3	-1,1	-1,3	
35			(« »)	30,0	7,1	23,6%	0,1	22,9	22,9	22,9	
36			(« - »)	50,0	7,6	15,2%	0,1	42,3	42,4	42,3	
1	-	-	.C (, -3 (-5))	1772,0	943,6	53,2%		828,4	828,4	828,4	
2	-	-	. - (-)	5,0	1,1	22,2%		3,9	3,9	3,9	
3	-	-	. ()	10,0	0,9	8,7%		9,1	9,1	9,1	
4	-	-	.C (, -3) -1		900,0	0,0%		100,0	-900,0	-900,0	
5	-	-	(. , -3)	45,0	40,0	88,9%		5,0	5,0	5,0	

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					"						
					(%				
6	-	-	-4) .C (. ,	760,0	302,5	39,8%		457,5	457,5	457,5	
7	-	-	) 35-64 (. ,	100,0	39,1	39,1%		60,9	60,9	60,9
8	-	-	.	1,0	0,1	8,0%		0,9	0,9	0,9	
9	-	-	.	2,2	2,5	113,6%		-0,3	-0,3	-0,3	
10	-	-	.	50,0	1,9	3,9%		48,1	48,1	48,1	
11	-	-	-1 .	495,3	495,3	100,0%		0,0	0,0	-	
12	-	-	-2 .	131,5	131,5	100,0%		0,0	0,0	-	
13	-	-	.	6,0	0,7	12,3%	0,0	5,3	5,3	5,3	
14	-	-	.	30,0	19,3	64,3%	0,3	10,5	10,7	10,5	
15	-	-	" "	40,0	26,2	65,5%	0,0	13,8	13,8	13,8	
16	-	-	.	10,0	4,9	48,9%	0,1	5,1	5,1	5,1	
17	-	-	.	30,0	20,5	68,5%	0,9	8,6	9,5	8,6	
18	-	-	.	30,0	22,8	76,0%	4,0	3,2	7,2	3,2	
19	-	-	/ -2	1,6	0,6	37,8%	0,0	1,0	1,0	1,0	
20	-	-	.	5,0	0,8	15,3%	0,0	4,2	4,2	4,2	
21	-	-	.	10,0	6,1	61,0%	0,2	3,7	3,9	3,7	
22	-	-	.	4,0	3,1	77,0%	0,0	0,9	0,9	0,9	
23	-	-	.	4,7	2,0	41,8%	0,0	2,7	2,7	2,7	
24	-	-	. -4	4,7	1,2	24,5%	0,0	3,5	3,5	3,5	
25	-	-	.	15,0	7,8	52,2%	0,0	7,1	7,2	7,1	
26	-	-	.	12,5	7,3	58,0%	0,5	4,8	5,2	4,8	
27	-	-	.	1,0	0,4	40,8%	0,0	0,6	0,6	0,6	
1			. -1 1	350,0	261,8	74,8%	0,8	88,2	88,2	87,5	
2			. -1 2	160,0	222,0	138,8%	0,0	0,0	-62,0	-62,0	
3			. -1 3	55,0	73,0	132,7%	0,0	0,0	-18,0	-18,0	
4			. , -2 1	415,0	275,0	66,3%	0,0	140,0	140,0	140,0	
5			. , -2 2	75,0	89,1	118,8%	0,0	0,0	-14,1	-14,1	
6			. , -2 3	20,0	25,2	126,0%	0,0	0,0	-5,2	-5,2	

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объёмом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				(			. 3/	. 3/	. 3/ *	. 3/ **
					. 3/	%				
7			-3	117,0	77,0	65,8%	. 2018 .	40,0	40,0	-
8			-4 1	200,0	0,0	0,0%	. 2018 .	200,0	200,0	-
9			-4 2	300,0	261,0	87,0%	. 2018 .	39,0	39,0	-
10			1	130,0	-	-	-	-	-	-
11			2	5,0	-	-	-	-	-	-
12			.	22,0	17,1	77,7%	0,1	4,9	4,9	4,8
13			1	28,0	28,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
14			2	4,0	0,7	17,3%	0,7	3,3	3,3	2,6
15			1	-	-	-	-	-	-	-
16			2	6,0	1,5	25,1%	0,0	4,5	4,5	4,5
17			.	10,5	3,0	28,9%	0,0	7,5	7,5	7,4
18			.	20,0	3,0	15,0%	0,0	17,0	17,0	17,0
19			/	15,0	3,6	24,0%	0,0	11,4	11,4	11,4
20			/	6,0	2,6	43,3%	0,0	3,4	3,4	3,4
21			.	16,0	7,0	43,8%	0,0	9,0	9,0	9,0
22			.	10,0	7,1	71,3%	0,1	2,9	2,9	2,7
23			/ =1,2	6,0	10,2	170,2%	. 2018 .	3,0	-4,2	-
24			.	10,0	6,1	60,8%	0,1	3,9	3,9	3,8
25			-2 .	15,0	8,0	53,3%	. 2018 .	7,0	7,0	-
26			-1	25,8	11,0	42,4%	0,2	14,9	14,9	14,7
27			-2	1,7	0,0	0,0%	. 2018 .	1,7	1,7	-
28			-2	35,0	13,5	38,5%	. 2018 .	21,5	21,5	-
29			/	6,0	4,1	68,8%	0,1	1,9	1,9	1,7
30			.	10,0	3,8	38,1%	0,0	6,2	6,2	6,2
31			.	38,0	-	-	-	-	-	-
32			/	7,5	12,2	162,7%	0,1	0,0	-4,7	-4,8
33			/	6,0	3,0	50,4%	0,0	3,0	3,0	3,0
34			/	10,0	13,4	133,9%	0,1	0,0	-3,4	-3,4
35			/	10,0	8,0	80,4%	0,0	2,0	2,0	1,9
36			/	5,0	5,1	102,7%	0,0	0,0	-0,1	-0,2
37			-1	79,2	27,9	35,2%	. 2018 .	51,3	51,3	-
38			.	5,0	2,0	40,0%	0,0	3,0	3,0	3,0
39			.	5,0	0,0	0,0%	0,0	5,0	5,0	5,0
40			.	5,0	3,0	60,0%	. 2018 .	2,0	2,0	-
41			.	5,0	1,5	30,1%	0,0	3,5	3,5	3,5
42			.	30,0	5,0	16,8%	0,0	25,0	25,0	25,0
43			-	3,9	1,4	35,9%	. 2018 .	2,5	2,5	-
44			-	5,0	1,5	30,0%	. 2018 .	3,5	3,5	-
45			-	4,5	4,0	88,9%	. 2018 .	0,5	0,5	-
46			1	34,2	28,5	83,3%	0,0	5,7	5,7	5,7
47			2	20,0	16,6	83,1%	0,6	3,4	3,4	2,7

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()			. 3/	. 3/	. 3/ *	. 3/ **
					. 3/	%				
48				7,2	2,2	30,7%	. 2018 .	5,0	5,0	-
49		1		182,0	178,1	97,9%	0,1	3,9	3,9	3,7
50		2		50,0	20,0	40,0%	0,0	30,0	30,0	30,0
51		-		3,5	2,0	57,1%	. 2018 .	1,5	1,5	-
52		.		5,0	5,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
53		/ -19 ()		30,0	21,0	70,0%	0,0	9,0	9,0	9,0
54		() 1		20,0	18,1	90,5%	0,1	1,9	1,9	1,8
55		() 2		20,0	8,0	40,0%	0,0	12,0	12,0	12,0
56		1		75,0	0,0	0,0%	0,0	75,0	75,0	75,0
57		2		25,0	24,1	96,4%	0,0	0,9	0,9	0,9
58		.		11,7	5,0	42,6%	. 2018 .	6,7	6,7	-
59		- ()		7,5	7,1	94,7%	0,0	0,4	0,4	0,4
60		.		48,0	38,0	79,2%	0,0	10,0	10,0	10,0
61		.		10,0	6,1	60,6%	0,1	3,9	3,9	3,9
62		/		5,0	1,5	30,0%	. 2018 .	3,5	3,5	-
63		-		5,0	1,1	22,0%	0,0	3,9	3,9	3,9
64		.		90,4	106,5	117,8%	0,0	0,0	-16,1	-16,1
65		.		8,0	1,4	17,3%	. 2018 .	6,6	6,6	-
66		.		0,5	1,2	266,9%	0,0	0,0	-0,8	-0,8
67		1		100,0	85,2	85,2%	0,2	14,8	14,8	14,7
68		2		30,0	30,0	100,0%	-	0,0	0,0	-
69		-		1,5	2,4	160,0%	0,0	0,0	-0,9	-0,9
70		.		10,0	7,1	70,7%	0,1	2,9	2,9	2,9
71		.		5,0	1,5	30,0%	0,0	3,5	3,5	3,5
72		.		10,0	3,7	37,1%	0,0	6,3	6,3	6,3
73		.		120,0	90,0	75,0%	0,0	30,0	30,0	30,0
74		.		50,0	40,0	80,0%	0,0	10,0	10,0	10,0
75		.		25,0	15,4	61,7%	0,0	9,6	9,6	9,5
76		.		32,0	28,0	87,5%	. 2018 .	4,0	4,0	-
77		-		54,0	40,0	74,1%	. 2018 .	14,0	14,0	-
78		-		35,4	19,8	56,1%	0,0	15,6	15,6	15,5
79		.		10,0	8,4	84,3%	0,0	1,6	1,6	1,5
80		.		10,0	9,1	91,2%	0,0	0,9	0,9	0,9
81		(1)		30,0	31,4	104,7%	. 2018 .	0,0	-1,4	-
82		(2)		20,0	5,5	27,5%	. 2018 .	14,5	14,5	-
83		.		5,0	4,9	98,1%	0,0	0,1	0,1	0,1
84		.		5,0	2,0	40,0%	0,0	3,0	3,0	3,0
85		.		10,0	5,6	55,8%	0,1	4,4	4,4	4,3
86		-		10,0	7,8	78,0%	0,0	2,2	2,2	2,2
87		/		5,0	0,2	3,4%	. 2018 .	4,8	4,8	-
88		.		5,0	3,0	60,1%	0,0	2,0	2,0	2,0
89		.		5,0	2,0	40,1%	0,0	3,0	3,0	3,0
90		.		18,5	13,4	72,2%	0,0	5,1	5,1	5,1
91		.		50,0	10,1	20,2%	0,1	39,9	39,9	39,8

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/															
					()			, 3/	, 3/	, 3/ *	, 3/ **				
						, 3/	%								
92					10,0	8,0	80,0%		. 2018 .	2,0	2,0	-			
93					20,0	8,2	40,8%	0,2		11,8	11,8	11,7			
94					5,0	1,5	29,5%	0,0		3,5	3,5	3,5			
95					147,0	127,3	86,6%	0,3		19,7	19,7	19,3			
96					54,0	71,0	131,5%	0,0		0,0	-17,0	-17,0			
97					45,0	20,0	44,4%	0,0		25,0	25,0	25,0			
98					42,0	18,4	43,8%	0,4		23,6	23,6	23,2			
99					3,0	-	-	-		0,0	-	-			
100					467,0	525,0	112,4%	0,0		0,0	-58,0	-58,0			
101					95,0	71,0	74,7%	0,0		24,0	24,0	24,0			
102					20,0	14,0	70,0%		. 2018 .	6,0	6,0	-			
103					12,0	8,5	70,8%		. 2018 .	3,5	3,5	-			
104					50,0	1,0	2,0%		. 2018 .	49,0	49,0	-			
105					80,0	56,5	70,7%	0,0		23,5	23,5	23,4			
106					30,0	8,1	26,9%	0,1		21,9	21,9	21,9			
107					5,0	1,0	20,0%		. 2018 .	4,0	4,0	-			
108					5,0	2,0	40,0%		. 2018 .	3,0	3,0	-			
109					5,0	2,0	40,0%		. 2018 .	3,0	3,0	-			
110					5,0	1,0	20,0%		. 2018 .	4,0	4,0	-			
111					5,0	1,5	30,0%		. 2018 .	3,5	3,5	-			
112					5,0	1,5	30,0%		. 2018 .	3,5	3,5	-			
113					5,0	2,9	58,0%		. 2018 .	2,1	2,1	-			
114					5,0	3,9	78,0%		I-II . 2018 .	1,1	1,1	-			
115					10,0	8,2	82,0%		. 2018 .	1,8	1,8	-			
116					3,0	1,0	33,3%		. 2018 .	2,0	2,0	-			
117					0,4	0,2	47,5%		. 2018 .	0,2	0,2	-			
118					6,0	3,0	49,7%	0,1		3,0	3,0	2,9			
119					64,0	33,0	51,6%	0,0		31,0	31,0	30,9			
120					5,0	2,9	57,1%	0,1		2,1	2,1	2,1			
121					2,5	0,2	8,0%	0,0		2,3	2,3	2,3			
122					5,0	1,3	26,0%	0,0		3,7	3,7	3,7			
1	-				7,4	10000	3/			9,6	2,9	30,6%	6,7	6,7	6,7
2	-				()					50,0	0,9	1,7%	49,1	49,1	49,1
3	-				. X					30,0	2,3	7,7%	27,7	27,7	27,7

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/											
					()	3/	%				
4	-		10	—	38,0	41,7	109,7%		66,3	-3,7	-3,7
5	-		70	—	70,0	41,7	59,6%		66,3	28,3	28,3
6	-		« -50»		50,0	30,0	60,1%		20,0	20,0	20,0
7	-		.		40,0	4,5	11,3%	2,4	33,1	35,5	33,1
8	-		-2		70,0	10,4	14,8%	9,7	49,9	59,6	49,9
9	-		.		70,0	12,6	18,0%	0,3	57,1	57,4	57,1
10	-		.		60,0	28,8	48,0%	1,7	29,6	31,2	29,6
11	-		.		6,0	3,3	54,7%	0,2	2,6	2,7	2,6
12	-		.		20,0	3,8	19,0%	0,0	16,2	16,2	16,2
13	-		.		1,5	0,0	0,0%	0,0	1,5	1,5	1,5
14	-		107 ;		20,0	10,5	52,4%	0,0	9,5	9,5	9,5
15	-		4		140,0	30,8	22,0%	2,8	106,4	109,2	106,4
16	-		-1 ()		125,0	42,5	34,0%	0,9	81,6	82,5	81,6
17	-		-2 ()		150,0	24,2	16,1%	83,6	42,2	125,8	42,2
18	-		-6 ()		50,0	0,0	0,0%	0,0	50,0	50,0	50,0
19	-		-1		160,0	37,9	23,7%	0,0	122,1	122,1	122,1
20	-		.		15,0	0,7	5,0%	0,6	13,7	14,3	13,7
21	-		.		30,0	9,3	30,9%	0,0	20,7	20,7	20,7
1					2,6	2,6	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
2					56,0	47,4	84,6%	2,5	6,1	8,6	6,1
3			-1		200,0	137,0	68,5%	1,7	61,3	63,0	61,3
4			-2		150,0	150,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
5					10,0	3,1	31,0%	2,4	4,5	6,9	4,5
6					10,0	7,1	71,0%	0,0	2,9	2,9	2,9
7					30,0	15,5	51,7%	1,9	12,6	14,5	12,6
8			-1		16,0	16,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
9			-2		13,5	10,8	80,3%	0,9	1,8	2,7	1,8
10					11,2	8,8	78,7%	0,1	2,3	2,4	2,3
11					4,0	2,3	57,5%	0,0	1,7	1,7	1,7
12					45,0	36,9	82,0%	0,5	7,6	8,1	7,6
13					30,0	20,5	68,3%	3,3	6,2	9,5	6,2
14					10,0	3,3	33,0%	0,0	6,7	6,7	6,7
15					5,1	5,1	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
16					292,0	51,9	17,8%	5,9	234,2	240,1	234,2
17			-1		3,0	1,9	63,3%	0,7	0,4	1,1	0,4
18					13,5	10,9	80,7%	0,3	2,3	2,6	2,3
19					14,0	10,4	74,3%	0,0	3,6	3,6	3,6
20					4,0	2,6	65,6%	0,0	1,4	1,4	1,4
21					4,0	2,6	65,0%	0,7	0,7	1,4	0,7
22					30,0	16,7	55,7%	0,8	12,5	13,3	12,5
23					200,0	52,7	26,4%	1,0	146,2	147,3	146,2
24					10,0	4,2	41,9%	0,0	5,8	5,8	5,8
25					3,0	2,0	66,7%	0,0	1,0	1,0	1,0
26					10,0	3,3	32,7%	0,0	6,7	6,7	6,7
27					3,0	0,3	11,6%	0,0	2,7	2,7	2,7
28					152,0	2,6	1,7%	0,0	149,4	149,4	149,4
29					7,5	0,5	6,1%	0,0	7,0	7,0	7,0
30					10,0	6,1	61,0%	1,7	2,2	3,9	2,2
31					10,0	3,4	34,0%	0,0	6,6	6,6	6,6

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/															
				()											
					3/	%									
32				10,0	2,2	22,0%	0,0	7,8	7,8	7,8					
33				4,7	4,7	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
34				7,5	0,9	12,1%	0,0	6,6	6,6	6,6					
35				42,0	30,1	71,7%	0,4	11,5	11,9	11,5					
36		-1		70,0	26,2	37,4%	1,6	42,2	43,8	42,2					
37				625,0	191,0	30,6%	0,1	434,0	434,0	434,0					
38				13,5	3,6	26,3%	2,9	7,0	9,9	7,0					
39				1,5	0,9	60,0%	0,0	0,6	0,6	0,6					
40				21,8	12,2	56,0%	0,3	9,3	9,6	9,3					
41				30,0	27,5	91,7%	1,0	1,5	2,5	1,5					
42				13,5	6,1	45,3%	1,0	6,4	7,4	6,4					
43				3,3	1,2	35,8%	0,0	2,1	2,1	2,1					
44				11,0	3,1	27,8%	0,0	7,9	7,9	7,9					
45				315,0	175,2	55,6%	11,2	128,6	139,8	128,6					
46				30,0	14,5	48,3%	0,5	15,0	15,5	15,0					
47				13,0	8,7	66,9%	0,0	4,3	4,3	4,3					
48				11,2	8,2	73,1%	0,0	3,0	3,0	3,0					
49				7,5	2,3	30,5%	0,0	5,2	5,2	5,2					
50				10,0	3,3	33,0%	0,0	6,7	6,7	6,7					
51				30,0	22,5	75,1%	0,5	7,0	7,5	7,0					
52				50,0	43,0	86,0%	4,5	2,5	7,0	2,5					
53				3,0	2,3	75,4%	0,0	0,7	0,7	0,7					
54				5,0	3,0	60,0%	1,3	0,7	2,0	0,7					
1		-2		10,0	0,9	8,8%	0,0	9,1	9,1	9,1					
2				1,0	0,1	13,9%	0,0	0,9	0,9	0,9					
3				10,0	4,2	42,0%	0,0	5,8	5,8	5,8					
4				1,7	0,7	39,9%	0,0	1,0	1,0	1,0					
5				1,7	0,5	30,2%	0,0	1,2	1,2	1,2					
6				1,7	1,3	75,9%	0,0	0,4	0,4	0,4					
7				1,7	0,7	39,4%	0,0	1,0	1,0	1,0					
8		-1		127,1	117,6	92,5%	9,2	0,3	9,5	0,3					
9		-2		100,0	70,1	70,1%	14,9	15,0	30,0	15,0					
10		-3		20,0	6,5	32,5%	10,4	3,1	13,5	3,1					
11		-4		20,0	20,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
12				30,0	2,3	7,6%	4,6	23,1	27,7	23,1					
13		/ 30045		7,0	0,9	13,4%	1,5	4,6	6,1	4,6					
14		/ 33841		3,8	2,1	53,9%	1,8	0,0	1,8	0,0					
15				10,0	4,8	48,0%	0,7	4,5	5,2	4,5					
16				5,0	2,6	51,1%	0,1	2,3	2,4	2,3					
17				10,0	3,0	30,2%	6,9	0,1	7,0	0,1					
18				1,0	0,6	62,2%	0,3	0,1	0,4	0,1					
19				1,7	1,5	87,3%	0,0	0,2	0,2	0,2					
20				55,0	25,1	45,7%	8,8	21,1	29,9	21,1					
21				1,0	0,4	43,9%	0,0	0,6	0,6	0,6					
22		-2		70,0	6,6	9,4%	0,1	63,3	63,4	63,3					
23				30,0	16,4	54,7%	0,5	13,1	13,6	13,1					
24				10,0	10,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
25				6,7	4,1	60,6%	0,0	2,6	2,6	2,6					
26				30,0	3,5	11,7%	0,1	26,4	26,5	26,4					
27				22,8	14,1	61,8%	8,7	0,0	8,7	0,0					
28				1,7	1,2	71,8%	0,5	0,0	0,5	0,0					
29				30,0	5,0	16,8%	0,1	24,9	25,0	24,9					

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					,			"			
					(	, 3/	%	, 3/	, 3/	, 3/ *	, 3/ **
30					9,4	7,8	83,2%	0,2	1,4	1,6	1,4
31					44,1	39,3	89,2%	3,1	1,6	4,8	1,6
32					13,5	7,1	52,7%	0,2	6,2	6,4	6,2
33					30,0	8,2	27,5%	0,9	20,9	21,8	20,9
34					5,0	4,0	79,9%	0,2	0,8	1,0	0,8
35					1,7	0,6	37,5%	0,0	1,1	1,1	1,1
36					1,7	1,6	91,8%	0,0	0,1	0,1	0,1
37					30,0	7,5	25,1%	0,1	22,4	22,5	22,4
38					3,0	0,6	19,6%	0,0	2,4	2,4	2,4
39					10,0	2,5	25,0%	0,0	7,5	7,5	7,5
40					10,0	7,2	71,6%	0,1	2,7	2,8	2,7
41					1,0	1,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
42					10,0	5,0	49,5%	0,7	4,4	5,0	4,4
43					3,0	2,2	73,3%	0,0	0,8	0,8	0,8
44					30,0	7,5	25,1%	5,7	16,8	22,5	16,8
45					1,7	1,7	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
46					37,0	20,6	55,7%	2,7	13,7	16,4	13,7
47					1,0	1,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
48					5,0	0,9	17,6%	0,0	4,1	4,1	4,1
49					22,5	8,4	37,5%	2,7	11,3	14,0	11,3
50					3,0	0,9	31,3%	0,0	2,1	2,1	2,1
51					12,7	12,7	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
52					3,0	1,4	45,8%	0,0	1,6	1,6	1,6
53					30,0	20,3	67,8%	0,3	9,4	9,7	9,4
54					15,0	2,3	15,1%	1,0	11,8	12,7	11,8
55					13,5	1,9	13,9%	2,4	9,2	11,6	9,2
56					10,0	8,0	80,2%	0,2	1,8	2,0	1,8
57					3,0	0,5	15,2%	0,0	2,5	2,5	2,5
58					30,0	9,5	31,6%	0,4	20,1	20,5	20,1
59					3,0	0,1	3,0%	0,0	2,9	2,9	2,9
60					3,0	2,6	85,6%	0,0	0,4	0,4	0,4
61					1,0	1,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
62					3,0	0,4	14,5%	0,0	2,6	2,6	2,6
63			-2		30,0	13,7	45,7%	1,7	14,5	16,3	14,5
64					30,0	2,3	7,8%	3,0	24,6	27,7	24,6
65					10,0	0,9	8,6%	0,0	9,1	9,1	9,1
66					10,0	4,9	49,2%	0,0	5,0	5,1	5,0
67					6,7	6,7	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
68					1,0	0,3	30,8%	0,0	0,7	0,7	0,7
69					35,0	11,2	32,1%	0,4	23,4	23,8	23,4
70					30,0	13,5	45,0%	1,3	15,2	16,5	15,2
71					3,0	3,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
72			-2		100,0	20,1	20,1%	14,3	65,6	79,9	65,6
73					1,7	1,7	99,2%	0,0	0,0	0,0	0,0
74					1,0	1,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
75					15,0	2,3	15,2%	0,0	12,7	12,7	12,7
1		=	:	1	50,0	30,2	60,4%		19,8	19,8	19,8
2		=	:	2	10,0	4,0	40,0%		6,0	6,0	6,0
3		=	-3:	1	300,0	90,0	30,0%		210,0	210,0	210,0
4		=	-3:	2	300,0	174,4	58,1%		125,6	125,6	125,6
5		=	:		28,0	2,6	9,3%		25,4	25,4	25,4
6		=	:	1	3,0	2,3	76,7%		0,7	0,7	0,7

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					,		"								
					(, 3/)	, 3/	%				, 3/	, 3/	, 3/ *	, 3/ **
7			:	2	3,0	0,7	23,3%		2,3	2,3	2,3				
8					6,8	0,2	2,9%		6,6	6,6	6,6				
9					50,0	26,4	52,8%		23,6	23,6	23,6				
10			:	1	15,0	6,4	42,7%		8,6	8,6	8,6				
11			:	2	13,5	2,2	16,3%		11,3	11,3	11,3				
12							0,0%		0,0	0,0	0,0				
13			-2		27,0	13,6	50,4%		13,4	13,4	13,4				
14			-		50,0	39,0	78,0%		11,0	11,0	11,0				
15			1	1	2,9	1,0	34,5%		1,9	1,9	1,9				
16			2	2	3,8	0,0	0,0%		3,8	3,8	3,8				
17					40,0	1,5	3,8%		38,5	38,5	38,5				
18					15,0	9,0	60,0%		6,0	6,0	6,0				
19					9,7	6,1	62,9%		3,6	3,6	3,6				
20			:	1	20,0	17,2	86,0%		2,8	2,8	2,8				
21			:	2	10,0	2,8	28,0%		7,2	7,2	7,2				
22					82,2	81,4	99,0%		0,8	0,8	0,8				
23			-1		50,0	23,9	47,8%		26,1	26,1	26,1				
24			-2		55,0	0,0	0,0%		55,0	55,0	55,0				
25					20,0	5,6	28,0%		14,4	14,4	14,4				
26			:	1	10,0	0,2	2,0%		9,8	9,8	9,8				
27			:	2	10,0	1,4	14,0%		8,6	8,6	8,6				
28			:		20,0	7,1	35,5%		12,9	12,9	12,9				
29			:	1	6,0	3,6	60,0%		2,4	2,4	2,4				
30			:	2	1,5	0,8	53,3%		0,7	0,7	0,7				
31					5,6	2,9	51,8%		2,7	2,7	2,7				
32					3,0	1,1	36,7%		1,9	1,9	1,9				
33					10,0	6,4	64,0%		3,6	3,6	3,6				
34					50,0	15,7	31,4%		34,3	34,3	34,3				
35			:	1	45,0	7,2	16,0%		37,8	37,8	37,8				
36			:	2	23,0	1,9	8,3%		21,1	21,1	21,1				
37					3,0	0,2	6,7%		2,8	2,8	2,8				
38			:	1	17,4	1,9	10,9%		15,5	15,5	15,5				
39			:	2	17,4	2,9	16,7%		14,5	14,5	14,5				
40			-2: -1	1	90,4	61,0	67,5%		29,4	29,4	29,4				
41			-2:	2	18,0	10,5	58,3%		7,5	7,5	7,5				
42					15,0	5,5	36,7%		9,5	9,5	9,5				
43					6,4	3,0	47,2%		3,4	3,4	3,4				
44					32,2	10,1	31,4%		22,1	22,1	22,1				
45					22,5	4,7	20,9%		17,8	17,8	17,8				
46					50,0	10,9	21,8%		39,1	39,1	39,1				
47					20,0	8,3	41,5%		11,7	11,7	11,7				
48					15,0	10,9	72,7%		4,1	4,1	4,1				
49					5,0	4,5	90,0%		0,5	0,5	0,5				
50					3,0	1,6	53,3%		1,4	1,4	1,4				
51			-		30,0	11,5	38,3%		18,5	18,5	18,5				
52			(2):	1	50,0	16,0	32,0%		34,0	34,0	34,0				
53			(2):	2	100,0	41,0	41,0%		59,0	59,0	59,0				
54			- 17		10,8	3,3	30,6%		7,5	7,5	7,5				
55					3,0	1,4	45,3%	0,0	1,6	1,6	1,6				
56					30,0	21,0	70,0%	4,0	5,0	9,0	5,0				
57			38		2,0	1,6	80,0%	0,4	0,0	0,4	0,0				
58					3,0	0,6	21,5%	0,2	2,1	2,4	2,1				

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				(
					3/	%				
1		(		83,0	32,9	39,7%	86,0	50,1	50,1	-35,9
2		(		30,0	11,8	39,5%	10,0	18,2	18,2	8,2
3		(	-1 10	21,0	10,6	50,6%	25,0	10,4	10,4	-14,6
4		(	-2 10	29,0	0,0	0,0%		29,0	29,0	29,0
5		(		58,2	20,8	35,8%	25,0	37,3	37,3	12,3
6		(	-1	39,0	14,2	36,3%	22,4	24,8	24,8	2,4
7		(		12,5	4,9	39,0%		7,6	7,6	7,6
8		(	-2	5,4	0,8	14,7%		4,6	4,6	4,6
9		(		5,0	0,9	17,4%		4,1	4,1	4,1
10		(		5,0	1,0	19,4%	10,0	4,0	4,0	-6,0
11		(	" "	39,0	25,7	65,8%		13,4	13,4	13,4
12		(	-2-120	35,0	14,1	40,3%	40,0	20,9	20,9	-19,1
13		(	-1-70	42,0	15,2	36,2%	17,3	26,8	26,8	9,5
14		(	-1 1-3 -1	1,1	0,2	17,1%	15,0	0,9	0,9	-14,1
15		(	-3,	4,3	0,6	14,0%		3,7	3,7	3,7
16		(	-1 -1)	15,0	11,0	73,1%	108,8	4,0	4,0	-104,8
17		(	-1,	15,0	3,6	24,0%	25,0	11,4	11,4	-13,6
18		(	-1	15,0	6,4	43,0%	20,0	8,6	8,6	-11,4
19		(	-1	15,0	4,2	28,0%	5,0	10,8	10,8	5,8

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/											
				()							
					3/	%					
20		(-1)		15,0	3,3	22,1%			11,7	11,7	11,7
21		(-10)		10,0	6,3	63,3%	10,0		3,7	3,7	-6,3
22		(3)		5,0	1,2	23,4%			3,8	3,8	3,8
23		(-3 -1)		4,3	2,1	49,8%	5,2		2,2	2,2	-3,0
24		(-2)		10,0	1,9	18,6%			8,1	8,1	8,1
25		(-1)		15,0	1,0	6,4%			14,0	14,0	14,0
26		(-2)		10,0	0,8	7,6%			9,2	9,2	9,2
27		(-2)		15,0	2,3	15,5%	3,0		12,7	12,7	9,7
28		(-1)		15,0	4,8	31,9%	15,0		10,2	10,2	-4,8
29		(-3)		3,0	1,5	49,6%			1,5	1,5	1,5
30		(-" -5")		4,3	0,3	6,5%			4,0	4,0	4,0
31		(-10)		15,0	1,0	6,4%			14,0	14,0	14,0
32		(- 10)		18,8	13,2	70,6%	48,0		5,5	5,5	-42,5
33		(- 10)		16,0	6,8	42,4%	4,9		9,2	9,2	4,3
34		(-2)		3,9	2,2	55,8%			1,7	1,7	1,7
35		(-1)		10,0	7,7	77,4%	19,9		2,3	2,3	-17,6
36		(-3)		2,5	1,3	52,8%	4,9		1,2	1,2	-3,7
37		(- 10)		3,0	1,3	42,0%	5,0		1,7	1,7	-3,3

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					, " "										
					()										
						, 3/	%								
38					2,4	1,2	48,7%		1,2	1,2	1,2				
39			(-3)		51,0	14,6	28,6%	36,4	0,0	36,4	0,0				
40					70,0	19,8	28,3%	4,3	45,8	50,2	45,8				
41					20,0	0,9	4,6%	0,0	19,1	19,1	19,1				
42					64,9	18,0	27,7%	36,3	10,6	46,9	10,6				
43					20,0	7,5	37,7%	2,8	9,7	12,5	9,7				
44					10,0	5,1	50,9%	0,1	4,8	4,9	4,8				
45			-1		250,0	191,8	76,7%	7,6	50,6	58,2	50,6				
46			-2		250,0	160,7	64,3%	68,0	21,3	89,3	21,3				
47			-2 **		30,0	14,2	47,4%	12,3	3,5	15,8	3,5				
48			-3		200,0	86,0	43,0%	17,6	96,4	114,0	96,4				
49					6,7	0,4	6,5%	0,0	6,3	6,3	6,3				
50					10,0	3,2	32,3%	0,0	6,8	6,8	6,8				
51					10,0	9,6	96,1%	0,0	0,4	0,4	0,4				
52					10,0	4,6	46,4%	4,8	0,5	5,4	0,5				
53			-1		25,0	5,4	21,5%	0,2	19,5	19,6	19,5				
54					10,0	4,3	43,3%	0,0	5,7	5,7	5,7				
55			-2		15,0	5,7	38,1%	0,0	9,3	9,3	9,3				
56					10,0	2,3	23,4%	0,7	6,9	7,7	6,9				
57					27,0	1,4	5,0%	0,5	25,2	25,7	25,2				
58					10,0	0,7	7,1%	0,0	9,3	9,3	9,3				
59					30,0	6,4	21,2%	0,9	22,7	23,6	22,7				
60					80,0	59,4	74,3%	9,4	11,2	20,6	11,2				
61					27,0	4,0	14,9%	1,9	21,0	23,0	21,0				
62					27,0	1,7	6,2%	0,0	25,3	25,3	25,3				
63					32,0	20,8	64,9%	11,2	0,0	11,2	0,0				
64			-		80,0	16,7	20,8%	3,7	59,7	63,3	59,7				
65			-		3,0	3,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0				
66			-2		15,0	15,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0				
67					27,0	17,6	65,3%	0,5	8,8	9,4	8,8				
68					27,0	3,5	13,0%	0,0	23,5	23,5	23,5				
69					85,0	36,5	43,0%	0,0	48,4	48,5	48,4				
70			-1		3,0	2,8	92,6%	0,0	0,2	0,2	0,2				
71					15,0	4,7	31,3%	1,1	9,2	10,3	9,2				
72					240,0	234,1	97,6%	2,9	3,0	5,9	3,0				
73					20,0	2,1	10,5%	0,5	17,4	17,9	17,4				
74					120,0	33,6	28,0%	40,1	46,3	86,4	46,3				
75			-1		80,0	17,9	22,4%	1,2	60,9	62,1	60,9				
76					10,0	1,4	13,8%	0,0	8,6	8,6	8,6				
77					3,0	2,3	77,2%	0,0	0,7	0,7	0,7				
78					7,5	4,0	53,4%	2,0	1,5	3,5	1,5				
79					80,0	35,2	44,0%	17,6	27,2	44,8	27,2				
80					10,0	1,3	13,4%	0,0	8,6	8,7	8,6				
81					55,0	15,5	28,1%	2,5	37,0	39,5	37,0				
82					37,0	14,8	40,0%	1,1	21,1	22,2	21,1				
83					120,0	89,0	74,2%	31,0	0,0	31,0	0,0				
1		-			55,0	18,2	33,1%		36,8	36,8	36,8				
2		-		1	27,5	18,2	66,2%		9,3	9,3	9,3				
3		-		2	27,5	0,0	0,0%		27,5	27,5	27,5				
4		-	-1 ()		240,0	102,7	42,8%		137,3	137,3	137,3				

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/											
					()	3/	%				
5		-1	1	100,0	50,2	50,2%		49,8	49,8	49,8	
6		-2	2	100,0	44,6	44,6%		55,4	55,4	55,4	
7			3	40,0	7,9	19,8%		32,1	32,1	32,1	
8		-2		160,0	139,1	86,9%		20,9	20,9	20,9	
9			1	80,0	60,0	75,0%		20,0	20,0	20,0	
10		-2;3	2	80,0	79,6	99,5%		0,4	0,4	0,4	
11				11,0	3,5	31,8%		7,5	7,5	7,5	
12				120,0	41,4	34,5%		78,6	78,6	78,6	
13			1	60,0	25,6	42,7%		34,4	34,4	34,4	
14			2	60,0	15,8	26,3%		44,2	44,2	44,2	
15				2,6	0,5	19,2%		2,1	2,1	2,1	
16				11,0	2,1	19,1%		8,9	8,9	8,9	
17		-1	1	5,0	1,9	38,0%		3,1	3,1	3,1	
18		-2	2	5,0	0,0	0,0%		5,0	5,0	5,0	
19				18,5	10,5	56,8%		8,0	8,0	8,0	
20			1	9,2	8,1	88,0%		1,1	1,1	1,1	
21			2	9,3	0,0	0,0%		9,3	9,3	9,3	
22				5,0	1,7	34,0%		3,3	3,3	3,3	
23		-2		5,0	2,2	44,0%		2,8	2,8	2,8	
24		-2		30,0	10,8	36,0%		19,2	19,2	19,2	
25			1	20,0	6,2	31,0%		13,8	13,8	13,8	
26			2	10,0	4,6	46,0%		5,4	5,4	5,4	
27				5,0	2,0	40,0%		3,0	3,0	3,0	
28				21,0	18,8	89,5%		2,2	2,2	2,2	
29			1	10,5	9,0	85,7%		1,5	1,5	1,5	
30			2	10,5	9,8	93,3%		0,7	0,7	0,7	
31				70,0	15,2	21,7%		54,8	54,8	54,8	
32			1	40,0	15,2	38,0%		24,8	24,8	24,8	
33			2	30,0	0,0	0,0%		30,0	30,0	30,0	
34				60,0	14,3	23,8%		45,7	45,7	45,7	
35				30,0	16,4	54,7%		13,6	13,6	13,6	
36				22,4	7,8	34,8%		14,6	14,6	14,6	
37				35,0	26,9	76,9%		8,1	8,1	8,1	
38				15,6	6,3	40,4%		9,3	9,3	9,3	
39		-2		18,5	0,0	0,0%		18,5	18,5	18,5	
40				15,0	3,1	20,7%		11,9	11,9	11,9	
41		:		21,3	0,0	0,0%	0,0	0,0	21,3	21,3	
42			1	4,5	2,3	52,7%	0,0	2,1	2,1	2,1	
43			2	17,4	1,0	6,0%	0,2	16,2	16,4	16,2	
1				7,0	5,9	84,4%	0,1	1,0	1,1	1,0	
2				10,0	5,7	56,9%	3,7	0,6	4,3	0,6	
3				10,0	3,1	30,8%	0,0	6,9	6,9	6,9	
4				50,0	23,8	47,6%	9,0	17,2	26,2	17,2	
5				1,2	1,1	91,3%	0,0	0,1	0,1	0,1	
6				10,0	1,9	18,7%	0,0	8,1	8,1	8,1	
7		-1		3,0	2,9	97,4%	0,0	0,1	0,1	0,1	
8		-2		2,8	2,6	94,4%	0,1	0,1	0,2	0,1	
9				12,9	9,6	74,9%	0,7	2,5	3,2	2,5	
10				3,0	1,1	36,5%	0,0	1,9	1,9	1,9	
11				100,0	15,8	15,8%	36,9	47,3	84,2	47,3	
12				73,0	18,3	25,1%	26,4	28,3	54,7	28,3	
13				2,8	1,0	34,5%	0,0	1,8	1,8	1,8	

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/											
					()						
						3/	%				
14					33,0	5,3	15,9%	0,1	27,7	27,8	27,7
15					30,0	3,0	10,0%	0,0	27,0	27,0	27,0
16					6,8	0,5	7,0%	0,7	5,7	6,3	5,7
17					30,0	3,1	10,4%	0,0	26,9	26,9	26,9
18					12,0	4,4	36,8%	0,1	7,5	7,6	7,5
19					10,0	0,2	2,1%	0,0	9,8	9,8	9,8
20		-1			265,0	106,3	40,1%	49,2	109,5	158,7	109,5
21		-2			300,0	81,4	27,1%	36,2	182,4	218,6	182,4
22					10,0	6,1	60,5%	1,8	2,1	4,0	2,1
23					24,4	15,7	64,5%	1,0	7,7	8,7	7,7
24		-1			16,0	15,9	99,4%	0,0	0,1	0,1	0,1
25		-2			50,0	8,9	17,9%	4,5	36,6	41,1	36,6
26					52,0	10,1	19,4%	0,1	41,8	41,9	41,8
27					27,0	14,2	52,4%	1,0	11,9	12,9	11,9
28					10,0	4,7	46,6%	0,3	5,1	5,3	5,1
29					5,0	4,4	87,8%	0,1	0,5	0,6	0,5
30					10,0	0,8	8,0%	0,3	8,9	9,2	8,9
31		-1			10,0	10,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
32		-2			80,0	28,0	35,0%	23,8	28,2	52,0	28,2
33					20,0	20,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
34					3,0	0,1	4,3%	0,0	2,9	2,9	2,9
35					76,0	15,9	20,9%	3,4	56,7	60,1	56,7
36					35,0	2,4	6,7%	10,1	22,6	32,6	22,6
37					3,6	1,0	26,9%	0,0	2,6	2,6	2,6
38					21,0	2,1	10,1%	0,0	18,9	18,9	18,9
39					3,0	1,8	58,9%	1,2	0,0	1,2	0,0
40					1,7	0,4	26,1%	0,0	1,3	1,3	1,3
41		-1			110,0	17,6	16,0%	0,7	91,8	92,4	91,8
42		-2			93,0	48,0	51,6%	3,8	41,2	45,0	41,2
43					7,0	0,3	4,7%	1,4	5,2	6,7	5,2
44					3,0	1,0	32,4%	0,0	2,0	2,0	2,0
45					3,0	0,4	12,1%	0,7	1,9	2,6	1,9
46					0,2	0,1	40,0%	0,0	0,1	0,1	0,1
47					30,0	4,7	15,5%	3,4	22,0	25,4	22,0
48					3,2	0,6	17,8%	0,0	2,6	2,6	2,6
49					40,0	4,6	11,5%	0,0	35,4	35,4	35,4
50					4,0	0,7	18,0%	0,1	3,2	3,3	3,2
51					50,0	6,8	13,6%	1,3	41,9	43,2	41,9
52					3,0	1,0	34,7%	0,0	2,0	2,0	2,0
53		-1			23,0	6,2	26,8%	12,8	4,0	16,8	4,0
54					7,0	2,1	30,1%	0,0	4,9	4,9	4,9
55					30,0	23,5	78,2%	0,8	5,7	6,5	5,7
56		a			10,0	2,3	22,6%	0,1	7,6	7,7	7,6
57					3,0	0,3	8,7%	0,2	2,6	2,7	2,6
58					2,0	0,7	32,7%	0,3	1,1	1,3	1,1
59					3,0	0,7	24,0%	0,0	2,2	2,3	2,2
1		=			1010,0	783,7	77,6%		226,3	226,3	226,3
2		=	1000	1	610,0	460,0	75,4%		150,0	150,0	150,0
3		=	700	2	390,0	320,0	82,1%		70,0	70,0	70,0
4		=		3	10,0	3,7	37,0%		6,3	6,3	6,3
5		=	-3		150,0	33,3	22,2%		116,7	116,7	116,7
6		=		1	75,0	33,3	44,4%		41,7	41,7	41,7

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					,			"			
					(,	,	,	
						, 3/	%				
7				2	75,0	0,0	0,0%		75,0	75,0	75,0
8			-4		200,0	157,4	78,7%		42,6	42,6	42,6
9				1	120,0	110,0	91,7%		10,0	10,0	10,0
10				2	80,0	57,4	71,8%		22,6	22,6	22,6
11					20,0	13,7	68,5%		6,3	6,3	6,3
12			/		7,7	2,4	31,2%		5,3	5,3	5,3
13					6,5	0,0	0,0%		6,5	6,5	6,5
14			/		33,0	14,8	44,8%		18,2	18,2	18,2
15				1	12,0	9,8	81,7%		2,2	2,2	2,2
16			-	2	21,0	5,9	28,1%		15,1	15,1	15,1
17					12,0	2,1	17,5%		9,9	9,9	9,9
18					25,7	9,2	35,7%	1,4	15,2	16,5	15,2
19			-1		10,0	0,9	9,1%	0,0	9,1	9,1	9,1
20			-2		30,0	15,1	50,3%	0,9	14,0	14,9	14,0
1					50,0	18,1	36,2%	1,9	30,0	31,9	30,0
2					10,0	7,5	74,5%	0,9	1,7	2,5	1,7
3					3,0	0,5	15,9%	0,0	2,5	2,5	2,5
4					67,0	17,9	26,7%	0,1	49,0	49,1	49,0
5					30,0	4,9	16,4%	6,8	18,3	25,1	18,3
6					196,0	91,7	46,8%	10,1	94,1	104,3	94,1
7					3,0	0,5	16,5%	0,1	2,5	2,5	2,5
8					10,0	2,6	25,8%	0,7	6,7	7,4	6,7
9					40,0	15,1	37,7%	1,3	23,6	24,9	23,6
10					3,0	0,2	5,2%		2,8	2,8	2,8
11					27,0	5,1	19,0%	5,6	16,3	21,9	16,3
12					30,0	0,9	2,9%	0,1	29,0	29,1	29,0
13					300,0	21,5	7,2%	20,4	258,1	278,5	258,1
14			-1		65,0	25,0	38,4%	23,3	16,7	40,0	16,7
15			-1		550,0	88,1	16,0%	52,7	409,2	461,9	409,2
16			-2		136,0	100,2	73,7%	16,1	19,7	35,8	19,7
17			-3		29,0	10,1	34,7%	7,4	11,6	18,9	11,6
18					20,0	15,7	78,4%	2,0	2,3	4,3	2,3
19					50,0	16,8	33,5%	2,7	30,6	33,2	30,6
20					30,0	14,7	48,9%	14,3	1,0	15,3	1,0
21					30,0	3,0	10,0%	3,4	23,6	27,0	23,6
22					18,1	8,7	48,3%	0,2	9,2	9,3	9,2
23					13,5	5,1	37,8%		8,4	8,4	8,4
24					3,0	1,0	32,7%	2,0	0,0	2,0	0,0
25					11,0	11,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
26			-1		10,0	1,1	11,0%	1,0	7,9	8,9	7,9
27					11,0	3,3	30,0%	0,3	7,4	7,7	7,4
28					50,0	11,3	22,5%	8,3	30,4	38,7	30,4
29					10,0	3,3	32,9%		6,7	6,7	6,7
30					19,7	14,5	73,2%	0,4	4,9	5,3	4,9
31					10,0	1,0	9,9%	0,1	9,0	9,0	9,0
32					40,0	18,6	46,4%	0,5	20,9	21,4	20,9
33					30,0	12,3	41,1%	8,4	9,2	17,7	9,2
34					10,0	10,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
35					10,0	4,6	45,6%	0,2	5,3	5,4	5,3
36					20,0	11,0	55,2%	9,0	0,0	9,0	0,0
37					10,0	3,8	37,6%	2,0	4,2	6,2	4,2
38					10,0	4,7	47,0%	0,0	5,3	5,3	5,3

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()						
					3/	%				
39				10,0	1,5	14,6%	0,1	8,5	8,5	8,5
40				30,0	11,0	36,6%	0,5	18,5	19,0	18,5
41		-2		20,0	3,0	15,0%	0,4	16,6	17,0	16,6
1				8,3	2,0	24,2%	0,5	5,8	6,3	5,8
2		-1		20,0	11,2	56,1%	1,5	7,3	8,8	7,3
3				10,0	2,7	26,6%	0,1	7,2	7,3	7,2
4				23,3	17,5	75,3%	0,5	5,3	5,8	5,3
5		-1		10,0	8,5	84,9%	1,5	0,0	1,5	0,0
6				25,0	2,2	8,7%	0,0	22,8	22,8	22,8
7				50,0	41,3	82,7%	2,4	6,3	8,7	6,3
8				150,0	25,5	17,0%	7,9	116,6	124,5	116,6
9				40,0	30,9	77,2%	2,6	6,5	9,1	6,5
10				20,0	5,5	27,5%	14,0	0,5	14,5	0,5
11		-2		100,0	42,3	42,3%	3,6	54,1	57,7	54,1
12				40,7	15,7	38,5%	2,2	22,8	25,0	22,8
13				10,0	4,0	40,0%	0,0	6,0	6,0	6,0
14				30,0	3,4	11,4%	0,0	26,6	26,6	26,6
15				6,2	2,2	35,2%	3,2	0,8	4,0	0,8
16				8,3	2,6	31,2%	0,3	5,4	5,7	5,4
17				10,0	2,5	25,0%	0,0	7,5	7,5	7,5
18				20,0	5,9	29,7%	1,9	12,2	14,1	12,2
19				30,0	4,7	15,7%	1,3	23,9	25,3	23,9
20				3,0	0,0	0,3%	0,0	3,0	3,0	3,0
21				10,0	5,2	51,6%	0,0	4,8	4,8	4,8
22				10,0	2,3	23,0%	0,0	7,7	7,7	7,7
23				70,0	18,6	26,5%	0,6	50,8	51,5	50,8
24				30,0	5,6	18,7%	0,4	24,0	24,4	24,0
25				3,0	0,1	3,6%	0,0	2,9	2,9	2,9
26		-1		175,0	133,8	76,5%	21,8	19,3	41,2	19,3
27		-2		292,0	107,0	36,6%	0,9	184,1	185,0	184,1
28		-3		700,0	384,7	55,0%	0,0	315,3	315,3	315,3
29		-4		160,0	59,4	37,1%	24,0	76,7	100,6	76,7
30				10,0	1,3	12,5%	0,0	8,8	8,8	8,8
31				10,0	3,4	33,8%	0,0	6,6	6,6	6,6
32				10,0	3,2	32,2%	0,0	6,8	6,8	6,8
33				110,0	38,8	35,3%	12,3	58,9	71,2	58,9
34				10,0	2,4	23,7%	1,5	6,2	7,6	6,2
35				30,0	5,0	16,7%	17,3	7,7	25,0	7,7
36				10,0	3,5	34,8%	1,5	5,0	6,5	5,0
37				10,0	1,7	16,6%	0,0	8,3	8,3	8,3
38				10,0	4,2	41,6%	0,0	5,8	5,8	5,8
39		-1		30,0	13,5	45,0%	0,0	16,5	16,5	16,5
40		-2		40,0	17,6	43,9%	0,0	22,4	22,4	22,4
41				10,0	2,6	25,7%	1,8	5,7	7,4	5,7
42				43,5	19,4	44,6%	10,2	13,9	24,1	13,9
43				30,0	4,6	15,4%	0,2	25,2	25,4	25,2
44				10,0	8,5	84,8%	0,0	1,5	1,5	1,5
45				74,0	13,3	18,0%	1,0	59,7	60,7	59,7
46				10,0	2,8	28,1%	0,0	7,2	7,2	7,2
47				10,0	3,0	29,6%	0,1	6,9	7,0	6,9
48				10,0	1,5	15,0%	0,0	8,5	8,5	8,5

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/															
				()											
					3/	%									
1				15,0	3,7	24,7%	0,0	11,3	11,3	11,3					
2				15,0	12,0	80,0%	1,8	1,2	3,0	1,2					
3				33,0	19,9	60,3%	8,0	5,1	13,1	5,1					
4				80,0	80,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
5				3,0	3,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
6				23,0	19,9	86,7%	2,5	0,6	3,1	0,6					
7		-10		2400,0	1377,0	57,4%	228,2	794,8	1023,0	794,8					
8		-13		1511,0	938,6	62,1%	62,5	509,8	572,4	509,8					
9				10,0	5,8	58,0%	4,2	0,0	4,2	0,0					
10				4,0	1,0	25,0%	0,0	3,0	3,0	3,0					
11				10,0	10,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
12				170,0	120,5	70,9%	31,4	18,1	49,5	18,1					
1				100,0	43,4	43,4%		56,6	56,6	56,6					
2				1,0	0,9	94,1%	0,0	0,1	0,1	0,1					
3				10,0	1,9	19,2%	0,0	8,1	8,1	8,1					
4				30,0	2,9	9,7%	1,5	25,6	27,1	25,6					
5				150,0	16,8	11,2%	10,7	122,4	133,2	122,4					
6		**		50,0	25,1	50,2%	0,7	0,0	24,9	24,2					
7				15,0	1,6	10,7%	6,1	7,3	13,4	7,3					
8				50,0	50,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
9				40,0	9,0	22,5%	8,2	22,8	31,0	22,8					
10				90,4	59,2	65,5%	2,3	28,9	31,2	28,9					
11				20,0	4,3	21,3%	0,0	15,8	15,8	15,8					
12				50,0	5,8	11,5%	0,0	44,2	44,2	44,2					
13				15,0	1,4	9,5%	4,3	9,2	13,6	9,2					
14				48,0	48,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
15				40,0	29,5	73,8%	1,8	8,7	10,5	8,7					
16				30,0	1,1	3,7%	0,0	28,9	28,9	28,9					
17				50,0	9,2	18,4%	1,0	39,8	40,8	39,8					
18				10,0	0,5	5,3%	0,0	9,5	9,5	9,5					
19				30,0	5,4	18,0%	0,9	23,7	24,6	23,7					
20				20,0	3,6	18,2%	0,2	16,2	16,4	16,2					
21				0,4	0,4	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
22				16,0	7,1	44,3%	0,0	8,9	8,9	8,9					
23		-1		150,0	39,0	26,0%	10,2	100,8	111,0	100,8					
24				30,0	0,5	1,7%	16,4	13,1	29,5	13,1					
25		-		20,0	3,4	17,1%	0,0	16,6	16,6	16,6					
26				60,0	43,0	71,7%	12,7	4,3	17,0	4,3					
27				16,0	16,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
28				58,0	58,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
29				10,0	4,4	44,0%	0,3	5,3	5,6	5,3					
30				30,0	11,1	37,1%	0,0	18,9	18,9	18,9					
31				50,0	8,7	17,4%	0,0	41,3	41,3	41,3					
32				1,2	0,3	25,0%	0,0	0,9	0,9	0,9					
33				10,0	7,5	75,0%	0,4	2,1	2,5	2,1					
34				32,0	32,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
35				150,0	51,0	34,0%	20,4	78,6	99,0	78,6					
36				7,0	4,1	58,6%	0,0	2,9	2,9	2,9					
37		-2		70,0	5,9	8,4%	0,0	64,1	64,1	64,1					
38				25,0	17,0	68,0%	3,1	4,9	8,0	4,9					
39				20,0	5,1	25,5%	0,9	14,0	14,9	14,0					
40		-1		50,0	47,9	95,8%	2,1	0,0	2,1	0,0					

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()						
					3/	%				
41		-1		30,0	22,2	74,0%	2,5	5,4	7,8	5,4
42		-2		80,0	23,0	28,8%	1,0	56,0	57,0	56,0
43				30,0	6,3	21,0%	0,5	23,2	23,7	23,2
44				30,0	8,7	28,9%	0,4	21,0	21,3	21,0
45				20,0	13,4	67,0%	1,5	5,1	6,6	5,1
46				350,0	87,7	25,1%	2,7	259,6	262,3	259,6
47				5,0	3,1	62,0%	0,0	1,9	1,9	1,9
48				35,0	15,6	44,6%	12,9	6,5	19,4	6,5
49				21,3	1,2	5,6%	1,2	18,8	20,1	18,8
50				70,0	57,0	81,4%	13,1	0,0	13,1	0,0
51				10,0	0,6	5,8%	0,0	9,4	9,4	9,4
52				15,0	7,3	48,7%	1,1	6,6	7,7	6,6
53		**		447,0	402,0	89,9%	21,3	0,0	45,0	23,7
54				1,2	0,6	48,8%	0,0	0,6	0,6	0,6
55				30,0	22,1	73,7%	1,4	6,5	7,9	6,5
56				100,0	65,7	65,7%	15,8	18,5	34,4	18,5
57				10,0	5,5	55,0%	0,0	4,5	4,5	4,5
58				200,0	67,8	33,9%	10,4	121,8	132,2	121,8
59				20,0	7,0	35,0%	0,0	13,0	13,0	13,0
60				28,0	11,3	40,4%	0,7	16,0	16,7	16,0
61				10,0	10,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
62				2,5	0,2	7,8%	0,0	2,3	2,3	2,3
63		-14		1400,0	1221,0	87,2%	1,0	178,0	179,0	178,0
64		-15		2000,0	1288,0	64,4%	132,0	580,0	712,0	580,0
65		-16		2200,0	2023,0	92,0%	51,6	125,4	177,0	125,4
66		-17		1858,0	696,0	37,5%	22,0	1140,0	1162,0	1140,0
67				118,0	7,3	6,2%	14,2	96,5	110,7	96,5
68		-6		10,0	1,5	14,5%	2,2	6,4	8,6	6,4
69				50,0	38,3	76,5%	3,8	8,0	11,8	8,0
70		-2		3,6	2,1	57,8%	0,0	1,5	1,5	1,5
71				50,0	19,2	38,4%	0,9	29,9	30,8	29,9
72				10,0	10,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
73				20,0	7,9	39,7%	0,4	11,7	12,1	11,7
74				30,0	24,3	81,0%	2,7	3,0	5,7	3,0
75		-1		30,0	15,3	51,0%	4,9	9,8	14,7	9,8
76		-2		80,0	19,7	24,6%	6,5	53,8	60,3	53,8
77		-1		3,6	1,1	30,9%	0,0	2,5	2,5	2,5
78		-2		30,0	21,5	71,7%	4,8	3,7	8,5	3,7
79				30,0	5,9	19,6%	0,0	24,1	24,1	24,1
80				50,0	20,7	41,4%	26,5	2,8	29,3	2,8
81				3,0	0,5	16,3%	0,0	2,5	2,5	2,5
82				10,0	10,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
83				30,0	6,5	21,6%	10,6	12,9	23,5	12,9
84				10,0	0,3	2,9%	0,0	9,7	9,7	9,7
85				30,0	13,1	43,7%	16,9	0,0	16,9	0,0
86				110,0	57,5	52,3%	24,7	27,8	52,5	27,8
87				10,0	5,1	51,0%	1,1	3,8	4,9	3,8
88				80,0	31,3	39,1%	48,7	0,0	48,7	0,0
89				80,0	18,3	22,9%	5,6	56,1	61,7	56,1
90				68,0	68,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
91				50,0	33,0	66,0%	13,0	4,0	17,0	4,0
92				30,0	3,6	12,0%	15,4	11,0	26,4	11,0
93				70,0	10,8	15,4%	0,7	58,5	59,2	58,5
94				10,0	5,4	54,1%	0,4	4,2	4,6	4,2

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/															
				()											
					3/	%									
95				10,0	0,8	7,8%	1,7	7,5	9,2	7,5					
96				140,0	51,0	36,4%	15,9	73,1	89,0	73,1					
97				2,0	1,2	58,4%	0,0	0,8	0,8	0,8					
98				22,6	8,0	35,5%	2,7	11,8	14,6	11,8					
99				25,0	13,0	52,0%	0,6	11,4	12,0	11,4					
100				53,1	40,1	75,6%	1,7	11,3	13,0	11,3					
101				3,0	1,4	47,3%	0,0	1,6	1,6	1,6					
102				30,0	16,1	53,7%	0,5	13,4	13,9	13,4					
103				16,0	1,7	10,3%	0,2	14,2	14,4	14,2					
104				30,0	3,6	12,0%	4,2	22,2	26,4	22,2					
105				43,2	34,5	79,8%	4,6	4,2	8,7	4,2					
106				49,6	31,5	63,6%	3,5	14,5	18,1	14,5					
107				15,0	3,2	21,3%	0,0	11,8	11,8	11,8					
108				10,0	6,0	60,3%	0,3	3,7	4,0	3,7					
109				30,0	13,7	45,7%	0,5	15,8	16,3	15,8					
110			-2	156,0	113,2	72,6%	42,8	0,0	42,8	0,0					
111				20,0	7,5	37,3%	0,6	12,0	12,5	12,0					
112				60,0	5,2	8,6%	0,8	54,0	54,9	54,0					
113				150,0	73,0	48,7%	18,2	58,8	77,0	58,8					
114				30,0	0,9	3,1%	0,2	28,8	29,1	28,8					
115				46,0	30,0	65,2%	4,5	11,5	16,0	11,5					
116				254,3	49,8	19,6%	4,6	200,0	204,5	200,0					
117				70,0	70,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
118				144,0	139,7	97,0%	4,3	0,0	4,3	0,0					
119				95,0	10,7	11,3%	22,2	62,1	84,3	62,1					
120				32,6	12,7	38,9%	2,8	17,1	19,9	17,1					
121				10,0	0,9	9,0%	0,0	9,1	9,1	9,1					
122				100,0	46,1	46,1%	5,6	48,3	53,9	48,3					
123				25,0	25,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
124				58,2	43,9	75,4%	4,0	10,3	14,3	10,3					
125				50,0	8,7	17,4%	1,5	39,8	41,3	39,8					
126				10,0	1,6	16,1%	0,0	8,4	8,4	8,4					
127				95,0	49,6	52,2%	1,4	44,0	45,4	44,0					
128			-2	30,0	26,8	89,4%	0,0	3,2	3,2	3,2					
129				3,0	0,9	30,0%	0,0	2,1	2,1	2,1					
130				10,0	5,1	51,0%	0,0	4,9	4,9	4,9					
131				50,0	50,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
132				55,0	41,8	76,1%	13,2	0,0	13,2	0,0					
133				35,0	20,5	58,6%	6,0	8,5	14,5	8,5					
134				10,0	0,4	4,2%	0,0	9,6	9,6	9,6					
135				3,0	0,4	13,8%	0,0	2,6	2,6	2,6					
136				52,0	22,6	43,5%	0,6	28,8	29,4	28,8					
137				250,0	84,0	33,6%	0,8	165,2	166,0	165,2					
138			/	3,2	1,7	53,0%	0,0	1,5	1,5	1,5					
139				30,0	30,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
140				20,0	7,8	39,0%	6,7	5,5	12,2	5,5					
141				200,0	94,7	47,3%	16,7	88,6	105,3	88,6					
142				20,0	10,1	50,5%	0,0	9,9	9,9	9,9					
143				5,0	0,5	9,6%	0,0	4,5	4,5	4,5					
144				1,0	0,3	30,0%	0,0	0,7	0,7	0,7					
145				25,0	1,4	5,7%	19,6	4,0	23,6	4,0					
146				80,0		0,0%	0,0	80,0	80,0	80,0					
147				30,0	2,3	7,6%	20,8	6,9	27,7	6,9					
148				45,0	10,1	22,4%	0,5	34,4	34,9	34,4					

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()						
					3/	%				
149				15,0	7,1	47,3%	0,1	7,8	7,9	7,8
150				32,0	19,2	60,0%	6,0	6,8	12,8	6,8
151				1,0	0,7	71,0%	0,0	0,3	0,3	0,3
152				50,0	12,1	24,2%	2,4	35,5	37,9	35,5
153				10,0	0,6	5,5%	0,0	9,5	9,5	9,5
154				30,0	14,9	49,7%	4,6	10,5	15,1	10,5
155				100,0	26,9	26,9%	6,3	66,9	73,1	66,9
156				50,0	41,8	83,6%	8,2	0,0	8,2	0,0
157				100,0	58,5	58,5%	8,5	33,0	41,5	33,0
158				40,0	3,5	8,7%	3,1	33,5	36,5	33,5
159				450,0	306,8	68,2%	0,4	142,8	143,2	142,8
160				40,0	6,4	16,0%	3,3	30,3	33,6	30,3
161				10,0	0,5	4,8%	0,0	9,5	9,5	9,5
162				10,0	0,8	7,7%	1,8	7,5	9,2	7,5
163			-1	70,0	37,4	53,4%	1,8	30,8	32,6	30,8
164				20,0	20,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
165				40,0	14,0	35,1%	4,9	21,0	26,0	21,0
166			-2	80,0	21,5	26,9%	18,3	40,2	58,5	40,2
167				150,0	77,0	51,3%	10,9	62,1	73,0	62,1
168				14,5	11,4	78,7%	3,1	0,0	3,1	0,0
169				27,1	3,3	12,2%	0,3	23,5	23,8	23,5
170				38,0	31,9	83,9%	6,1	0,0	6,1	0,0
171		130		7,0	1,6	22,5%	0,0	5,4	5,4	5,4
172		131		15,0	2,8	18,6%	0,0	12,2	12,2	12,2
173		2		10,0	3,0	30,0%	1,6	5,4	7,0	5,4
174		32		3,5	2,4	68,6%	0,2	0,9	1,1	0,9
175		40		4,0	3,8	95,3%	0,0	0,2	0,2	0,2
176		45		4,0	1,4	35,0%	0,0	2,6	2,6	2,6
177		47		2,0	2,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
178		52		3,0	1,7	56,7%	0,0	1,3	1,3	1,3
179		56		10,0	2,6	25,7%	4,6	2,8	7,4	2,8
180		9		35,0	7,3	20,9%	0,0	27,7	27,7	27,7
1				3,5	1,5	44,0%	0,4	1,6	2,0	1,6
2				10,0	2,9	29,0%	1,7	5,4	7,1	5,4
3				4,0	2,5	62,1%	0,0	1,5	1,5	1,5
4				15,0	6,0	39,8%	7,6	1,4	9,0	1,4
5				37,0	6,2	16,6%	2,8	28,1	30,8	28,1
6				2,5	1,4	56,0%	0,2	0,9	1,1	0,9
7				30,0	4,4	14,6%	0,0	25,6	25,6	25,6
8				30,0	4,7	15,7%	0,1	25,2	25,3	25,2
9				30,0	1,7	5,5%	0,2	28,1	28,3	28,1
10				20,0	5,0	24,9%	0,9	14,1	15,0	14,1
11				10,0	8,5	84,8%	0,0	1,5	1,5	1,5
12				1,3	0,8	58,9%	0,0	0,5	0,5	0,5
13				10,0	8,4	84,0%	0,8	0,8	1,6	0,8
14				13,5	3,6	26,7%	0,4	9,5	9,9	9,5
15				10,0	10,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
16				10,0	3,5	35,1%	0,9	5,6	6,5	5,6
17				18,0	8,6	47,6%	3,9	5,5	9,4	5,5
18				90,0	46,4	51,5%	0,6	43,0	43,6	43,0
19				80,0	61,8	77,3%	18,2	0,0	18,2	0,0
20				10,0	4,9	49,0%	0,4	4,7	5,1	4,7

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()						
					3/	%				
21				216,0	138,2	64,0%	21,2	56,5	77,8	56,5
22				13,5	1,2	9,0%	0,0	12,3	12,3	12,3
23				64,0	27,7	43,3%	5,6	30,6	36,3	30,6
24				30,0	7,7	25,7%	0,1	22,2	22,3	22,2
25				10,0	2,9	28,8%	5,3	1,8	7,1	1,8
26				1,3	0,8	63,0%	0,0	0,5	0,5	0,5
27		-1		64,0	55,9	87,3%	6,0	2,1	8,1	2,1
28				20,0	13,6	68,0%	0,2	6,2	6,4	6,2
29				6,7	5,1	75,9%	0,6	1,1	1,6	1,1
30				10,0	2,0	20,4%	0,5	7,4	8,0	7,4
31				12,0	3,8	31,9%	6,8	1,4	8,2	1,4
32		-2		5,5	4,1	74,6%	0,0	1,4	1,4	1,4
33				30,0	1,0	3,2%	0,0	29,0	29,1	29,0
34				21,3	1,1	5,0%	0,0	20,2	20,2	20,2
35				15,0	2,0	13,2%	0,1	12,9	13,0	12,9
36				10,0	6,4	63,8%	0,0	3,6	3,6	3,6
37				12,0	5,2	43,6%	1,4	5,4	6,8	5,4
38				30,0	5,6	18,5%	0,5	23,9	24,4	23,9
39				30,0	2,7	9,0%	0,0	27,3	27,3	27,3
40				10,0	1,0	9,9%	0,0	9,0	9,0	9,0
41				10,0	0,9	9,1%	0,0	9,1	9,1	9,1
1		-		25,0	4,6	18,2%	5,0	15,4	20,4	15,4
2				10,0	0,6	6,1%	0,0	9,4	9,4	9,4
3				11,6	3,2	27,4%	0,3	8,1	8,4	8,1
4				25,0	9,7	38,8%	1,1	14,2	15,3	14,2
5				32,0	1,1	3,5%	0,0	30,9	30,9	30,9
6				10,0	3,1	30,6%	0,0	6,9	6,9	6,9
7				15,0	6,0	39,8%	0,0	9,0	9,0	9,0
8				15,0	10,6	70,4%	0,0	4,4	4,4	4,4
9		-		20,0	1,7	8,6%	0,1	18,2	18,3	18,2
10				10,0	0,2	2,1%	0,0	9,8	9,8	9,8
11				8,5	5,0	58,8%	1,1	2,4	3,5	2,4
12				10,0	4,4	43,8%	0,1	5,6	5,6	5,6
13				5,1	1,0	19,0%	0,0	4,1	4,1	4,1
14				10,9	1,3	11,6%	0,0	9,6	9,6	9,6
15				20,0	9,0	45,1%	9,0	2,0	11,0	2,0
16				10,0	1,0	9,9%	0,0	9,0	9,0	9,0
17				64,4	21,0	32,7%	0,1	43,3	43,4	43,3
18				11,2	6,2	55,2%	0,1	4,9	5,0	4,9
19				10,0	4,7	47,3%	0,1	5,2	5,3	5,2
20				84,0	6,4	7,6%	0,0	77,6	77,6	77,6
21		-2		15,0	1,2	8,0%	0,0	13,8	13,8	13,8
22				10,0	0,5	5,2%	0,5	8,9	9,5	8,9
23				2,5	0,1	4,4%	0,0	2,4	2,4	2,4
24				16,0		0,0%	0,0	16,0	16,0	16,0
25		-3		1,1	1,1	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
26				50,0	4,0	7,9%	0,6	45,4	46,0	45,4
27				50,0	4,5	9,0%	3,3	42,2	45,5	42,2
28				50,0	41,1	82,1%	8,9	0,0	8,9	0,0
29				10,0	1,5	15,0%	0,2	8,3	8,5	8,3
30				630,0	373,2	59,2%	60,4	196,4	256,8	196,4
31		-2		10,0	1,7	16,6%	0,0	8,3	8,3	8,3

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/																
				()	, 3/	%						, 3/	, 3/	, 3/	, 3/ *	, 3/ **
32				10,0	0,9	8,6%	0,0	9,1	9,1	9,1						
33				10,0	3,8	37,5%	1,1	5,2	6,3	5,2						
34				22,2	10,1	45,5%	5,6	6,6	12,1	6,6						
35				10,0	2,4	24,3%	1,5	6,1	7,6	6,1						
36				10,0	1,1	11,3%	0,0	8,9	8,9	8,9						
37				30,0	14,7	48,8%	15,3	0,0	15,3	0,0						
38				90,0	12,6	14,0%	0,5	76,9	77,4	76,9						
39		-1		401,2	248,3	61,9%	82,7	70,3	153,0	70,3						
40		-3		400,0	194,5	48,6%	76,2	129,3	205,5	129,3						
41				20,0	4,8	23,8%	0,1	15,2	15,2	15,2						
42		-1		10,0	4,0	40,2%	1,3	4,7	6,0	4,7						
43		-2		10,0	3,0	30,3%	0,0	7,0	7,0	7,0						
44				32,0	12,2	38,1%	2,2	17,6	19,8	17,6						
45				30,0	27,1	90,3%	0,1	2,8	2,9	2,8						
46				50,0	6,2	12,4%	0,0	43,8	43,8	43,8						
47		-		32,0	8,5	26,5%	0,2	23,4	23,5	23,4						
48				25,0	3,4	13,7%	0,0	21,6	21,6	21,6						
49				50,0	1,2	2,5%	0,1	48,7	48,8	48,7						
50				0,7	0,1	9,4%	0,0	0,6	0,6	0,6						
51				38,0	3,6	9,4%	1,5	32,9	34,4	32,9						
52				36,4	2,4	6,6%	0,0	34,0	34,0	34,0						
53				15,0	0,7	4,6%	0,0	14,3	14,3	14,3						
54				32,0	8,1	25,3%	1,1	22,8	23,9	22,8						
55				5,5	1,8	32,4%	0,1	3,6	3,7	3,6						
56				34,0	10,8	31,9%	1,3	21,8	23,2	21,8						
57				15,0	1,4	9,6%	0,0	13,6	13,6	13,6						
1				100,0	33,9	33,9%	20,0	46,1	66,1	46,1						
2				63,2	25,3	40,0%	11,3	26,7	37,9	26,7						
3				60,0	17,2	28,7%	6,1	36,7	42,8	36,7						
4				40,0	8,9	22,2%	0,9	30,2	31,1	30,2						
5				10,0	5,1	51,2%	0,2	4,7	4,9	4,7						
6				10,0	1,0	9,8%	0,0	9,0	9,0	9,0						
7		(-1)		18,0	19,0	105,6%	0,0	0,0	-1,0	-1,0						
8		(-2)		110,0	95,0	86,4%	0,0	15,0	15,0	15,0						
9		()		44,0	27,9	63,4%	15,5	0,6	16,1	0,6						
10				15,0	1,3	8,6%	1,7	12,0	13,7	12,0						
11				16,0	2,0	12,4%	0,5	13,5	14,0	13,5						
12				26,1	6,8	25,9%	0,4	19,0	19,3	19,0						
13				27,0	25,0	92,8%	1,5	0,5	2,0	0,5						
14				14,7	5,0	34,1%	0,2	9,5	9,7	9,5						
15				10,0	0,6	5,9%	0,2	9,2	9,4	9,2						
16				10,0	1,6	16,4%	1,8	6,5	8,4	6,5						
17				20,8	7,0	33,5%	3,0	10,8	13,8	10,8						
18				7,8	0,8	9,9%	0,3	6,7	7,0	6,7						
19				74,0	38,4	52,0%	9,3	26,3	35,6	26,3						
20				32,0	28,3	88,6%	4,1	0,0	3,7	-0,5						
21				353,2	155,1	43,9%	19,4	178,7	198,1	178,7						
22		()		216,8	133,3	61,5%	13,7	69,8	83,5	69,8						
23		()		10,0	0,4	4,0%	0,3	9,3	9,6	9,3						
24				10,0	5,3	53,5%	1,9	2,8	4,7	2,8						
25				14,0	3,1	21,9%	0,5	10,4	10,9	10,4						
26				4,0	6,0	149,4%	0,3	0,0	-2,0	-2,3						

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/															
				()	, 3/	%						, 3/	, 3/	, 3/ *	, 3/ **
27				13,0	0,1	1,1%	0,0	12,9	12,9	12,9					
28			-	5,0	2,0	39,3%	0,0	3,0	3,0	3,0					
29				20,0	3,5	17,7%	1,1	15,4	16,5	15,4					
30				190,6	21,9	11,5%	0,0	168,7	168,7	168,7					
1				10,0	0,7	7,2%	0,0	9,3	9,3	9,3					
2				7,0	1,3	19,0%	0,3	5,4	5,7	5,4					
3				10,0	0,2	1,7%	0,0	9,8	9,8	9,8					
4				10,0	2,7	27,3%	0,9	6,4	7,3	6,4					
5				15,0	0,8	5,2%	1,0	13,2	14,2	13,2					
6				12,0	5,6	47,0%	0,3	6,0	6,4	6,0					
7			-2	57,6	23,7	41,1%	0,7	33,2	33,9	33,2					
8				0,1	0,1	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
9				10,0	7,5	75,3%	0,5	2,0	2,5	2,0					
10				7,0	5,6	80,0%	0,7	0,7	1,4	0,7					
11				12,0	2,6	21,9%	0,4	8,9	9,4	8,9					
12				300,0	36,9	12,3%	138,6	124,6	263,1	124,6					
13				32,0	18,9	59,1%	12,0	1,1	13,1	1,1					
14			-	5,0	1,0	19,6%	0,0	4,0	4,0	4,0					
15				15,0	3,2	21,7%	1,6	10,1	11,8	10,1					
16				58,0	16,8	29,0%	4,4	36,8	41,2	36,8					
17			-1	58,0	6,6	11,4%	4,2	47,2	51,4	47,2					
18				10,0	5,1	51,2%	0,8	4,1	4,9	4,1					
19				10,0	0,3	2,8%	0,1	9,7	9,7	9,7					
20				30,0	7,3	24,4%	1,1	21,6	22,7	21,6					
21				10,0	0,1	0,8%	0,1	9,8	9,9	9,8					
22				58,0	7,0	12,1%	0,1	50,8	51,0	50,8					
23				3,0	1,9	62,3%	0,0	1,1	1,1	1,1					
24			/	29,5	4,9	16,7%	0,0	24,6	24,6	24,6					
25			.	20,0	21,2	106,0%	0,0	0,0	-1,2	-1,2					
26			.	45,0	31,0	68,9%	0,0	14,0	14,0	14,0					
27			.	145,0	37,8	26,1%	10,9	96,3	107,2	96,3					
28			, -1	40,0	14,1	35,3%	0,4	25,5	25,9	25,5					
29			, -2	35,0	11,3	32,3%	1,0	22,7	23,7	22,7					
30			, -1	46,0	34,7	75,4%	0,3	11,0	11,3	11,0					
31			, -2	325,0	152,5	46,9%	35,4	137,1	172,5	137,1					
32			.	50,0	24,0	47,9%	0,5	25,6	26,0	25,6					
33			.	5,0	2,7	54,0%	0,0	2,3	2,3	2,3					
34			.	10,0	2,2	21,8%	0,6	7,3	7,8	7,3					
35			.	10,0	3,7	37,0%	0,2	6,1	6,3	6,1					
36			-10	5,0	2,9	58,0%	0,3	1,8	2,1	1,8					
37			.	1,0	0,9	86,0%	0,0	0,1	0,1	0,1					
38			.	25,0	11,6	46,4%	0,0	13,4	13,4	13,4					
39			..	15,0	4,4	29,3%	0,0	10,6	10,6	10,6					
40			..	30,0	24,5	81,7%	8,5	0,0	5,5	-3,0					
41			..	32,0	14,8	46,3%	4,5	12,7	17,2	12,7					
42			..	30,0	4,3	14,2%	0,2	25,6	25,8	25,6					
43			..	10,0	4,9	48,5%	0,2	4,9	5,2	4,9					
44			..	19,2	8,0	41,7%	1,1	10,1	11,2	10,1					
45			.	1,0	0,9	93,0%	0,0	0,1	0,1	0,1					
46			()	10,0	6,6	66,0%	0,9	2,5	3,4	2,5					
1				30,0	29,6	98,6%	0,2	0,2	0,4	0,2					

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()						
					3/	%				
2				25,0	16,0	64,0%	5,6	3,4	9,0	3,4
3				700,0	700,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
4				10,0	8,2	82,0%	0,2	1,6	1,8	1,6
5				2,0	1,1	55,0%	0,0	0,9	0,9	0,9
6				25,0	14,4	57,6%	0,0	10,6	10,6	10,6
7		XIX		2,5	0,6	25,0%	0,0	1,9	1,9	1,9
8		XXII		2,8	1,0	37,1%	0,3	1,5	1,7	1,5
9				75,0	15,1	20,1%	9,5	50,4	59,9	50,4
10				2,5	0,2	7,4%	0,0	2,3	2,3	2,3
11				64,0	9,9	15,5%	1,7	52,4	54,1	52,4
12				3,4	5,3	156,8%	0,0	0,0	-1,9	-2,0
13				10,0	6,6	66,0%	0,1	3,3	3,4	3,3
14				18,0	3,3	18,3%	0,0	14,7	14,7	14,7
15				5,6	6,0	106,3%	0,0	0,0	-0,4	-0,4
16				3,7	1,7	46,1%	0,0	2,0	2,0	2,0
17				49,3	27,8	56,4%	0,4	21,2	21,5	21,2
18				8,0	0,4	5,0%	0,0	7,6	7,6	7,6
19				2,0	0,4	17,5%	0,0	1,7	1,7	1,7
20				10,0	0,8	7,6%	0,0	9,2	9,2	9,2
21				48,0	14,2	29,6%	1,8	32,0	33,8	32,0
22				15,0	5,5	36,6%	1,2	8,3	9,5	8,3
23				19,0	8,4	44,3%	0,0	10,5	10,6	10,5
24		-1		61,0	52,6	86,2%	0,7	7,7	8,4	7,7
25		-2		220,0	159,0	72,3%	14,1	46,9	61,0	46,9
26				9,6	9,5	99,4%	0,0	0,0	0,1	0,0
27				4,3	3,8	87,3%	0,0	0,5	0,5	0,5
28				4,0	0,4	10,7%	0,0	3,6	3,6	3,6
29				6,3	0,6	9,8%	0,0	5,7	5,7	5,7
30				2,0	0,3	15,3%	0,0	1,7	1,7	1,7
31				3,2	1,9	58,8%	0,0	1,3	1,3	1,3
32				20,0	3,3	16,7%	0,0	16,7	16,7	16,7
33				10,0	0,7	6,7%	0,0	9,3	9,3	9,3
34				6,0	2,3	37,6%	0,0	3,7	3,7	3,7
35				2,7	0,4	14,6%	0,0	2,3	2,3	2,3
36				25,0	7,6	30,4%	1,5	15,9	17,4	15,9
37				10,0	2,7	27,0%	1,4	5,9	7,3	5,9
38				15,0	4,0	26,6%	1,2	9,8	11,0	9,8
39				17,0	2,5	14,4%	0,0	14,5	14,5	14,5
40				3,0	1,3	43,7%	0,4	1,3	1,7	1,3
41				2,5	0,4	16,6%	0,0	2,1	2,1	2,1
42				4,0	3,6	89,6%	0,4	0,0	0,4	0,0
43				25,0	9,6	38,4%	2,5	12,9	15,4	12,9
44				130,0	30,4	23,4%	22,0	77,6	99,6	77,6
45				2,7	0,3	11,1%	0,0	2,4	2,4	2,4
46				2,7	0,3	11,2%	0,0	2,4	2,4	2,4
47		-		16,0	0,0	0,0%	0,0	16,0	16,0	16,0
48				30,0	5,3	17,6%	0,6	24,2	24,7	24,2
49				4,4	1,1	25,3%	0,0	3,3	3,3	3,3
50				42,0	23,2	55,2%	0,9	17,9	18,8	17,9
51				23,0	1,3	5,7%	4,2	17,5	21,7	17,5
52				24,0	6,7	27,7%	1,0	16,3	17,3	16,3
1				93,3	47,1	50,5%	0,4	45,8	46,2	45,8

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/															
				()											
					3/	%									
2				10,0	1,3	13,0%	0,7	8,0	8,7	8,0					
3				10,0	2,9	29,0%	0,1	7,0	7,1	7,0					
4		-3		3,0	3,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
5				5,0	0,7	14,0%	2,2	2,1	4,3	2,1					
6				30,0	5,4	18,0%	1,6	23,0	24,6	23,0					
7				10,0	0,7	7,0%	0,1	9,2	9,3	9,2					
8				10,0	0,3	3,0%	0,5	9,2	9,7	9,2					
9				61,6	15,8	25,6%	21,6	24,2	45,8	24,2					
10				35,0	9,2	26,3%	1,8	24,0	25,8	24,0					
11				18,0	4,5	25,0%	11,1	2,4	13,5	2,4					
12				11,6	1,4	12,1%	0,5	9,7	10,2	9,7					
13				10,0	7,2	71,7%	1,6	1,2	2,8	1,2					
14		-2		33,3	5,2	15,6%	3,8	24,3	28,1	24,3					
15		-2		5,8	3,3	56,1%	0,1	2,5	2,5	2,5					
16				10,0	1,5	14,7%	2,8	5,7	8,5	5,7					
17				12,0	3,5	29,2%	2,7	5,8	8,5	5,8					
18				17,0	10,0	59,1%	7,0	0,0	7,0	0,0					
19		-2		70,0	17,8	25,4%	0,0	52,2	52,2	52,2					
20				30,0	30,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0					
21		-2		19,4	6,8	35,1%	0,5	12,1	12,6	12,1					
22				10,0	3,0	30,0%	2,3	4,7	7,0	4,7					
23				20,0	5,7	28,6%	3,3	11,0	14,3	11,0					
24				10,0	7,5	75,4%	0,1	2,4	2,5	2,4					
25				10,0	8,6	86,4%	0,5	0,9	1,4	0,9					
26				19,8	1,8	8,9%	0,1	17,9	18,0	17,9					
27				1,2	0,7	56,7%	0,0	0,5	0,5	0,5					
28				12,5	1,1	9,0%	0,0	11,4	11,4	11,4					
29				32,1	14,7	45,8%	5,5	11,9	17,4	11,9					
30				15,0	14,9	99,3%	0,0	0,1	0,1	0,1					
31				77,9	55,6	71,4%	4,6	17,7	22,3	17,7					
32				10,4	2,2	21,5%	1,1	7,1	8,2	7,1					
33				830,0	697,0	84,0%	0,0	133,0	133,0	133,0					
34				15,0	0,4	2,7%	0,0	14,6	14,6	14,6					
35				15,0	11,7	78,0%	2,8	0,5	3,3	0,5					
36				8,3	1,2	14,3%	0,5	6,7	7,1	6,7					
37				30,0	2,5	8,4%	0,4	27,1	27,5	27,1					
38				7,1	5,2	73,2%	0,4	1,5	1,9	1,5					
39				11,7	4,8	41,2%	3,4	3,4	6,9	3,4					
40				5,3	2,8	52,3%	0,4	2,1	2,5	2,1					
41				10,0	4,0	40,4%	6,0	0,0	6,0	0,0					
42				13,0	1,4	10,8%	0,0	11,6	11,6	11,6					
43		-1		270,0	105,4	39,0%	31,7	132,9	164,6	132,9					
44		-2		300,0	247,5	82,5%	0,0	52,5	52,5	52,5					
45		-3		295,8	98,3	33,2%	0,0	197,5	197,5	197,5					
46		-		6,7	1,7	25,4%	0,0	5,0	5,0	5,0					
47		-		17,1	2,6	15,2%	1,1	13,4	14,5	13,4					
48				135,0	123,5	91,5%	11,5	0,0	11,5	0,0					
49				30,0	7,3	24,5%	2,3	20,4	22,7	20,4					
50				7,0	4,7	67,3%	0,4	1,9	2,3	1,9					
51				20,0	3,5	17,6%	0,7	15,7	16,5	15,7					
52				19,4	1,6	8,3%	2,7	15,1	17,8	15,1					
53				85,0	63,7	74,9%	0,5	20,8	21,3	20,8					
54				26,5	9,7	36,7%	0,8	16,0	16,8	16,0					
55				80,0	41,1	51,4%	19,2	19,7	38,9	19,7					

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()						
					3/	%				
56				10,4	7,7	73,8%	2,7	0,0	2,7	0,0
57		-2		20,0	2,9	14,5%	1,0	16,1	17,1	16,1
58				32,5	5,6	17,2%	5,6	21,3	26,9	21,3
59				20,0	14,1	70,5%	5,2	0,7	5,9	0,7
60				30,0	30,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
61				10,0	1,7	17,0%	0,0	8,3	8,3	8,3
62				350,0	126,1	36,0%	58,8	165,1	223,9	165,1
63				44,3	8,6	19,4%	35,7	0,0	35,7	0,0
64				20,0	0,6	2,8%	0,0	19,4	19,4	19,4
65		-3		3,0	3,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
66				10,0	1,6	16,1%	0,1	8,3	8,4	8,3
67		-2		10,0	2,1	21,1%	2,7	5,2	7,9	5,2
68				120,0	62,9	52,4%	13,3	43,8	57,1	43,8
69				55,0	55,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
70				83,3	60,0	72,0%	11,3	12,0	23,3	12,0
71				50,0	5,0	10,0%	4,5	40,5	45,0	40,5
72				15,0	4,2	28,0%	1,8	9,0	10,8	9,0
73		-1		25,0	12,4	49,6%	1,8	10,8	12,6	10,8
74		-2		50,0	10,1	20,2%	1,1	38,8	39,9	38,8
75				25,0	4,2	16,7%	0,0	20,8	20,8	20,8
76				10,0	9,5	95,0%	0,5	0,0	0,5	0,0
77				10,0	2,0	19,5%	4,9	3,1	8,1	3,1
1				100,0	26,3	26,3%		73,7	73,7	73,7
2				15,0	2,0	13,3%		13,0	13,0	13,0
3				12,0	2,9	24,2%		9,1	9,1	9,1
4		-2		8,0	3,2	40,0%		4,8	4,8	4,8
5				0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
6				27,0	12,8	47,4%	11,2	3,0	14,2	3,0
7				22,4	2,9	13,0%	0,1	19,3	19,5	19,3
8				1,7	1,6	93,5%	0,0	0,1	0,1	0,1
9				25,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	25,0	25,0
10				5,0	1,3	26,0%	0,0	3,7	3,7	3,7
11				20,0	2,2	11,0%	0,0	17,8	17,8	17,8
12				17,2	10,4	60,3%	9,8	0,0	6,8	-2,9
13				10,0	3,2	31,8%	1,4	5,4	6,8	5,4
14				17,2	7,9	45,7%	0,1	9,2	9,3	9,2
15				10,0	0,8	7,7%	0,0	9,2	9,2	9,2
16				10,0	0,2	1,7%	0,0	9,8	9,8	9,8
17				20,0	0,4	2,0%	0,0	19,6	19,6	19,6
18				16,0	0,2	1,4%	0,0	15,8	15,8	15,8
19		:		10,0	1,0	10,0%	1,1	7,9	9,0	7,9
20		1	1	21,7	0,0	0,0%	0,0	0,0	21,7	21,7
21		2 ()	2	4,5	4,2	95,1%	0,1	0,1	0,2	0,1
22		:		17,4	0,0	0,0%	0,0	17,4	17,4	17,4
23		1 " "	1	39,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	39,0	39,0
24		2 " "	2	16,9	3,5	20,9%	13,6	0,0	13,3	-0,2
25		:		22,2	18,4	82,7%	14,6	0,0	3,8	-10,8
26		1 ()	1	29,6	0,0	0,0%	0,0	0,0	29,6	29,6
27		2 " "	2	13,6	0,0	0,0%	0,0	13,6	13,6	13,6
28				16,0	2,0	12,2%	0,7	13,4	14,0	13,4
29				12,5	3,3	26,0%	0,0	9,2	9,2	9,2
30		/ -18		4,5	1,7	37,3%	0,0	2,8	2,8	2,8

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					, " "			, 3/	, 3/	, 3/ *	, 3/ **
					()	, 3/	%				
31					5,0	3,4	68,0%	0,1	1,5	1,6	1,5
32		1 " "		1	3,7	2,4	63,1%	0,2	1,2	1,4	1,2
33		2 " "		2	1,5	1,0	65,0%	0,0	0,5	0,5	0,5
34		-			2,2	1,4	61,8%	0,2	0,6	0,8	0,6
35					10,0	2,8	28,3%	5,8	1,4	7,2	1,4
36					17,2	1,9	10,9%	15,3	0,0	15,3	0,0
37					30,0	31,4	104,5%	5,8	0,0	-1,4	-7,1
38		1		1	44,6	0,0	0,0%	0,0	0,0	44,6	44,6
39		2 ()		2	39,3	18,5	47,0%	6,6	14,3	20,8	14,3
40		-1			5,3	0,0	0,0%	0,0	5,3	5,3	5,3
41		-2			110,0	45,6	41,4%	1,2	63,3	64,4	63,3
42		-3			100,0	5,1	5,1%	4,9	90,0	94,9	90,0
43					350,0	87,0	24,9%	7,3	255,7	263,0	255,7
44					11,0	6,4	57,9%	0,0	4,6	4,6	4,6
45		:			11,0	1,1	9,6%	0,3	9,7	9,9	9,7
46		1 ()		1	8,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	8,0	8,0
47		2		2	5,5	0,0	0,0%	0,0	5,5	5,5	5,5
48					2,5	0,6	24,3%	0,0	1,9	1,9	1,9
49					20,0	7,3	36,5%	0,1	12,6	12,7	12,6
50		-2 :			5,0	1,4	28,8%	0,0	3,6	3,6	3,6
51		1 " "		1	183,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	183,0	183,0
52		2 " "		2	15,0	4,4	29,6%	2,3	8,2	10,6	8,2
53		:			168,0	73,6	43,8%	5,4	88,9	94,4	88,9
54		1 " "		1	20,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	20,0	20,0
55		2 ()		2	6,0	0,5	7,8%	1,9	3,7	5,5	3,7
56		:			14,0	0,0	0,0%	0,0	14,0	14,0	14,0
57		1 " "		1	85,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	85,0	85,0
58		2 " "		2	42,5	16,4	38,7%	4,0	22,0	26,1	22,0
59		:			42,5	5,2	12,3%	0,0	37,3	37,3	37,3
60		1 " "		1	214,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	214,0	214,0
61		2 " "		2	118,0	104,5	88,6%	0,0	13,5	13,5	13,5
62		-2 :			23,3	16,1	69,1%	0,0	7,2	7,2	7,2
63		1 " "		1	205,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	205,0	205,0
64		2 " "		2	20,0	18,7	93,5%	0,3	1,0	1,3	1,0
65		3 " "		3	20,0	10,9	54,4%	8,8	0,3	9,1	0,3
66		4 " 3"		4	40,0	39,3	98,3%	12,1	0,0	0,7	-11,4
67		-3 :			125,0	121,3	97,1%	3,0	0,7	3,7	0,7
68		1 ()		1	150,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	150,0	150,0
69		2 " "		2	30,0	0,0	0,0%	0,0	30,0	30,0	30,0
70		3 " "		3	60,0	46,6	77,7%	0,0	13,4	13,4	13,4
71		-4 :			60,0	35,8	59,7%	19,6	4,6	24,2	4,6
72		1 ()		1	655,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	655,0	655,0
73		2 " "		2	53,0	0,0	0,0%	0,0	53,0	53,0	53,0
74		3 " 1,2"		3	202,0	45,8	22,7%	4,8	151,4	156,2	151,4
1		()			80,0	68,0	85,0%	546,4	12,0	12,0	-534,4
2		(" -1")			15,0	13,0	86,7%	11,1	2,0	2,0	-9,1
3		(" -1")			10,0	7,3	72,5%	45,0	2,8	2,8	-42,2

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					"									
					()									
						3/	%							
4		(10)	-	10,0	6,1	60,8%	3,8		3,9	3,9	0,1			
5		(" "-3)	-1	2,2	1,1	49,5%	6,4		1,1	1,1	-5,3			
6		(1/3)	-	3,0	0,8	26,7%	0,5		2,2	2,2	1,7			
7		(3)	-	2,7	0,3	9,3%	0,1		2,5	2,5	2,3			
8		(1/3)	-	1,5	0,9	60,0%	1,2		0,6	0,6	-0,6			
9		(3)	-	3,5	3,0	85,7%	16,7		0,5	0,5	-16,2			
10		(())		2,6	1,8	67,3%	2,4		0,9	0,9	-1,6			
11		(3)	-	3,0	1,5	50,0%	0,7		1,5	1,5	0,8			
12		(3)	-	2,8	1,3	47,3%	1,0		1,5	1,5	0,5			
13		(" -2")		2,0	1,6	80,0%	1,0		0,4	0,4	-0,6			
14		()		1,0	0,8	80,0%	0,4		0,2	0,2	-0,2			
15		(1/3)		1,2	0,4	32,5%	1,3		0,8	0,8	-0,5			
16		()	-10,	18,8	15,1	80,3%	21,5		3,7	3,7	-17,8			
17		()	-3	3,3	4,0	121,5%	4,1		-0,7	-0,7	-4,8			
18		(-1,)		26,0	7,9	30,4%	36,9		18,1	18,1	-18,8			
19		(-3,)		4,0	0,4	10,4%	1,2		3,6	3,6	2,4			
20		(-2,)		15,0	0,7	4,8%	0,8		14,3	14,3	13,4			

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				(
					3/	%				
21		(-3,)	3,0	1,9	62,1%	1,7	1,1	1,1	-0,5	
22		(-3,)	4,0	1,9	47,4%	5,6	2,1	2,1	-3,5	
23		(-3,)	4,0	0,7	16,3%	2,3	3,3	3,3	1,1	
24		(-2/ -)	15,0	1,1	7,7%	1,6	13,9	13,9	12,3	
25		(-2,)	15,0	0,5	3,5%	0,4	14,5	14,5	14,0	
26		(-10 -)	33,0	1,2	3,8%	2,6	31,8	31,8	29,1	
27		(-3 ")	4,0	0,5	13,6%	1,5	3,5	3,5	2,0	
28		(1/3)	11,2	0,8	7,4%	1,8	10,4	10,4	8,6	
29		(" -)	19,6	1,2	6,3%	3,1	18,4	18,4	15,3	
30		(-1-80)	51,0	10,2	20,1%	96,4	40,8	40,8	-55,7	
31		(" -2" -)	10,0	0,3	2,7%	2,4	9,7	9,7	7,3	
32		(-1)	15,0	2,3	15,4%	17,5	12,7	12,7	-4,8	
33		(" -2" -)	15,0	2,5	16,4%	11,4	12,5	12,5	1,2	
34		(- -1)	15,0	0,5	3,4%	3,6	14,5	14,5	10,9	
35		(-1)	7,5	0,2	3,3%	2,0	7,3	7,3	5,2	
36		(-1)	15,0	7,7	51,5%	41,1	7,3	7,3	-33,9	
37		(" -1" -)	10,0	1,6	16,0%	16,4	8,4	8,4	-8,0	
38		(-10 -3)	10,0	5,4	54,4%	31,8	4,6	4,6	-27,2	
39		(-1)	570,0	161,8	28,4%	510,5	408,2	408,2	-102,3	

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()						
					3/	%				
40		-1 . (-1 . . .)		150,0	52,1	34,7%	575,7	97,9	97,9	-477,8
41		-2 . (-2 . . .)		250,0	100,8	40,3%	390,1	149,2	149,2	-240,8
42		-2 . (-2 . . .)		182,4	114,0	62,5%	44,3	68,4	68,4	24,0
43		-3 . (-3 . . .)		350,0	54,1	15,4%	203,8	295,9	295,9	92,2
44		-4 . (1-) (-4 . . .) 4 1- -II- 160 1 - . . .)		160,0	154,8	96,8%	549,5	5,2	5,2	-544,3
45		-5 . (-5 . . .)		200,0	113,1	56,6%	395,1	86,9	86,9	-308,3
46		-6 . (-6 . . .)		5,0	1,2	23,3%	5,3	3,8	3,8	-1,5
47		-7 . (-7 . . .)		200,0	42,3	21,1%	266,3	157,7	157,7	-108,6
48		-9 . (-9 . . .)		2,2	1,3	58,1%	4,2	0,9	0,9	-3,3
49		- . (- . . .)		3,0	1,2	39,5%	4,9	1,8	1,8	-3,0
50		- . (- . . .)		5,0	0,5	9,0%	2,3	4,5	4,5	2,2
51		- . (- . . .)		3,0	1,0	32,8%	5,0	2,0	2,0	-3,0
52		- . (- 1/3 . . .)		1,0	0,8	81,3%	4,1	0,2	0,2	-3,9
53		- . (- . . .)		3,0	0,6	18,9%	2,4	2,4	2,4	0,0
54		- . (- . . .)		5,0	1,7	33,8%	6,9	3,3	3,3	-3,6
55		- . (-10 . . .)		10,0	3,4	33,8%	15,6	6,6	6,6	-8,9
56		- . (- . . .)		10,0	5,3	52,9%	39,0	4,7	4,7	-34,3
57		- . (-3 . . .)		3,0	1,5	51,6%	8,0	1,5	1,5	-6,5
58		- . (- -1 . . .)		15,0	0,5	3,3%	2,3	14,5	14,5	12,3
59		- . (-10 . . .)		3,0	1,0	33,2%	4,8	2,0	2,0	-2,8
60		- . (- . . .)		3,0	1,3	43,9%	4,6	1,7	1,7	-2,9
61		- . (-3 . . .)		3,0	1,1	35,7%	4,0	1,9	1,9	-2,0
62		-1/3 . . . (2) (-3 . . .)		12,5	4,9	39,5%	29,9	7,6	7,6	-22,4
63		-3 . . . (1) (-3 . . .)		4,2	3,5	84,2%		0,7	0,7	0,7
64		- . (- . . .)		23,0	13,4	58,2%	79,3	9,6	9,6	-69,7

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/											
				()			3/	3/	3/ *	3/ **	
					3/	%					
65		() -3		6,0	4,5	74,9%	15,5		1,5	1,5	-14,0
66		() -2		2,0	0,4	18,6%	1,5		1,6	1,6	0,1
67		(« -3»)		2,0	0,1	5,1%	0,3		1,9	1,9	1,6
68		(1/3)		1,2	0,3	25,8%	1,4		0,9	0,9	-0,5
69		(-3)		4,3	0,6	13,2%	1,7		3,7	3,7	2,0
70		(-" -2")		2,0	0,3	16,5%	1,1		1,7	1,7	0,6
71		(-1,)		15,0	0,5	3,7%	0,5		14,5	14,5	13,9
72		(-3 -)		20,0	0,5	2,3%	0,3		19,5	19,5	19,2
73		(-2)		10,0	1,3	13,0%	4,2		8,7	8,7	4,5
74		(-2,) -		10,0	1,3	13,5%	0,5		8,7	8,7	8,1
75		(-1 / - /)		15,0	0,6	4,0%	0,5		14,4	14,4	13,9
76		(-1)		10,0	4,5	45,1%	9,5		5,5	5,5	-4,0
77		(-2)		10,0	0,4	4,2%	0,4		9,6	9,6	9,2
78		(-1, -)		15,0	0,4	2,3%	0,4		14,6	14,6	14,2
79		(-1,)		15,0	0,3	1,7%	0,8		14,7	14,7	14,0
80		(-1)		10,0	6,4	64,2%	42,8		3,6	3,6	-39,2
81		(-2)		10,0	4,0	39,6%	23,6		6,0	6,0	-17,5
82		()		9,0	1,1	12,4%	7,4		7,9	7,9	0,5

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/				"						
				()	3/	%				
83		()		1,1	0,3	26,5%	0,3	0,8	0,8	0,6
84		()		10,0	4,3	42,9%	3,5	5,7	5,7	2,2
85		()		2,8	1,0	35,1%	0,9	1,8	1,8	0,9
86		(-10)		10,0	5,2	51,8%	0,0	4,8	4,8	4,8
87		(-3)		2,8	0,6	20,4%	0,4	2,2	2,2	1,8
88		(-1/3)		1,8	1,0	55,1%	1,0	0,8	0,8	-0,2
89		()		1,1	0,2	20,9%	0,2	0,9	0,9	0,7
90		(-1)		15,0	3,5	23,6%	6,4	11,5	11,5	5,1
91		(-1/3)		2,8	0,8	29,6%	0,6	1,9	1,9	1,3
92		(-1)		10,0	6,5	65,4%	1,8	3,5	3,5	1,7
93		(-1/3)		4,2	0,6	14,2%	0,5	3,6	3,6	3,1
94		()		10,0	3,2	32,4%	2,5	6,8	6,8	4,2
95		() -3		3,0	0,3	10,9%	0,4	2,7	2,7	2,3
96		() -1/3		1,2	0,5	38,8%	0,6	0,7	0,7	0,2
97		() -1/3		1,2	0,7	62,3%	0,8	0,5	0,5	-0,4
98		()		2,8	0,7	25,0%	1,3	2,1	2,1	0,8
99		() -3		2,8	1,1	38,2%	1,0	1,7	1,7	0,8
100		(-3)		1,2	0,2	20,7%	0,8	1,0	1,0	0,1
101		(- -3 - -)		3,0	0,2	7,9%	0,2	2,8	2,8	2,5
102		()		1,0	0,5	51,7%	4,5	0,5	0,5	-4,0
103		() -1/3		1,2	0,3	23,9%	0,2	0,9	0,9	0,7
104		(" -1")		23,5	8,7	37,2%	36,0	14,8	14,8	-21,2

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/				"										
				(
					3/)	3/								
105		(	" -3", -2 - " -4-1,2") -1 -	10,8	8,3	77,2%	30,2		2,5	2,5	-27,7		
106		(	-1 .)	10,0	0,3	2,5%	1,1		9,8	9,8	8,7		
107		(	- . )	1,1	0,3	30,0%	1,6		0,8	0,8	-0,8		
108		(	, - -1/30 .)	16,4	4,5	27,5%	16,2		11,9	11,9	-4,3		
109		(	-2 .)	10,8	1,6	15,2%	6,4		9,2	9,2	2,7		
110		(	-2 .)	6,2	1,4	22,3%	5,5		4,8	4,8	-0,7		
111		(	1/3 .)	1,4	0,9	65,0%	2,1		0,5	0,5	-1,6		
112		(	" -3")	1,3	0,1	10,8%	0,5		1,2	1,2	0,7		
113		(	-2 .)	6,2	1,0	16,5%	4,5		5,2	5,2	0,7		
114		(	-3)	2,8	0,6	21,8%	3,6		2,2	2,2	-1,5		
115		(	1-3)	1,4	0,5	37,9%	2,7		0,9	0,9	-1,8		
116		(	-3 .)	2,0	0,3	15,5%	1,4		1,7	1,7	0,3		
117		(	-3)	2,8	1,5	54,5%	5,8		1,3	1,3	-4,6		
118		(	-2, .)	6,2	0,1	1,6%	0,4		6,1	6,1	5,7		
119		(	70 .) -2-	30,0	11,1	36,9%	12,9		18,9	18,9	6,0		
120		(	II-70 .)	30,0	21,3	71,1%	102,5		8,7	8,7	-93,9		
121		(	3 .)	2,8	0,3	12,5%	0,3		2,4	2,4	2,1		
122		(	1/3, .)	4,8	1,9	40,5%	4,6		2,8	2,8	-1,8		

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				()			3/	3/	3/ *	3/ **
					3/	%				
123		(3.)		4,2	2,3	54,9%	2,5	1,9	1,9	-0,6
124		(3.)		2,8	0,3	11,1%	0,2	2,4	2,4	2,2
125		(10.)		11,0	3,8	34,8%	16,8	7,2	7,2	-9,6
126		(" -2")		2,0	0,8	38,1%	3,0	1,2	1,2	-1,8
127		(10.)		10,0	4,0	40,5%	9,1	6,0	6,0	-3,1
128		(-2)		2,0	0,9	44,2%	4,0	1,1	1,1	-2,9
129		(3.)		2,8	1,1	40,2%	1,6	1,6	1,6	0,1
130		(1/3)		1,0	0,5	53,1%	1,7	0,5	0,5	-1,3
131		(3.)		2,8	0,6	22,0%	0,9	2,1	2,1	1,2
132		(-1.)		1,0	0,2	16,7%	0,2	0,8	0,8	0,7
133		(-2)		2,0	0,3	17,3%	0,3	1,7	1,7	1,4
134		(3.)		2,8	0,8	27,8%	3,0	2,0	2,0	-1,0
135		(-3.)		1,5	0,8	52,3%	1,4	0,7	0,7	-0,7
136		(" -1")		1,5	0,2	14,8%	0,2	1,3	1,3	1,1
137		(-3)		1,5	1,1	71,8%	3,6	0,4	0,4	-3,2
138		(-2 -II-160)		160,0	76,2	47,6%	56,1	83,8	83,8	27,7
139		(-I-80)		77,0	15,6	20,2%	12,1	61,4	61,4	49,3
140		(-15)	1/3	1,2	0,7	61,4%	0,5	0,5	0,5	-0,1

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					"						
					()	3/	%				
141		(IV-2 /14-32/)		1,2	0,8	65,8%	3,6		0,4	0,4	-3,2
142		(- II -160)		3,0	2,0	65,3%	8,1		1,0	1,0	-7,0
143		()		5,0	0,5	9,1%	0,4		4,5	4,5	4,1
144		(-2)		10,0	0,4	4,0%	1,5		9,6	9,6	8,1
145		(1/3)		1,6	1,4	89,2%	5,8		0,2	0,2	-5,6
146		(-3)		3,0	1,9	63,4%	10,3		1,1	1,1	-9,2
147		(-1)		10,0	2,3	22,6%	8,9		7,7	7,7	-1,2
148		()		3,0	0,5	16,3%	0,4		2,5	2,5	2,2
149		(-2)		2,0	0,8	38,5%	0,9		1,2	1,2	0,4
150		(-3)		2,7	0,6	22,3%	0,5		2,1	2,1	1,6
151		()		1,2	0,1	11,4%	0,1		1,1	1,1	1,0
152		()		1,0	0,1	6,4%	0,1		0,9	0,9	0,9
153		(-2)		2,0	0,4	17,7%	0,5		1,6	1,6	1,2
154		(-2)		2,0	0,3	15,7%	0,2		1,7	1,7	1,5
155		(-1/3)		1,2	0,5	39,3%	0,3		0,7	0,7	0,4
156		()		1 3,00	0,38	12,7%	0,08		2,54	2,6	2,5
1		(Q = 3,0 . 3/)1		1,9	1,9	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0
2		() (Q = 40,0 . 3/)1		10,9	10,9	100,0%	0,0		0,0	0,0	-
3		() (Q = 60,0 . 3/)1		58,3	58,3	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0
4		(Q = 30,0 . 3/)1		19,8	19,8	100,0%	0,4		0,0	0,0	-0,4
5		(-2 (Q = 135,0 . 3/)1		82,0	82,0	100,0%	0,1		0,0	0,0	-0,1
6		(Q = 10,0 . 3/)2		10,0	10,0	100,0%	1,5		0,0	0,0	-1,5
7		() (Q = 10,0 . 3/)1		0,9	0,9	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0
8		(Q = 10,0 . 3/)1		8,1	8,1	100,0%	0,1		0,0	0,0	-0,1
9		(Q = 150,0 . 3/)1		2,8	2,8	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				(%				
10		(Q = 80,0 . 3/)1	53,0	53,0	100,0%	6,1	0,0	0,0	-6,1	
11		(Q = 150,0 . 3/)1	77,0	77,0	100,0%	1,8	0,0	0,0	-1,8	
12		(Q = 10,0 . 3/)1	7,2	7,2	100,0%	0,3	0,0	0,0	-0,3	
13		(Q = 3,0 . 3/)1	3,0	3,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
14		(Q = 10,0 . 3/)1	4,2	4,2	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
15		(Q = 10,0 . 3/)1	3,3	3,3	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
16		(Q = 60,0 . 3/)1	20,0	20,0	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1	
17		(Q = 10,0 . 3/)2	10,0	10,0	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1	
18		(Q = 5,93 . 3/)1	3,2	3,2	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1	
19		(Q = 10,0 . 3/)1	2,5	2,5	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
20		(Q = 30,0 . 3/)1	20,1	20,1	100,0%	0,2	0,0	0,0	-0,2	
21		(Q = 12,53 . 3/)1	6,3	6,3	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1	
22		(Q = 3,0 . 3/)1	2,1	2,1	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
23		(Q = 16,5 . 3/)1	4,3	4,3	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1	
24		(Q = 10,0 . 3/)1	2,6	2,6	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1	
25		(Q = 3,0 . 3/)1	1,2	1,2	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
26		(Q = 30,0 . 3/)1	8,5	8,5	100,0%	0,3	0,0	0,0	-0,3	
27		(Q = 10,0 . 3/)1	8,4	8,4	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1	
28		() (Q = 10,0 . 3/)1	3,1	3,1	100,0%	0,2	0,0	0,0	-0,2	
29		(Q = 15,0 . 3/)2	15,0	15,0	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1	
30		(Q = 15,0 . 3/)1	2,0	2,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
31		() (Q = 1,25 . 3/)1	0,8	0,8	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
32		(Q = 3,0 . 3/)1	1,5	1,5	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
33		(Q = 10,0 . 3/)1	2,3	2,3	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
34		(Q = 10,0 . 3/)1	1,3	1,3	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
35		(Q = 83,39 . 3/)	83,4	10,1	12,1%	0,2	73,1	73,3	73,1	
36		(Q = 59,05 . 3/)	59,1	0,0	0,0%			59,1	-	
37		-2 (Q = 3,542 . 3/)	3,5	0,4	11,3%			3,1	-	
38		-1 (Q = 1,125 . 3/)	1,1	0,0	0,0%			1,1	-	
39		(Q = 6,75 . 3/)	6,8	0,9	13,9%			5,8	-	
40		(Q = 32,5 . 3/)	32,5	0,4	1,3%	0,1	32,0	32,1	32,0	
41		(Q = 27,0 . 3/)	27,0	27,0	100,0%	0,8	0,0	0,0	-0,8	
42		(Q = 38,0 . 3/)	38,0	37,2	97,9%	1,4	0,0	0,8	-0,6	
43		(Q = 60,0 . 3/)	60,0	38,1	63,5%	21,2	0,7	21,9	0,7	
44		() (Q = 15,0 . 3/)	15,0	12,9	86,0%			2,1	-	
45		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	5,0	50,0%	0,2	4,8	5,0	4,8	
46		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	2,7	27,0%	0,0	7,3	7,3	7,3	
47		(Q = 10,0 . 3/)1	2,0	1,0	50,0%	0,0	1,0	1,0	1,0	
48		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	1,7	16,9%	0,0	8,3	8,3	8,3	
49		(Q = 18,0 . 3/)	18,0	9,8	54,4%	0,2	8,0	8,2	8,0	
50		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	8,4	83,5%	0,1	1,6	1,7	1,6	
51		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	1,7	17,0%	0,0	8,3	8,3	8,3	
52		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	2,9	29,1%	0,0	7,0	7,1	7,0	
53		(Q = 10,0 . 3/)1	10,0	8,8	88,0%	0,0	1,2	1,2	1,2	
54		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	4,1	41,1%	0,0	5,9	5,9	5,9	

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/											
				(, %)					
55		(Q = 40,0 . 3/)	40,0	22,4	56,0%	0,5	17,1	17,6	17,1		
56		(Q = 3,3 . 3/)1	1,5	1,5	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0		
57		(Q = 10,0 . 3/)1	3,3	3,3	100,0%	0,2	0,0	0,0	-0,2		
58		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	0,9	9,2%	0,0	9,1	9,1	9,1		
59		(Q = 10,0 . 3/)1	6,2	6,2	100,0%	0,3	0,0	0,0	-0,3		
60		(Q = 4,1 . 3/)1	2,6	2,6	99,6%	0,1	0,0	0,0	-0,1		
61		(Q = 11,0 . 3/)	11,0	8,1	73,6%	0,1	2,8	2,9	2,8		
62		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	2,7	27,0%	0,2	7,1	7,3	7,1		
63		(Q = 25,0 . 3/)	25,0	12,0	48,0%	0,1	12,9	13,0	12,9		
64		(Q = 10,0 . 3/)1	1,9	1,9	100,0%	2,0	0,0	0,0	-2,0		
65		(Q = 3,3 . 3/)	3,3	2,1	62,4%	0,0	1,2	1,2	1,2		
66		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	2,3	23,0%	0,1	7,6	7,7	7,6		
67		(Q = 2,75 . 3/)	2,8	1,4	50,5%	0,0	1,3	1,4	1,3		
68		(Q = 4,2 . 3/)	4,2	3,5	83,3%	0,0	0,7	0,7	0,7		
69		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	6,9	68,7%	0,1	3,1	3,1	3,1		
70		(Q = 10,0 . 3/)1	4,0	2,8	70,0%	0,0	1,2	1,2	1,2		
71		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	1,7	16,9%	0,0	8,3	8,3	8,3		
72		(Q = 10,0 . 3/)2	10,0	10,0	100,0%	0,5	0,0	0,0	-0,5		
73		(Q = 10,0 . 3/)1	4,7	4,7	100,0%	0,6	0,0	0,0	-0,6		
74		(Q = 4,2 . 3/)	4,2	0,7	17,4%			3,5	-		
75		(Q = 6,0 . 3/)	6,0	4,0	66,7%	0,2	1,8	2,0	1,8		
76		(Q = 80,0 . 3/)1	50,0	26,7	53,4%	0,1	23,2	23,3	23,2		
77		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	6,2	62,0%	0,0	3,8	3,8	3,8		
78		(Q = 25,0 . 3/)	25,0	22,1	88,4%	0,2	2,7	2,9	2,7		
79		(Q = 4,1 . 3/)	4,1	3,1	75,6%	0,0	1,0	1,0	1,0		
80		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	0,6	6,0%	0,0	9,4	9,4	9,4		
81		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	1,4	13,5%	0,0	8,6	8,7	8,6		
82		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	2,0	20,0%	0,3	7,7	8,0	7,7		
83		(Q = 10,0 . 3/)1	2,5	2,5	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0		
84		(Q = 80,0 . 3/)1	39,3	39,3	100,0%	1,8	0,0	0,0	-1,8		
85		(Q = 30,0 . 3/)1	15,0	15,0	100,0%	0,6	0,0	0,0	-0,6		
86		(Q = 80,0 . 3/)	80,0	23,3	29,1%	2,2	54,5	56,7	54,5		
87		-4 (Q = 600,0 . 3/)	450,0	10,7	2,4%	0,0	439,3	439,3	439,3		
88		-2 (Q = 300,0 . 3/)1	268,0	268,0	100,0%		0,0	0,0	-		
89		-4 (Q = 280,0 . 3/)	280,0	280,0	100,0%		0,0	0,0	-		
90		-5 (Q = 160,0 . 3/)1	85,0	85,0	100,0%	1,0	0,0	0,0	-1,0		
91		-6 (Q = 80,0 . 3/)1	63,7	63,7	100,0%	0,2	0,0	0,0	-0,2		
92		(Q = 80,0 . 3/)	80,0	32,3	40,4%		9,6	47,7	47,4		
93		(Q = 40,0 . 3/)	40,0	31,0	77,5%	0,2	8,8	9,0	8,8		
94		(Q = 10,0 . 3/)1	8,0	8,0	100,0%		0,0	0,0	-		
95		(Q = 3,3 . 3/)	3,3	3,3	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1		
96		(Q = 10,0 . 3/)1	5,0	0,9	18,0%	0,1	4,0	4,1	4,0		

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/						%				
				()	3/					
97			() (Q = 10,0 . 3/)1	6,0	6,0	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1
98			(Q = 160,0 . 3/)1	14,2	14,2	100,0%	0,9	0,0	0,0	-0,9
99			(Q = 10,0 . 3/)2	10,0	10,0	100,0%	0,6	0,0	0,0	-0,6
100			(Q = 10,0 . 3/)	10,0	3,5	35,0%	0,1	6,4	6,5	6,4
101			(Q = 10,0 . 3/)1	2,0	2,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
102			(Q = 3,3 . 3/)	3,3	2,5	75,8%	0,0	0,8	0,8	0,8
103			« () (Q = 0,3 . 3/)2	0,3	0,3	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
104			(Q = 3,0 . 3/)	3,0	3,0	100,0%	0,5	0,0	0,0	-0,5
105			(Q = 10,0 . 3/)2	10,0	10,0	100,0%	0,5	0,0	0,0	-0,5
106			(Q = 3,0 . 3/)	3,0	3,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
107			() (Q = 40,0 . 3/)1	10,4	10,4	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1
108			(Q = 10,0 . 3/)	10,0	6,5	65,0%	0,1	3,4	3,5	3,4
109			(Q = 30,0 . 3/)1	8,0	1,5	18,8%	0,0	6,5	6,5	6,5
110			(Q = 3,3 . 3/)	3,3	3,3	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
111			(Q = 3,0 . 3/)1	2,1	2,1	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
112			(Q = 38,0 . 3/)	38,0	23,0	60,5%	1,1	13,9	15,0	13,9
113			(Q = 10,0 . 3/)1	7,0	7,0	100,0%	0,4	0,0	0,0	-0,4
114			(Q = 3,0 . 3/)	3,0	2,7	90,0%	0,2	0,1	0,3	0,1
115			(Q = 30,0 . 3/)1	15,5	15,5	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1
116			(Q = 10,0 . 3/)1	1,6	1,6	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1
117			(Q = 3,0 . 3/)	3,0	3,0	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1
118			(Q = 30,0 . 3/)1	5,9	5,9	100,0%	0,3	0,0	0,0	-0,3
119			(Q = 10,0 . 3/)1	4,6	4,6	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1
120			(Q = 3,3 . 3/)	3,3	2,6	78,8%	0,0	0,7	0,7	0,7
121			(Q = 1,2 . 3/)	1,2	1,2	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
122			(Q = 1,3 . 3/)2	1,3	1,3	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
123			() (Q = 65,0 . 3/)	65,0	30,0	46,2%	0,6	34,4	35,0	34,4
124			(Q = 10,0 . 3/)	10,0	8,0	80,0%	0,1	1,9	2,0	1,9
125			(Q = 3,0 . 3/)	3,0	2,6	86,7%	0,2	0,2	0,4	0,2
126			(Q = 10,0 . 3/)1	7,0	7,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
127			(Q = 10,0 . 3/)1	2,2	2,2	100,0%	0,2	0,0	0,0	-0,2
128			() (Q = 3,9 . 3/)	3,9	2,8	71,8%	0,1	1,0	1,1	1,0
129			(Q = 3,0 . 3/)2	3,0	3,0	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1
130			(Q = 30,0 . 3/)1	8,0	7,3	91,3%	0,1	0,6	0,7	0,6
131			(Q = 3,0 . 3/)	3,0	1,2	40,0%	0,0	1,8	1,8	1,8
132			(Q = 30,0 . 3/)1	8,2	8,2	100,0%	0,2	0,0	0,0	-0,2
133			(Q = 3,0 . 3/)	3,0	0,8	25,7%	0,0	2,2	2,2	2,2
134			(Q = 30,0 . 3/)1	3,6	3,6	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1
135			(Q = 2,1 . 3/)	2,1	2,1	100,0%	0,5	0,0	0,0	-0,5
136			(Q = 10,0 . 3/)1	3,1	3,1	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
137			(Q = 19,0 . 3/)1	16,9	16,9	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
138			(Q = 75,0 . 3/)	75,0	34,6	46,1%	1,0	39,4	40,4	39,4
139			(Q = 3,0 . 3/)1	2,7	2,7	100,0%	0,4	0,0	0,0	-0,4
140			(Q = 10,0 . 3/)	10,0	2,0	20,0%	0,0	8,0	8,0	8,0
141			(Q = 10,0 . 3/)	10,0	0,8	8,0%	0,0	9,2	9,2	9,2
142			(Q = 10,0 . 3/)1	1,0	1,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
143			(Q = 10,0 . 3/)	10,0	1,4	14,0%	0,0	8,6	8,6	8,6
144			«2- (Q = 10,0 . 3/)1	2,0	2,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
145			« (Q = 10,0 . 3/)	10,0	1,7	17,0%	0,0	8,3	8,3	8,3

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				(	, 3/	%				
146			» (Q = 3,0 . 3/)	3,0	1,2	40,0%	0,0	1,8	1,8	1,8
147			- (Q = 10,0 . 3/)1	5,0	0,9	18,0%	0,0	4,1	4,1	4,1
148			- (Q = 10,0 . 3/)	10,0	1,8	18,0%	0,0	8,2	8,2	8,2
149			(Q = 10,0 . 3/)1	3,0	1,9	63,3%	0,0	1,1	1,1	1,1
150			» (Q = 10,0 . 3/)	10,0	10,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
151			(Q = 10,0 . 3/)	10,0	1,6	16,0%	0,1	8,3	8,4	8,3
152			» (Q = 30,0 . 3/)	30,0	3,1	10,3%	0,1	26,8	26,9	26,8
153			- (Q = 10,0 . 3/)	10,0	1,8	18,0%	0,0	8,2	8,2	8,2
154			- (Q = 10,0 . 3/)1	3,0	1,9	63,3%	0,0	1,1	1,1	1,1
155			- (Q = 10,0 . 3/)	10,0	2,5	25,0%	0,1	7,4	7,5	7,4
156			(Q = 30,0 . 3/)	30,0	14,0	46,7%	0,4	15,6	16,0	15,6
157			(Q = 10,0 . 3/)1	4,4	4,4	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1
158			(Q = 10,0 . 3/)1	2,5	2,5	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
159			(Q = 10,0 . 3/)	10,0	1,1	11,0%	0,0	8,9	8,9	8,9
160			(Q = 80,0 . 3/)1	22,2	22,2	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1
161			(Q = 30,0 . 3/)1	2,1	2,1	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1
162			(Q = 50,0 . 3/)1	21,2	21,2	100,0%	0,5	0,0	0,0	-0,5
163			(Q = 10,0 . 3/)	6,4	6,4	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1
164			(Q = 20,0 . 3/)1	2,7	2,7	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
165			(Q = 20,0 . 3/)1	17,8	17,8	100,0%	0,3	0,0	0,0	-0,3
166			(Q = 30,0 . 3/)	30,0	14,5	48,3%	0,2	15,3	15,5	15,3
167			(Q = 30,0 . 3/)1	18,0	11,4	63,3%	0,1	6,5	6,6	6,5
168			(Q = 10,0 . 3/)	10,0	3,2	32,0%	0,5	6,3	6,8	6,3
169			= 1,0 . 3/)	1,0	0,5	50,0%	0,0	0,5	0,5	0,5
170			(Q = 10,0 . 3/)1	1,9	1,9	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1
171			(Q = 1,0 . 3/)1	0,6	0,6	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
172			(Q = 3,0 . 3/)1	1,5	1,5	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
173			(Q = 0,5 . 3/)1	0,3	0,3	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
174			(Q = 211,5 . 3/)	211,5	98,0	46,3%	0,6	112,9	113,5	112,9
175			(Q = 160,0 . 3/)	160,0	28,1	17,6%	0,2	131,7	131,9	131,7
176			(Q = 10,0 . 3/)	10,0	3,4	34,0%	0,0	6,6	6,6	6,6
177			-1 (Q = 62,5 . 3/)1	49,0	49,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
178			-2 (Q = 80,0 . 3/)	80,0	30,0	37,5%	2,0	48,0	50,0	48,0
179			(Q = 80,0 . 3/)	80,0	35,2	44,0%	2,5	42,3	44,8	42,3
180			(Q = 27,0 . 3/)2	27,0	27,0	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1
181			(Q = 62,0 . 3/)	62,0	31,0	50,0%	0,2	30,8	31,0	30,8
182			(Q = 21,0 . 3/)	21,0	21,0	100,0%	0,3	0,0	0,0	-0,3
183			(Q = 160,0 . 3/)	160,0	97,0	60,6%	0,5	62,5	63,0	62,5
184			(Q = 8,3 . 3/)	8,3	1,0	12,0%	0,0	7,3	7,3	7,3
185			(Q = 10,0 . 3/)	10,0	9,3	93,0%	0,1	0,6	0,7	0,6
186			(Q = 7,0 . 3/)	7,0	0,0	0,0%	0,0	7,0	7,0	7,0
187			(Q = 120,0 . 3/)	120,0	34,2	28,5%	0,2	85,6	85,8	85,6
188			(Q = 10,0 . 3/)	10,0	8,6	86,0%	0,1	1,3	1,4	1,3
189			(Q = 3,0 . 3/)	3,0	1,7	56,7%	0,0	1,3	1,3	1,3
190			() (Q = 10,0 . 3/)	10,0	8,3	83,0%	0,5	1,2	1,7	1,2
191			(Q = 30,0 . 3/)	30,0	4,5	15,0%	0,0	25,5	25,5	25,5
192			(Q = 3,0 . 3/)	3,0	2,0	66,7%	0,0	1,0	1,0	1,0
193			(Q = 30,0 . 3/)	30,0	13,4	44,7%	0,4	16,2	16,6	16,2

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/											
				(	, 3/	%				
194		(Q = 30,0 . 3/)		30,0	6,6	22,0%	0,6	22,8	23,4	22,8	
195		(Q = 10,0 . 3/)		10,0	2,3	23,0%	0,1	7,6	7,7	7,6	
196		(Q = 10,0 . 3/)		10,0	2,0	20,0%	0,0	8,0	8,0	8,0	
197		() (Q = 4,1 . 3/) 1		2,5	2,5	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
198		(Q = 3,0 . 3/)		3,0	0,8	25,0%	0,0	2,2	2,3	2,2	
199		() (Q = 3,0 . 3/)		3,0	2,0	66,7%	0,1	0,9	1,0	0,9	
200		(Q = 10,0 . 3/)		10,0	1,7	17,0%	0,0	8,3	8,3	8,3	
201		(Q = 80,0 . 3/),		80,0	28,3	35,4%	3,8	47,9	51,7	47,9	
202		1 (. . = 0,6) (Q = 10,0 . 3/)	1	10,0	8,6	86,0%	3,8	0,0	1,4	-2,4	
203		2 (. . = 1,2) (Q = 70,0 . 3/)	2	70,0	19,7	28,1%	0,0	50,3	50,3	50,3	
204		(Q = 30,0 . 3/)		30,0	0,6	2,0%	0,1	29,3	29,4	29,3	
205		(Q = 10,0 . 3/)		10,0	2,6	26,0%	0,3	7,1	7,4	7,1	
206		(Q = 10,0 . 3/)		10,0	10,0	100,0%	0,4	0,0	0,0	-0,4	
207		() (Q = 3,0 . 3/)		3,0	0,3	9,3%	0,0	2,7	2,7	2,7	
208		(Q = 4,5 . 3/)		4,5	4,5	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1	
209		-		6,5	4,9	76,0%	0,1	1,4	1,6	1,4	
210		(Q = 10,0 . 3/)		10,0	0,9	9,0%	0,0	9,1	9,1	9,1	
211		(Q = 4,75 . 3/)		4,8	4,8	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
212		(Q = 25,0 . 3/)		25,0	25,0	100,0%	0,2	0,0	0,0	-0,2	
213		() (Q = 4,2 . 3/)		4,2	3,9	92,9%	0,0	0,3	0,3	0,3	
214		(Q = 10,0 . 3/)		10,0	6,6	66,0%	0,0	3,4	3,4	3,4	
215		(Q = 4,2 . 3/)		4,2	4,2	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
216		() (Q = 5,0 . 3/)		5,0	0,2	4,8%	0,1	4,7	4,8	4,7	
217		() (Q = 3,0 . 3/) 1		1,2	1,2	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
1		(-1 " -1" -)		35,0	9,7	27,7%	0,0	25,3	25,3	25,3	
2		(- 200 5,4)		10,0	1,9	19,5%	0,0	8,1	8,1	8,1	
3		(-2 " -2" . -)		15,0	0,3	2,0%	0,0	14,7	14,7	14,7	
4		(-2 .)		10,0	0,5	5,0%	0,0	9,5	9,5	9,5	
5		(-10,)		10,0	2,2	21,7%	0,0	7,8	7,8	7,8	
6		(-3, .)		4,0	3,5	88,5%	0,0	0,5	0,5	0,4	
7		(-3, .)		10,0	5,6	56,2%	0,0	4,4	4,4	4,4	
8		(" ")		4,0	0,6	14,7%	0,0	3,4	3,4	3,4	

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/															
				(
					3/	%									
9		(-1,)		15,0	1,1	7,0%	0,0		13,9	13,9	13,9				
10		(-1,)		15,0	0,5	3,1%	0,0		14,5	14,5	14,5				
11		()		10,0	3,6	35,7%	0,0		6,4	6,4	6,4				
12		()		18,0	13,1	73,0%	0,1		4,9	4,9	4,8				
13		()		18,0	8,8	48,7%	0,0		9,2	9,2	9,2				
14		()		15,0	4,5	30,0%	0,1		10,5	10,5	10,4				
15		()		10,0	2,4	24,4%	0,0		7,6	7,6	7,6				
16		(-2,)		3,0	1,8	60,0%	0,0		1,2	1,2	1,2				
17		(-1,)		18,0	6,5	36,1%	0,1		11,5	11,5	11,4				
18		(-2,)		6,0	4,6	76,8%	0,0		1,4	1,4	1,4				
19		()		10,0	2,5	25,5%	0,0		7,5	7,5	7,5				
20		(-1,)		4,0	1,5	38,1%	0,0		2,5	2,5	2,5				
21		(Q = 60,0 . 3/)1		9,1	9,1	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0				
22		(-2 (Q = 62,0 . 3/)1		21,8	21,8	100,0%	0,1		0,0	0,0	-0,1				
23		(- (Q = 35,0 . 3/)1		3,9	3,9	100,0%	0,1		0,0	0,0	-0,1				
24		(Q = 75,0 . 3/)1		14,3	14,3	100,0%	0,2		0,0	0,0	-0,2				
25		(Q = 71,5 . 3/)1		42,4	42,4	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0				
26		() (Q = 5,0 . 3/)1		0,5	0,5	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0				
27		(Q = 7,0 . 3/)1		3,4	3,4	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0				
28		(Q = 30,0 . 3/)1		1,0	1,0	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0				
29		(Q = 15,0 . 3/)1		5,4	5,4	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0				
30		(Q = 10,0 . 3/)1		1,4	1,4	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0				
31		(Q = 10,0 . 3/)1		0,2	0,2	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0				
32		(Q = 2,5 . 3/)1		0,8	0,8	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0				
33		(Q = 3,0 . 3/)1		0,7	0,7	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0				
34		(Q = 20,0 . 3/)1		8,7	8,7	100,0%	0,3		0,0	0,0	-0,3				
35		(Q = 3,0 . 3/)1		2,0	2,0	100,0%	0,0		0,0	0,0	0,0				
36		() (Q = 10,0 . 3/)1		0,7	0,7	100,0%	0,1		0,0	0,0	-0,1				
37		(- (Q = 17,5 . 3/)		17,5	15,7	89,7%	0,2		1,6	1,8	1,6				
38		(-2 (Q = 187,0 . 3/)1		150,0	72,2	48,1%	1,5		76,3	77,8	76,3				
39		(-3 (Q = 380,0 . 3/)		380,0	376,0	98,9%	0,1		3,9	4,0	3,9				
40		(-1 (Q = 20,0 . 3/)		20,0	9,5	47,5%	2,7		7,8	10,5	7,8				
41		(Q = 160,0 . 3/)		160,0	14,2	8,9%	0,8		145,0	145,8	145,0				
42		(Q = 15,0 . 3/)1		9,3	9,3	100,0%	0,1		0,0	0,0	-0,1				

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/											
				(, %	, %					
43			-1 (Q = 80,0 . 3/)	80,0	51,0	63,8%	42,7	0,0	29,0	-13,7	
44			-2 () (Q = 5,0 . 3/)	5,0	0,5	10,8%	0,0	4,5	4,5	4,5	
45			-1 (Q = 120,0 . 3/) 2	120,0	120,0	100,0%	0,9	0,0	0,0	-0,9	
46			-2 () (Q = 16,0 . 3/)	8,0	8,0	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1	
47			(Q = 54,1 . 3/)	54,1	24,3	44,9%	0,3	29,5	29,8	29,5	
48			(Q = 70,0 . 3/)	70,0	23,7	33,9%	0,0	46,3	46,3	46,3	
49			(Q = 3,0 . 3/)	3,0	3,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
50			-1 (Q = 39,0 . 3/)	39,0	36,2	92,8%	1,8	1,0	2,8	1,0	
51			(Q = 11,8 . 3/)	11,8	11,8	100,0%	0,6	0,0	0,0	-0,6	
52			-1 (Q = 360,0 . 3/)	360,0	105,0	29,2%	2,4	252,6	255,0	252,6	
53			-1 1 (. = 0,3) (Q = 180,0 . 3/)	180,0		# !	0,0	180,0	-	-	
54			-1 2 (. = 1,2) (Q = 180,0 . 3/)	180,0	105,0	58,3%	16,2	58,8	75,0	58,8	
55			-2 (Q = 150,0 . 3/)	150,0	106,0	70,7%	0,4	43,6	44,0	43,6	
56			-3 (Q = 230,0 . 3/)	230,0	130,0	56,5%	15,0	85,0	100,0	85,0	
57			-4 (Q = 142,0 . 3/)	142,0	85,0	59,9%	1,0	56,0	57,0	56,0	
58			(Q = 22,9 . 3/) 2	22,9	22,9	100,0%	0,3	0,0	0,0	-0,3	
59			(Q = 12,0 . 3/) 2	12,0	12,0	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1	
60			(Q = 15,0 . 3/) 1	5,5	5,5	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
61			(Q = 40,0 . 3/) 1	12,2	12,2	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1	
62			-1 (Q = 21,0 . 3/)	21,0	21,0	100,0%	0,2	0,0	0,0	-0,2	
63			-2 (Q = 20,83 . 3/)	20,8	20,8	100,0%	1,8	0,0	0,0	-1,8	
64			-2 () (Q = 152,0 . 3/)	152,0		0,0%	4,1	147,9	152,0	147,9	
65			-3 (Q = 60,0 . 3/)	60,0	60,0	100,0%	0,8	0,0	0,0	-0,8	
66			(Q = 3,0 . 3/)	3,0	3,0	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1	
67			() (Q = 30,0 . 3/)	30,0	5,1	17,0%	0,1	24,8	24,9	24,8	
68			(Q = 4,3 . 3/)	4,3	4,3	100,0%	0,3	0,0	0,0	-0,3	
69			(Q = 4,8 . 3/) 1	4,8	1,0	20,8%	0,0	3,8	3,8	3,8	
70			(Q = 10,0 . 3/) 1	10,0	5,0	50,0%	0,1	5,0	5,0	4,9	
71			- « » (Q = 10,5 . 3/)	10,5	0,9	8,6%	0,0	9,6	9,6	9,6	
72			- « » (Q = 16,7 . 3/)	16,7	11,0	65,9%	1,5	4,2	5,7	4,2	
73			(Q = 3,2 . 3/) 1	2,4	2,4	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
74			(Q = 10,6 . 3/)	10,6	1,7	16,0%	0,1	8,8	8,9	8,8	
75			-1 (Q = 10,0 . 3/)	10,0	4,5	45,0%	0,0	5,5	5,5	5,5	
76			-2 (Q = 3,0 . 3/)	3,0	0,3	10,0%	0,0	2,7	2,7	2,7	
77			(Q = 3,0 . 3/)	3,0	0,5	16,7%	0,1	2,5	2,5	2,4	
78			() (Q = 10,0 . 3/)	10,0	6,9	69,0%	0,0	3,1	3,1	3,1	
79			(Q = 7,3 . 3/)	7,3	6,2	84,9%	0,3	0,8	1,1	0,8	
80			(Q = 30,0 . 3/) 1	3,1	3,1	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
81			- « » (Q = 4,0 . 3/)	4,0	0,7	17,5%	0,0	3,3	3,3	3,3	
82			(Q = 5,9 . 3/)	5,9	1,6	27,1%	0,0	4,3	4,3	4,3	
83			-1 (Q = 10,0 . 3/) 1	9,0	9,0	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1	
84			-2 (Q = 7,0 . 3/) 1	3,8	3,8	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
85			(Q = 30,0 . 3/)	30,0	6,3	21,0%	0,0	23,7	23,7	23,7	
86			(Q = 8,0 . 3/)	8,0	2,3	28,8%	0,0	5,7	5,7	5,7	
87			(Q = 8,0 . 3/)	8,0	1,5	18,8%	0,1	6,4	6,5	6,4	

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/										
				(, %	, %				
88		, - « »(Q = 8,0	8,0	0,9	11,3%	0,0	7,1	7,1	7,1	
89		(Q = 32,0 . 3/)	32,0	8,5	26,6%	0,1	23,4	23,5	23,4	
90		(Q = 12,0 . 3/)1	1,9	1,9	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
91		(Q = 10,6 . 3/)1	7,2	7,2	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1	
92		(Q = 21,7 . 3/)	21,7	8,0	36,9%	1,1	12,6	13,7	12,6	
93		(Q = 11,1 . 3/)	11,1	1,0	9,0%	0,0	10,1	10,1	10,1	
94		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	4,1	41,0%	0,0	5,9	5,9	5,9	
95		, - « »(Q = 12,0	12,0	12,0	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1	
96		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	1,0	10,0%	0,1	8,9	9,0	8,9	
97		(Q = 10,0 . 3/)1	1,3	1,3	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
98		(Q = 15,0 . 3/)1	0,5	0,5	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
99		, - « »(Q = 6,0 . 3/)	6,0	1,1	18,3%	0,0	4,9	4,9	4,9	
100		(Q = 3,0 . 3/)	3,0	0,8	26,7%	0,0	2,2	2,2	2,2	
101		(Q = 8,0 . 3/)	8,0	2,2	27,5%	0,0	5,8	5,8	5,8	
102		(Q = 3,0 . 3/)	3,0	0,1	3,3%	0,0	2,9	2,9	2,9	
103		(Q = 1,0 . 3/)	1,0	1,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
104		(Q = 4,0 . 3/)	4,0	2,4	60,0%	0,0	1,6	1,6	1,6	
105		(Q = 6,0 . 3/)	6,0	1,9	31,7%	0,0	4,1	4,1	4,1	
106		(Q = 11,0 . 3/)1	3,5	3,5	100,0%	0,1	0,0	0,0	-0,1	
107		(Q = 5,0 . 3/)	5,0	0,6	12,0%	0,0	4,4	4,4	4,4	
108		(Q = 19,8 . 3/)1	6,0	6,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
109		, - « »(Q = 3,6	0,8	0,8	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
110		(Q = 134,0 . 3/)	134,0	37,0	27,6%	2,6	94,4	97,0	94,4	
111		, - - , -5 (Q = 352,0 . 3/)	352,0	120,0	34,1%	3,4	228,6	232,0	228,6	
112		, - -1 (Q = 123,0 . 3/)	123,0	76,0	61,8%	0,6	46,4	47,0	46,4	
113		, - -2 (Q = 275,0 . 3/)	275,0	74,0	26,9%	3,9	197,1	201,0	197,1	
114		, - (Q = 30,0 . 3/)	30,0	15,0	50,0%	0,2	14,8	15,0	14,8	
115		/ « »(Q = 3,0 . 3/)	3,0	3,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
116		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	1,0	10,0%	0,0	9,0	9,0	9,0	
117		, / « »(Q = 6,0	6,0	1,0	16,7%	0,0	5,0	5,0	5,0	
118		(Q = 17,6 . 3/)	17,6	1,0	5,7%	0,0	16,6	16,6	16,6	
119		(Q = 20,0 . 3/)	20,0	6,0	30,0%	0,0	14,0	14,0	14,0	
120		, () (Q = 30,0 . 3/)	30,0	3,0	10,0%	0,0	27,0	27,0	27,0	
121		, - « »(Q = 20,0	20,0	2,0	10,0%	0,0	18,0	18,0	18,0	
122		, / « »(Q = 23,0 . 3/)	23,0	3,0	13,0%	0,0	20,0	20,0	20,0	
123		(Q = 18,7 . 3/)	18,7	8,0	42,8%	0,0	10,7	10,7	10,7	
124		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	8,0	80,0%	0,4	1,6	2,0	1,6	
125		, / « »(Q = 10,0	10,0	5,0	50,0%	0,1	4,9	5,0	4,9	
126		(Q = 10,0 . 3/)	10,0	7,0	70,0%	0,1	2,9	3,0	2,9	
127		, « »() (Q = 3,0 . 3/)	3,0	3,0	100,0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
128		(Q = 5,0 . 3/)	5,0	3,0	60,0%	0,0	2,0	2,0	2,0	
129		, \ « »(Q = 20 . 3/)	20,0	4,0	20,0%	0,0	16,0	16,0	16,0	
130			1 10,00	8,98	89,8%	0,04	0,98	1,0	1,0	
131			1 5,00	4,07	81,4%	0,00	0,92	0,9	0,9	
132			1 5,00	0,21	4,2%		4,79	4,8	4,8	
133			1 10,00	9,56	95,6%	0,10	0,34	0,4	0,3	
134			1 10,00	0,27	2,7%		9,73	9,7	9,7	

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/												
					()							
						3/	%					
135				1	10,00	3,44	34,4%	0,19		6,38	6,6	6,4
136				1	20,00	1,45	7,3%	0,12		18,43	18,6	18,4
137				1	10,00	7,43	74,3%	0,06		2,51	2,6	2,5
138				1	10,00	3,70	37,0%	0,02		6,29	6,3	6,3
139				1	10,00	3,37	33,7%	0,10		6,53	6,6	6,5
140				1	30,00	5,85	19,5%	0,08		24,08	24,2	24,1
141				1	10,00	0,33	3,3%	0,00		9,66	9,7	9,7
142				1	10,00	1,21	12,1%	0,02		8,77	8,8	8,8
1				1	50,00	15,35	30,7%			34,65	34,7	34,7
2				1	3,00	0,51	17,0%			2,49	2,5	2,5
3				1	2,75	0,82	29,8%	0,02		1,91	1,9	1,9
4				1	2,75	0,98	35,6%	0,01		1,76	1,8	1,8
5				1	30,00	1,72	5,7%	0,06		28,22	28,3	28,2
6			-2	1	160,00	15,53	9,7%	0,02		144,45	144,5	144,5
7				1	11,40	17,05	149,6%	0,23		-5,7	-5,9	-5,9
8				1	50,00	21,23	42,5%	1,08		27,69	28,8	27,7
9				1	5,00	2,54	50,8%	0,17		2,29	2,5	2,3
10				2	115,00	40,95	35,6%	1,97		72,08	74,1	72,1
11			-2	1	25,00	19,80	79,2%			5,20	5,2	5,2
12			-2	2	55,00	52,80	96,0%			2,20	2,2	2,2
13				1	10,00	2,20	22,0%			7,80	7,8	7,8
14				1	13,00	10,72	82,5%	0,72		1,56	2,3	1,6
15				1	70,00	21,03	30,0%	0,20		48,77	49,0	48,8
16				1	7,00	1,20	17,1%			5,80	5,8	5,8
17				2	25,00	9,10	36,4%	0,33		15,57	15,9	15,6
18				3	28,00	18,88	67,4%	0,05		9,07	9,1	9,1
19			-2	1	11,40	19,80	173,7%			-8,4	-8,4	-8,4
20				1	40,00	13,88	34,7%	0,06		26,06	26,1	26,1
21				2	30,00	8,25	27,5%	0,12		21,63	21,8	21,6
22				3	80,00	52,00	65,0%	2,03		25,97	28,0	26,0
23				1	25,00	2,20	8,8%			22,80	22,8	22,8
24				2	55,00	32,68	59,4%	0,66		21,66	22,3	21,7
25				1	10,00	18,89	188,9%			-8,9	-8,9	-8,9
26			" "	1	150,00	111,34	74,2%			38,66	38,7	38,7
27			-1	1	50,00	18,83	37,7%	0,01		31,16	31,2	31,2
28			-1	2	50,00	13,24	26,5%	0,38		36,38	36,8	36,4
29			-1	3	200,00	156,74	78,4%			43,26	43,3	43,3
30			-1	4	480,00	260,62	54,3%			219,38	219,4	219,4
31			-1	5	200,00	206,56	103,3%			-6,6	-6,6	-6,6
32			-2	1	45,00	85,23	189,4%			-40,2	-40,2	-40,2
33			-2	2	70,00	40,00	57,1%			30,00	30,0	30,0
34			-2	3	45,00	81,70	181,6%			-36,7	-36,7	-36,7
35			-2	4	90,00	13,38	14,9%	4,46		76,6	76,6	72,2
36				1	50,00	9,60	19,2%	0,48		39,92	40,4	39,9
37				1	23,00	20,33	88,4%	0,52		2,15	2,7	2,2
38				1	10,00	14,20	142,0%	0,46		-4,2	-4,7	-4,7
39				1	41,00	42,00	102,4%	3,95		-1,0	-5,0	-5,0
40				2	40,00	33,59	84,0%			6,42	6,4	6,4
41				1	3,00	1,83	61,0%			1,17	1,2	1,2
42			-1	1	5,70	5,51	96,7%	0,25		0,2	-0,1	-0,1
43			-2	1	30,00	17,50	58,3%			12,50	12,5	12,5
44			-3	1	20,00	3,83	19,2%			16,17	16,2	16,2

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					"						
					()			3/	3/	3/ *	3/ **
						3/	%				
45			-3	2	35,00	35,03	100,1%	16,05		0,0	-16,1
46			-3	3	70,00	57,03	81,5%	2,51	10,46	13,0	10,5
47			-3	4	100,00	95,46	95,5%		4,54	4,5	4,5
48			-4	1	75,00	11,84	15,8%		63,16	63,2	63,2
49			-4	2	34,00	24,43	71,9%		9,57	9,6	9,6
50			-4	3	117,00	63,25	54,1%		53,75	53,8	53,8
51		" "		1	10,00	0,53	5,3%		9,47	9,5	9,5
52			-2	1	55,00	0,00	0,0%		55,00	55,0	55,0
53			-2	2	50,00	0,00	0,0%		50,00	50,0	50,0
54			-2	3	50,00	0,00	0,0%		50,00	50,0	50,0
55			-2	4	30,00	0,00	0,0%		30,00	30,0	30,0
56		()		1	1,10	0,70	63,6%	0,02	0,38	0,4	0,4
57		" "		1	1,60	1,20	75,0%		0,40	0,4	0,4
58				1	3,00	0,00	0,0%		3,00	3,0	3,0
59				2	20,00	0,00	0,0%		20,00	20,0	20,0
60				1	1,10	0,19	17,3%		0,91	0,9	0,9
61				1	1,00	0,00	0,0%		1,00	1,0	1,0
62				2	3,00	0,59	19,7%		2,41	2,4	2,4
63				3	6,00	6,65	110,8%			-0,7	-0,7
64				1	3,00	1,92	64,0%	1,14		1,1	-0,1
65		" "		1	2,00	0,97	48,5%		1,03	1,0	1,0
66				1	1,10	0,05	4,5%		1,05	1,1	1,1
67				1	1,10	0,43	39,1%		0,67	0,7	0,7
68				1	1,10	0,08	7,3%		1,02	1,0	1,0
69				1	1,00	0,12	12,0%		0,89	0,9	0,9
70				1	1,10	0,11	10,0%		0,99	1,0	1,0
71				1	1,10	1,34	121,8%	0,02		-0,2	-0,3
72				1	4,00	0,96	24,0%		3,04	3,0	3,0
73				1	1,10	0,90	81,8%	0,02	0,18	0,2	0,2
74				1	2,75	1,53	55,6%		1,22	1,2	1,2
75				1	3,00	1,16	38,7%		1,85	1,8	1,8
76				1	2,75	3,33	121,1%	0,02		-0,6	-0,6
77				1	3,00	1,46	48,7%		1,54	1,5	1,5
78		" "		1	1,10	0,70	63,6%		0,40	0,4	0,4
79				1	11,00	3,80	34,5%	0,01	7,19	7,2	7,2
80				1	2,75	0,86	31,3%	1,38	0,51	1,9	0,5
81			170	1	1,12	2,01	179,5%	0,01		-0,9	-0,9
82			170	2	1,88	0,71	37,8%	0,01	1,16	1,2	1,2
83				1	1,10	0,06	5,5%		1,04	1,0	1,0
84				1	1,10	0,16	14,5%		0,94	0,9	0,9
85				1	0,60	0,13	21,7%		0,47	0,5	0,5
86		/ - " "		1	10,00	3,19	31,9%	0,02	6,79	6,8	6,8
87				1	32,00	13,90	43,4%	0,62		18,1	17,5
88				2	57,00	26,98	47,3%	0,16		30,0	29,9
89			-1	1	10,00	2,12	21,2%		7,88	7,9	7,9
90				1	32,28	15,69	48,6%	0,12	16,47	16,6	16,5
91				1	1,10	0,79	71,8%		0,31	0,3	0,3
92				1	3,00	6,23	207,7%	0,04		-3,2	-3,3
93				1	2,75	2,46	89,5%	0,29		0,3	0,0
94				1	4,00	2,70	67,5%	0,01	1,29	1,3	1,3
95				1	10,00	3,86	38,6%	0,02	6,12	6,1	6,1
96				1	0,79	1,28	162,0%			-0,5	-0,5
97				2	0,31	0,44	141,9%			-0,1	-0,1
98		(-)		1	1,10	0,26	23,6%		0,84	0,8	0,8

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					,		"								
					(, 3/)	, 3/	%				, 3/	, 3/	, 3/ *	, 3/ **
99			(. -)	1	1,10	0,93	84,5%		0,17	0,2	0,2				
100			.	1	5,00	3,02	60,4%	0,02	1,96	2,0	2,0				
101			.	1	10,00	6,51	65,1%	0,02	3,47	3,5	3,5				
102			.	1	3,72	0,72	19,4%	0,01	2,99	3,0	3,0				
103			.	2	6,28	2,83	45,1%		3,45	3,5	3,5				
104			.	1	2,75	0,80	29,1%		1,96	2,0	2,0				
105			.	1	3,00	0,67	22,3%		2,33	2,3	2,3				
106			. , - " "	1	3,00	3,34	111,3%	0,02		-0,3	-0,4				
107			.	1	30,00	10,27	34,2%	0,15	19,58	19,7	19,6				
108			. , " "	1	1,20	1,13	94,2%	0,01	0,06	0,1	0,1				
109			.	1	30,00	10,32	34,4%	0,13	19,55	19,7	19,6				
110			.	1	1,10	1,80	163,6%	0,01		-0,7	-0,7				
111			.	1	10,00	6,69	66,9%	0,09	3,22	3,3	3,2				
112			.	1	1,10	1,35	122,7%			-0,3	-0,3				
113			.	1	0,10	0,00	0,0%	0,01	0,09	0,1	0,1				
114			.	2	1,00	1,30	130,0%			-0,3	-0,3				
115			.	1	2,75	2,15	78,2%	0,19	0,41	0,6	0,4				
116			.	1	2,75	1,36	49,5%	0,01	1,38	1,4	1,4				
117			.	1	2,75	1,37	49,8%	0,02	1,36	1,4	1,4				
118			.	1	3,00	1,52	50,7%	0,02	1,46	1,5	1,5				
119			.	1	10,00	4,44	44,4%	0,03	5,53	5,6	5,5				
120			.	1	3,00	2,02	67,3%	0,01	0,97	1,0	1,0				
121			. ()	1	0,90	0,66	73,3%		0,24	0,2	0,2				
122			. ()	2	1,60	1,15	71,9%		0,45	0,5	0,5				
123			.	1	5,00	1,75	35,0%		3,25	3,3	3,3				
124			.	1	1,10	1,11	100,9%			0,0	0,0				
125			.	1	3,00	1,15	38,3%		1,85	1,9	1,9				
126			.	1	1,00	0,11	11,0%		0,89	0,9	0,9				
127			.	2	1,70	1,50	88,2%		0,20	0,2	0,2				
128			.	1	10,42	11,98	115,0%	0,22		-1,6	-1,8				
129			.	1	30,00	16,20	54,0%	0,12	13,68	13,8	13,7				
130			.	1	4,00	3,50	87,5%	0,08	0,42	0,5	0,4				
131			.	1	2,00	2,19	109,5%			-0,2	-0,2				
132			.	1	10,00	0,66	6,6%	0,01	9,33	9,3	9,3				
133			.	1	10,00	3,70	37,0%	0,01	6,29	6,3	6,3				
134			.	1	0,60	0,13	21,7%		0,47	0,5	0,5				
135			.	1	10,00	6,87	68,7%	0,08	3,05	3,1	3,1				
136			.	1	3,00	1,15	38,3%	0,01	1,84	1,9	1,8				
137			. - " "	1	0,60	0,56	93,3%	0,03	0,01	0,0	0,0				
138			. - " "	2	0,50	0,51	102,0%			0,0	0,0				
139			.	1	4,20	3,77	89,8%	0,07	0,36	0,4	0,4				
140			.	1	1,10	0,78	70,9%	0,01	0,31	0,3	0,3				
141			. -	1	16,00	0,48	3,0%		15,52	15,5	15,5				
142			.	1	30,00	8,14	27,1%	0,19	21,67	21,9	21,7				
143			.	1	2,75	1,00	36,4%		1,75	1,8	1,8				
144			.	1	1,10	0,06	5,5%		1,04	1,0	1,0				
145			.	1	3,00	1,62	54,0%	0,07	1,31	1,4	1,3				
146			.	1	10,00	2,50	25,0%		7,50	7,5	7,5				
147			.	1	10,00	3,12	31,2%	0,01	6,87	6,9	6,9				
148			.	1	16,00	1,52	9,5%		14,48	14,5	14,5				
149			.	1	3,00	1,33	44,3%	0,01	1,66	1,7	1,7				
150			.	1	10,00	3,00	30,0%	0,04	6,96	7,0	7,0				
151			.	1	10,00	6,65	66,5%	0,02	3,33	3,4	3,3				
152			.	1	3,00	0,87	29,0%		2,13	2,1	2,1				

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/											
					()						
						3/	%				
153		.		1	6,00	3,20	53,3%		2,80	2,8	2,8
154		.	" "	1	1,00	0,62	62,0%	0,02	0,36	0,4	0,4
155		.		1	3,00	5,30	176,7%	0,09		-2,3	-2,4
156		.	" "	1	1,20	0,10	8,3%		1,10	1,1	1,1
157		.		1	10,00	1,74	17,4%	0,02	8,24	8,3	8,2
158		.		1	10,00	1,88	18,8%	0,01	8,11	8,1	8,1
159		.		1	9,82	3,55	36,2%	0,01	6,26	6,3	6,3
160		.		1	11,00	3,82	34,7%	0,02	7,16	7,2	7,2
161		.		1	1,10	0,34	30,9%		0,76	0,8	0,8
162		.	" "	1	2,50	1,40	56,0%		1,10	1,1	1,1
163		.		1	6,28	0,90	14,3%	0,02	5,36	5,4	5,4
164		.		1	2,75	3,40	123,6%	0,02		-0,7	-0,7
165		.		1	5,00	1,73	34,6%		3,27	3,3	3,3
166		.		1	1,10	0,82	74,5%		0,28	0,3	0,3
167		.	" "	1	30,00	5,89	19,6%	0,08	24,03	24,1	24,0
168		.	" "	1	11,00	3,71	33,7%		7,29	7,3	7,3
169		.		1	1,00	0,50	50,0%		0,50	0,5	0,5
170		.		2	2,00	1,20	60,0%		0,80	0,8	0,8
171		.		1	16,00	2,65	16,6%	0,05	13,30	13,4	13,3
172		.		1	2,00	1,40	70,0%		0,60	0,6	0,6
173		.		1	1,10	1,00	90,9%		0,10	0,1	0,1
174		.		1	10,00	4,30	43,0%	0,04	5,66	5,7	5,7
175		.	()	1	3,00	1,07	35,7%		1,93	1,9	1,9
176		.		1	10,00	2,81	28,1%	0,01	7,18	7,2	7,2
177		.		1	2,75	1,69	61,5%		1,06	1,1	1,1
178		.		1	10,00	0,96	9,6%	0,02	9,02	9,0	9,0
179		.		1	2,75	1,44	52,4%	0,02	1,29	1,3	1,3
180		.		1	2,75	3,56	129,5%	0,04		-0,8	-0,9
181		.		1	3,00	2,00	66,7%	0,02	0,98	1,0	1,0
182		.		1	1,10	0,46	41,8%	0,01	0,63	0,6	0,6
183		.		1	10,00	4,93	49,3%	0,09	4,98	5,1	5,0
184		/		1	2,75	1,02	37,1%	0,01	1,72	1,7	1,7
185		/	()	1	2,75	0,26	9,5%		2,49	2,5	2,5
186		/	()	1	16,00	0,55	3,4%	0,02	15,43	15,5	15,4
187		.	" "	1	5,00	0,50	10,0%		4,50	4,5	4,5
188		.	" "	2	5,00	0,60	12,0%	0,03	4,37	4,4	4,4
189		.	" "	1	1,10	0,40	36,4%	0,03	0,67	0,7	0,7
190		.	" "	1	1,20	2,05	170,8%	0,01		-0,9	-0,9
191		.	" "	1	1,10	0,65	59,1%		0,45	0,5	0,5
192		.		1	5,00	1,44	28,8%	0,38	3,18	3,6	3,2
193		.		1	5,00	1,46	29,2%	0,02	3,52	3,5	3,5
194		.		1	10,00	5,50	55,0%	0,18	4,32	4,5	4,3
195		.		1	3,00	2,85	95,0%	0,10	0,05	0,2	0,0
196		.		1	2,75	1,18	42,9%	0,02	1,55	1,6	1,6
197		.		1	1,20	1,10	91,7%		0,10	0,1	0,1
198		.		1	10,00	4,11	41,1%	0,06	5,83	5,9	5,8
199		.		1	20,00	3,45	17,3%	0,05	16,51	16,6	16,5
200		.		2	20,00	2,55	12,8%	0,04	17,41	17,5	17,4
201		.		3	40,00	10,24	25,6%	0,01	29,75	29,8	29,8
202		.		1	10,00	5,20	52,0%	0,70	4,10	4,8	4,1
203		.	" "	1	10,00	5,70	57,0%	0,05	4,25	4,3	4,3
204		.		1	10,00	3,60	36,0%	5,95	0,45	6,4	0,5
205		.		2	205,00	315,09	153,7%			-110,1	-110,1
206		.		3	205,00	315,09	153,7%			-110,1	-110,1

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					"						
					()			, 3/	, 3/	, 3/ *	, 3/ **
						, 3/	%				
207				4	205,00	0,00	0,0%	0,08	204,92	205,0	204,9
208		-		1	3,00	2,30	76,7%	0,02	0,68	0,7	0,7
209		-		1	30,00	11,30	37,7%	0,22	18,48	18,7	18,5
210		-		1	5,00	4,70	94,0%	0,05	0,25	0,3	0,3
211		-		1	3,00	3,80	126,7%	0,02		-0,8	-0,8
212		(/)		1	1,10	1,15	104,5%			0,0	0,0
213		-		1	10,00	5,50	55,0%	0,04	4,46	4,5	4,5
214		-		1	4,00	3,41	85,3%	0,03	0,56	0,6	0,6
215		-		1	1,20	0,60	50,0%		0,60	0,6	0,6
216		-		1	10,00	10,20	102,0%	0,35		-0,2	-0,5
217		(/)		1	10,00	1,46	14,6%	0,01	8,53	8,5	8,5
218		-		1	6,00	7,79	129,8%	0,02		-1,8	-1,8
219		-		1	10,00	3,21	32,1%	0,01	6,78	6,8	6,8
220				1	0,20	0,22	110,0%			0,0	0,0
221				1	2,75	1,54	56,0%	0,01	1,20	1,2	1,2
222				1	10,00	0,53	5,3%	0,01	9,46	9,5	9,5
223				1	0,60	0,89	148,3%			-0,3	-0,3
224				1	11,00	1,62	14,7%	0,05	9,33	9,4	9,3
225				1	3,00	0,55	18,3%		2,45	2,5	2,5
226				1	10,00	0,00	0,0%		10,00	10,0	10,0
227				1	2,75	0,45	0,2%	0,02	2,29	2,74,6	2,74,5
228				1	2,75	0,68	24,7%	0,01	2,06	2,1	2,1
1				1	10,00	1,64	16,4%		8,36	8,4	8,4
2		- 5		1	100,00	56,22	56,2%		43,78	43,8	43,8
3		-		1	10,00	0,99	9,9%		9,01	9,0	9,0
4		- 4 -		1	10,00	3,70	37,0%		6,30	6,3	6,3
5		- 1		1	160,00	63,70	39,8%	2,21	94,09	96,3	94,1
6		- 1		1	51,00	37,00	72,5%		14,00	14,0	14,0
7		- 1		2	200,00	64,33	32,2%		135,67	135,7	135,7
8		- 1		3	200,00	64,33	32,2%		135,67	135,7	135,7
9		- 1		4	200,00	176,20	88,1%		23,80	23,8	23,8
10		- 2		1	32,00	26,13	81,7%	0,11	5,77	5,9	5,8
11		- 2		2	48,00	10,88	22,7%		37,13	37,1	37,1
12		- 2		3	65,00	0,00	0,0%		65,00	65,0	65,0
13		- 3		1	116,00	18,50	15,9%	1,03	96,48	97,5	96,5
14		- 4		1	90,00	55,89	62,1%	0,05	34,07	34,1	34,1
15		-		1	50,00	16,90	33,8%	1,83	31,27	33,1	31,3
16		-		1	1,00	0,85	85,0%	0,01	0,15	0,2	0,1
17		-		1	10,00	2,56	25,6%	0,01	7,44	7,4	7,4
18		-		1	5,00	1,04	20,8%		3,96	4,0	4,0
19		-		1	10,00	1,09	10,9%	0,02	8,89	8,9	8,9
20		-		1	10,00	2,95	29,5%	0,07	6,98	7,1	7,0
21		-		1	10,00	8,43	84,3%	0,73	0,84	1,6	0,8
22		-		1	50,00	12,80	25,6%		37,20	37,2	37,2
23		-		1	10,00	1,39	13,9%		8,61	8,6	8,6
24		-		1	10,00	4,27	42,7%	0,11	5,62	5,7	5,6
25				1	3,00	0,27	9,0%		2,74	2,7	2,7
26				1	3,00	0,90	30,0%		2,10	2,1	2,1
27		-		1	10,00	3,82	38,2%	0,06	6,12	6,2	6,1
28		-		1	10,00	0,88	8,8%	0,01	9,11	9,1	9,1
29		-		1	10,00	4,37	43,7%	0,29	5,34	5,6	5,3
30		-		1	10,00	1,80	18,0%		8,20	8,2	8,2

* - Разность между проектной производительностью и нагрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей

/					"						
					()			3/	3/	3/ *	3/ **
						3/	%				
31		-		1	10,00	2,13	21,3%		7,87	7,9	7,9
32		-		1	10,00	0,41	4,1%	0,01	9,58	9,6	9,6
33		-		1	10,00	6,71	67,1%	0,02	3,27	3,3	3,3
34		-		1	10,00	0,50	5,0%	0,01	9,49	9,5	9,5
35		.		1	20,00	9,30	46,5%		10,70	10,7	10,7
36		.		1	10,00	0,59	5,9%	0,01	9,40	9,4	9,4
37		-		1	10,00	0,50	5,0%	0,90	8,60	9,5	8,6
38		-		1	10,00	0,64	6,4%	0,01	9,36	9,4	9,4
1				1	1,00	0,80	80,0%		0,20	0,2	0,2
2				1	3,00	0,31	10,3%		2,69	2,7	2,7
3		-2		1	10,00	4,50	45,0%	0,01	5,50	5,5	5,5
4		.		1	8,77	8,90	101,5%		-0,1	-0,1	-0,1
5		.		2	41,23	42,41	102,9%	0,46	-1,2	-1,6	-1,6
6		-		1	4,00	1,51	37,8%		2,49	2,5	2,5
7		.		1	16,00	6,70	41,9%		9,30	9,3	9,3
8		-		1	10,00	2,43	24,3%		7,57	7,6	7,6
9		(/)		1	3,00	0,97	32,3%		2,03	2,0	2,0
10		.		1	3,00	0,90	30,0%		2,10	2,1	2,1
11		-		1	10,00	4,85	48,5%		5,15	5,2	5,2
12		-		1	3,00	0,13	4,3%		2,87	2,9	2,9
13		-		1	10,00	6,48	64,8%		3,52	3,5	3,5
14		.		1	0,60	0,44	73,3%		0,17	0,2	0,2
15		.		1	0,60	0,05	8,3%		0,55	0,6	0,6
16		-		1	3,00	1,33	44,3%	0,01	1,67	1,7	1,7
17		.		1	1,10	0,43	39,1%		0,67	0,7	0,7
18		.		1	0,60	0,70	116,7%		-0,1	-0,1	-0,1
19		.		1	2,70	0,64	23,7%		2,06	2,1	2,1
20		.		1	3,00	0,49	16,3%		2,51	2,5	2,5
21		.		1	2,70	3,24	120,0%	0,22	-0,5	-0,8	-0,8
22		.		1	0,60	0,17	28,3%		0,43	0,4	0,4
23		.		1	1,10	1,02	92,7%		0,08	0,1	0,1
24		.		1	1,00	0,71	71,0%		0,29	0,3	0,3
25		.		1	10,00	2,45	24,5%		7,55	7,6	7,6
26		.		1	2,00	1,22	61,0%		0,78	0,8	0,8
27		.		1	3,00	2,90	96,7%	0,02	0,08	0,1	0,1
28		-		1	10,00	0,60	6,0%		9,40	9,4	9,4
29		()			8,0	2,1	26,5%		5,9	5,9	5,9
30		()			20,0	1,7	8,5%		18,3	18,3	18,3
31		()			10,0	2,5	25,0%		7,5	7,5	7,5

* - Разность между проектной производительностью и загрузкой ГПС

** - Разность между фактической свободной пропускной способностью и суммарным объемом действующих ТУ в случае подключения всех потребителей